

P r o t o k ół Nr.XXII/2005r
z obrad XXII-giej Sesji Rady Gminy w Kołbieli
z dnia 31 marca 2005r

Obradom XXII-giej Sesji Rady Gminy przewodniczył Przewodniczący Rady Pan Adam Rosłaniec, obrady rozpoczęły się o godz.15.30, zakończyły o 18.50. Na stan Rady 14-tu Radnych, obecnych 12-tu co stanowi 86% frekwencji. Radni nieobecni to P.P.Waldemar Kloch i Elżbieta Majewska. Spoza Radnych w obradach udział wzięli:

Wójt Gminy Pan Adam Budyta, Z-ca Wójta Pani Ewa Mazek, Skarbnik Gminy Pani Hanna Michalska, radca prawny Pan Adam Dujczyński, Pani Teresa Goschorska i Andrzej Macios-Radni Powiatowi, sołtysi wsi, kierownicy jednostek organizacyjnych gminy, mieszkańcy gminy, przedstawiciele prasy i zaproszeni goście.

Proszę wszystkich o powstanie aby minutą ciszy uczcić pamięć wszystkich tych, którzy zginęli w wypadku na przejeździe kolejowym we wsi Władzin- dwóch uczniów z terenu naszej gminy i kierowcy.

Następnie Przewodniczący przedstawił proponowany porządek obrad w brzmieniu:

1. Otwarcie obrad
2. Przyjęcie proponowanego porządku obrad
3. Przyjęcie protokołu z obrad XXI-szej sesji rady gminy
4. Podjęcie uchwał w sprawie :

- utworzenie rachunku dochodów własnych jednostek budżetowych Gminy Kołbiel

Przewodniczący zaproponował wprowadzić do porządku obrad w pkt.4 następujące projekty uchwał:

- zmian w budżecie na 2005r
- uchwalenia Regulaminu udzielania pomocy materialnej o charakterze socjalnym dla uczniów zamieszkałych na terenie gminy Kołbiel
- nabycia nieruchomości gruntowej
- nabycia nieruchomości gruntowej

5. Omówienie terminów realizacji budowy obwodnicy i modernizacji drogi krajowej nr 50

W pkt.tym udział wezmą: Poseł RP Pan Janusz Piechociński i przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Budowy Dróg i Autostrad

6. Dyskusja
7. Zamknięcie obrad

Pan Adam Rosłaniec- czy ktoś z Radnych chciałby zabrać głos w sprawie przedstawionego porządku obrad. W związku z tym, że ze strony Radnych pytania nie padły, Przewodniczący poddał porządek obrad pod głosowanie. W głosowaniu udział wzięło 12-tu Radnych, za porządkiem obrad głosowało 12-tu, głosów przeciwnych i wstrzymujących nie było. **Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.**

ad.pkt.3

Protokół z obrad XXI-wszej sesji został wyłożony w Biurze Rady do wglądu nikt z Radnych nie wniósł uwag proszę zatem o przyjęcie protokołu. Za przyjęciem protokołu głosowało 12-tu Radnych, głosów przeciwnych i wstrzymujących nie było. **Protokół został przyjęty jednogłośnie.**

Przewodniczący Rady Pan Adam Rosłaniec udzielił głosu W-ce Przewodniczącemu Rady, który przedstawił projekt Uchwały Nr.XXII/152/2005r w sprawie utworzenia rachunku dochodów własnych jednostek budżetowych gminy Kołbiel.

Pan Henryk Szymański przedstawił projekt uchwały, wyjaśnienie do projektu przedstawiła skarbnik gminy. Pani skarbnik podkreśliła, że zgodnie z ustawą ulegają likwidacji środki specjalne chodzi przede wszystkim o środki na dożywianie w szkołach, które przestają funkcjonować na zasadach jak dotychczas, wystąpimy do Banku o zmianę nazwy rachunku. Będzie odrębny rachunek dochodów własnych z którego finansowane będą wydatki na dożywianie.

