

**Ochotnicza Straż Pożarna w Gadce**  
**05-340 Kołbiel ul. Strażacka 23**  
**NIP: 5321834208**  
**REGON: 017514906**

Gadka, 12 lipca 2019 r.

## **WSZYSCY WYKONAWCY**

Dotyczy przetargu nr **ZP.1.2019**

na

**„Dostawę średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP w Gadce”**

Prezes Ochotniczej Straży Pożarnej w Gadce reprezentujący Ochotniczą Straż Pożarną w Gadce na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.)

udziela następujących odpowiedzi:

### **Pytanie nr 1**

#### **Dot. pkt 2.4 OPZ**

Zamawiający wymaga fabrycznego radioodtwarzacza CD.

Czy Zamawiający dopuści podwozie wyposażone w radio z możliwością odtwarzania plików MP3, ale bez odtwarzacza CD?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1**

Zamawiający dopuszcza podwozie wyposażone w radio z możliwością odtwarzania plików MP3, ale bez odtwarzacza CD.

### **Pytanie nr 2**

#### **Dot. pkt 2.28 OPZ**

Zamawiający wymaga by podwozie było wyposażone w hamulce tarczowe na obu osiach.

Alternatywą dla hamulców tarczowych są hamulce bębnowe posiadające nie gorszą skuteczność hamowania od wymaganych przez Zamawiającego hamulców tarczowych, co dla samochodu pożarniczego jest bardzo ważną cechą zwłaszcza biorąc pod uwagę, że pojazdy pożarnicze poruszają się z dużymi przyśpieszeniami oraz z maksymalnymi prędkościami.

Dopuszczenie przez Zamawiającego wskazanego rozwiązania pozwoli na złożenie większej ilości ofert, a co za tym idzie wpłynie na zmniejszenie ceny ofertowej pojazdu – co nie jest bez znaczenia zważywszy na fakt, że Zamawiający sam określił jako główne kryterium wyboru oferty – najniższą cenę oferowanego pojazdu.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści wykonawców oferujących zabudowy wykonane na podwoziach z hamulcami bębnowymi na obu osiach?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 2**

Zamawiający dopuszcza zabudowę wykonaną na podwoziach z hamulcami bębnowymi na obu osiach.

### **Pytanie nr 3**

#### **Dot. pkt 3.12 OPZ**

Zamawiający wymaga zbiornika wody o pojemności min. 3500 litrów.

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w zbiornik wody o pojemności min. 3000 litrów?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 3**

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu wyposażonego w zbiornik wody o pojemności min. 3000 litrów. Zamawiający wymaga zbiornik wody o pojemności min. 3500 litrów.

### **Pytanie nr 4**

#### **Dot. pkt 3.22 OPZ**

Zamawiający wymaga zamontowania włącznika przystawki autopompy w przedziale autopompy.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu oraz przystawki autopompy, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu oraz przystawki w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne ich uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno się odbywać z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika przystawki autopompy powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania przystawki z przedziału autopompy?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 4**

Zamawiający dopuszcza zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania przystawki z przedziału autopompy.

### **Pytanie nr 5**

#### **Dot. pkt 3.29 OPZ**

Zamawiający wymaga działka wodno-pianowego posiadającego świadectwo dopuszczenia CNBOP.

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku dostarczenia świadectwa dopuszczenia na cały pojazd obejmującego również działko wodno-pianowe, które będzie zapisane w Świadectwie dopuszczenia?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 5**

Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku dostarczenia świadectwa dopuszczenia na cały pojazd obejmującego również działko wodno-pianowe, które będzie zapisane w Świadectwie dopuszczenia.

## **Pytanie nr 6**

### **Dot. §3 wzoru umowy.**

Zamawiający w §3 wzoru umowy określił odsetki za zwłokę w terminie dostawy pojazdu w wysokości 0,5% wartości przedmiotu umowy brutto za każdy dzień zwłoki.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu umowy przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją

Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów.

Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana co prowadziłoby do nieuzasadnionego wzbogacenia uprawnionego.

### **Odpowiedź na pytanie nr 6**

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu umowy przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości **0,2 %** ceny brutto za każdy dzień opóźnienia.

**Odpowiedź na pytanie stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zmiana stanowi integralną część SIWZ.**

podpisał

Prezes

Ochotniczej Straży Pożarnej w Gadce

(-) Michał Zduńczyk