

PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

na czas przebudowy drogi gminnej Kołbiel – Borków nr 270409W od km 1+832,25 do km 2+628,60 położonej w m. Borków na działce o nr 35, w gminie Kołbiel, w powiecie otwockim, województwie mazowieckim.

Inwestor:
Gmina Kołbiel

Sporządził:
mgr Tomasz Mazurek

Część opisowa

1. Zakres robót

Projektowany zakres robót obejmuje wykonanie:

- robót pomiarowych
- robót rozbiórkowych
- robót ziemnych
- poszerzenia istniejącej nawierzchni
- wyrównania istniejącej nawierzchni
- nawierzchni
- ścieżki rowerowej
- poboczy
- odwodnienia
- zjazdów
- oznakowania

2. Istniejące obiekty budowlane.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną na całej długości. Szerokość pasa drogowego wynosi 10,0 – 12,0 m.

W pasie drogowym występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- wodociąg
- gazociąg
- kanalizacja sanitarna
- linia elektryczna niskiego napięcia

2. Wskazania elementów mogących stwarzać zagrożenia.

W trakcie realizacji budowy robotami, które mogą stworzyć zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą;

- Roboty rozbiórkowe, oraz wycinka drzew
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie odwodnienia
- Wykonanie poszerzeń
- Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni
- Wykonanie nawierzchni jezdni
- Wykonanie zjazdów
- Wykonanie oznakowania
- Istniejący ruch drogowy.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń.

Roboty wymienione roboty w punkcie 1 mogą stwarzać następujące zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Roboty przygotowawcze:

- Uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia się z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego
- uszkodzenie ciała pracowników wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem

Roboty ziemne:

- Uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia się z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego
- Uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku wpadnięcia do wykopu,
- Uszkodzenie ciała pracowników w wyniku wpadnięcia do wykopu,
- Uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem,

Roboty przy odwodnieniu

- Uszkodzenie ciała pracowników w wyniku wpadnięcia do wykopu
- Uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem

Roboty drogowe:

- Uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem,
- Uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z odbywającym ruchem na drodze.

Roboty przy oznakowaniu:

- Uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z odbywającym się ruchem na drodze

5. Wskazania sposobu instruktażu pracowników.

Celem uniknięcia mogących wystąpić zagrożeń należy:

- Zatrudnić pracowników posiadających kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, którzy mają orzeczenie lekarskie dopuszczające ich do określonej pracy oraz przeszli przeszkolenie w zakresie BHP i obsługi używanych przez nich maszyn i urządzeń,
- Przeprowadzić instruktaż na poszczególnych stanowiskach pracy zgodnie zobowiązującymi w tym zakresie przepisami.

6. Wskazania środków zapobiegającym niebezpieczeństwom.

Celem uniknięcia zagrożeń należy:

- Wyznaczyć i oznakować w pobliżu miejsc niebezpiecznych (wykopy, miejsce pracy dźwigu, koparki, walca itp.) przejścia dla pieszych o szerokości minimum 1,2 m oraz dobrze je oświetlić,
- Wyznaczyć miejsce składowania materiałów, które powinno być zlokalizowane w odległości nie mniejszej niż:
 1. 0,75 m od ogrodzeń i zabudowań
 2. 5,00 m od stałego stanowiska pracy
- Składować materiały w miejscu wyrównanym do poziomu,
- Wygrodzić i oznakować miejsca głębokich wykopów.
- Zachować między stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami konstrukcji odległości minimum 2,00 m oraz o szerokości odpowiadającej szerokości naładowanego środka transportu,
- Oświetlić w czasie wykonywania robót miejsce pracy, plac budowy, dojścia i dojazdy zgodnie z obowiązującymi normami,
- Skrzynki rozdzielcze prądu do zasilania urządzeń mechanicznych na placu budowy zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych (podłączenie, konserwacja, naprawa skrzynek i urządzeń powinna być przeprowadzana przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia),
- 1. Zabronić podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych, ziemi itp., przemieszczania ich bezpośrednio nad ludźmi oraz nad kabiną kierowcy (kierowca na czas wykonywani tych czynności obowiązany jest opuścić kabinę),
- Dopilnować, aby operatorzy maszyn i urządzeń nie opuszczali ich zanim nie zostaną unieruchomione (silnik wyłączony, maszyna lub urządzenie zahamowane),

Celem uniknięcia zagrożeń należy dopilnować, aby:

- Ciężar podnoszonych materiałów budowlanych nie przekraczał dopuszczalnego udźwigu sprzętu jak jego elementów (haki, liny itp.)

- Aby został sprawdzony przed przystąpieniem do pracy stan techniczny maszyn i urządzeń oraz ich oprzyrządowanie,
- Zostało sprawdzone czy części ruchome maszyn są odpowiednio osłonięte zgodnie z instrukcją użytkownika,
- Sprzęt zmechanizowany był zabezpieczony przed dostępem osób nieupoważnionych,
- Nie były dokonywane czynności związane z naprawą, smarowaniem, czyszczeniem sprzętu zmechanizowanego w czasie jego pracy,
- Wykonywać wykopy z zabezpieczeniem skarp w zależności od ich rodzaju i głębokości,
- Sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie każdorazowo przed rozpoczęciem robót,
- Ustawiać koparkę wykonującą wykop w odległości co najmniej 0,600 m poza krawężnik dla danej kategorii gruntu,
- Ruch środków transportu przy wykopie odbywał się poza krawężnik gruntu,
- Przy wykonywaniu wykopu koparką przedsięwziętą nie tworzyły się nawisy.

Celem uniknięcia zagrożeń należy zabronić:

- Odłuszczenia i czyszczenia powierzchni sprzętu zmechanizowanego benzyną etylinowaną,
- Włączania mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki gruntem,
- Wyładowywania urobku z łyżki koparki na skrzynię środka transportowego przed zatrzymaniem ruchu obrotowego koparki i na wysokości wyższej niż 0,50 m na dnem skrzyni ładunkowej

Celem uniknięcia zagrożeń należy nakazać:

- Aby w czasie przejazdu koparki jej wysięgnik znajdował się w położeniu zgodnym z kierunkiem jazdy a łyżka była opuszczona na wysokość 1,00 m nad teren,
- Aby w czasie przerwy i po zakończeniu przerwy łyżka koparki była opuszczona na ziemię, podwozie zablokowane, silnik zatrzymany a kabina zamknięta.