Pan Grzegorz Michalczyk-Radny - czy te środki dotyczą tylko stołówki i będzie to odrębny rachunek i czy rozliczany rocznie,

Skarbnik Gminy - będzie to się nazywało rachunek dochodów własnych gdzie będą gromadzone środki na dożywianie i ewentualne darowizny rozliczany tak jak środki specjalne.

Więcej pytań nie padło ze strony Radnych, Przewodniczący poddał uchwałę pod głosowanie, w którym udział wzięło 12-tu Radnych, obecnych 12-tu za uchwałą głosowało 12-tu, głosów przeciwnych i wstrzymujących nie było. **Uchwała Nr.XXII/152/2005r została podjęta jednogłośnie.**

W-ce Przewodnicząca Rady Pani Alicja Rybak przedstawiła kolejny projekt Uchwały Nr.XXII/153/2005 w sprawie zmian w budżecie na 2005r. Wyjaśnienie do projektu przedstawiła skarbnik Gminy - ten projekt wiąże się z poprzednią uchwałą jest to okres przejściowy w którym przestaje funkcjonować forma organizacyjno-prawna jaką były środki specjalne gromadzone na wyodrębnionych rachunkach bankowych. W związku z tym ustala się plan dochodów i wydatków własnych gminnych jednostek organizacyjnych. Plan dochodów i wydatków pozostaje taki sam z tym, że rozliczenie będzie się odbywało poprzez rachunek dochodów własnych. Nikt z Radnych nie zabrał głosu w sprawie tej uchwały, Przewodniczący przystąpił do przeprowadzenia głosowania. W głosowaniu udział wzięło 12-tu Radnych, za uchwałą głosowało 12-tu, głosów przeciwnych i wstrzymujących nie było. **Uchwała Nr.XXII/153/2005r podjęta została jednogłośnie.**

W-ce Przewodniczący Rady Pan Henryk Szymański przedstawił projekt Uchwały Nr.XXII/154/2005r w sprawie Regulaminu udzielania pomocy materialnej dla uczniów.

Uzasadnienie do uchwały przedstawiła dyr.GZEAS Pani Bożena Wilczek podkreśliła, że pomoc materialna dla uczniów jest zadaniem własnym gminy, gmina otrzyma dotację celową z budżetu państwa. Omówione zostały kryteria przyznawania pomocy i jej wysokość.

Pan Andrzej Młacki-Radny - środków mało a przedsięwzięcie spore czy Pan Wójt spodziewa się więcej środków z zewnątrz czy musimy je zapewnić z naszego budżetu.

Wójt Gminy Pan Adam Budyta - oczywiście z góry zakładam, że środków będzie mniej i napewno będziemy musieli znaleźć środki z naszego budżetu, a znając potrzeby uczniów napewno środków z zewnątrz zabraknie. Wiemy jak zazwyczaj traktowane są zadania zlecone gminom, że w niedługim czasie w 100% będziemy musieli szukać własnych środków na pokrycie tego zadania.

Więcej głosów w dyskusji co do tej uchwały nie było, Przewodniczący poddał uchwałę pod głosowanie. W głosowaniu udział wzięło 12-tu Radnych, za uchwałą głosowało 12-tu, głosów przeciwnych i wstrzymujących nie było. **Uchwała Nr.XXII/154/2005r została podjęta jednogłośnie.**

W-ce Przewodnicząca Rady Pani Alicja Rybak przedstawiła kolejny projekt Uchwały Nr.XXII/155/2005r w sprawie nabycia nieruchomości gruntowej .

Wyjaśnienie do uchwały przedstawił Wójt Gminy-chodzi w tym przypadku o nabycie działek,które wchodzi w skład drogi ,drogi dojazdowej do działki gdzie ma powstać oczyszczalnia ścieków.Działki te Parafia nasza zdecydowała się nam przekazać.Chcemy uregulować stan prawny tej drogi.Ze strony Radnych pytań nie było. Przewodniczący przystąpił do przeprowadzenia głosowania nad uchwałą,w głosowaniu udział wzięło 12-tu Radnych, za uchwałą głosowało 12-tu,głosów przeciwnych i wstrzymujących nie było. **Uchwała Nr.XXII/155/2005r została podjęta jedno głośnie.**

W-ce Przewodnicząca Rady Pani Alicja Rybak przedstawiła projekt Uchwały Nr.XXII/156/2005r w sprawie nabycia nieruchomości gruntowej

Wójt Gminy - uchwała dotyczy nabycia gruntów pod drogę,droga stanowi będzie awaryjny wyjazd z placu targowego,od kilku lat taka potrzeba istnieje dlatego też mieszkańcy chcą przekazać te grunty. Chodzi o to aby z drugiej strony placu targowego oficjalnie taka droga się znalazła.

Głos w tej sprawie chciał zabrać Pan Adam Kurdej zam.Kołbiel ale w tej chwili Przewodniczący Rady nie udzielił mu głosu.

Wójt Gminy - na komisjach Rady były przedstawiane projekty uchwał jest to ulica wzdłuż placu targowego od strony zachodniej łącząca ul.Targową i pewien odcinek odbiegający od placu targowego ale nie łączący się z ul.Zamojskiego,obecny Pan Kurdej jest właścicielem tego odcinka i nie zezwala na połączenie tych ulic. O żadnym zajęciu czyjegoś gruntu nie ma mowy. Uprawniony geodeta wykonał swoją pracę sprawa jest czysta,mieszkańcy chcą przekazać swoje grunty pod wytyczenie drogi.

Pan Henryk Szymański - czy grunty te mieszkańcy przekazują odpłatnie czy nie odpłatnie.

Wójt Gminy - część mieszkańców już się określiła,że nie odpłatnie przekaże grunty z innymi będą mógł rozmawiać.Ale większość w formie nieodpłatnej przekazuje grunty.

Pan Grzegorz Michalczyk -Radny - planowana droga nie będzie miała połączenia z istniejącą ulicę co nam wobec tego daje,

Wójt Gminy Pan Adam Budyta - w konsekwencji porządkowania planu przestrzennego zagospodarowania Kołbieli gdzie przewiduje plan tę ulicę w tym miejscu. Zgody nie wyraził Pan Kurdej,pozostali przekazują

Pan Adam Rosłaniec-Przewodniczący Rady - proszę o dokładne wyjaśnienie Panu Michalczykowi,który ma wątpliwości czy będzie to tzw.ulica ślepa czy będzie miała przejazd.

Wójt Gminy - połączenia z ul.Zamojskiego i Kilińskiego na fragmencie 5 m nie będzie miała.Myślę,że zawsze trzeba rozmawiać,prowadziłem rozmowy z P.Kurdejem może zmieni zdanie i będzie chciał w jakiejś formie przekazać grunty swoje na ulicę.

Pan Henryk Szymański - Pan Kurdej powiedział,że ma dokumenty i jest właścicielem działek wymienionych w uchwale pod nazwiskiem Perka czy to jest nieprawdą.

Wójt Gminy - jest to nieprawda.

Więcej pytań ze strony Radnych nie było-Przewodniczący Rady poddał uchwałę pod głosowanie,w którym udział wzięło 12-tu Radnych,obecnych 12-tu,Za uchwałą głosowało 11-tu,głosów przeciwnych nie było,wstrzymujący -1 głos.**Uchwała Nr.XXII/156/2005r została podjęta większością głosów.**

Przewodniczący Rady Pan Adam Rosłaniec powitał Posła Pana Janusza Piechocińskiego-Przewodniczącego Sejmowej Komisji Infrastruktury i Pana Sarnę dyrektora z ref.przygotowania inwestycji z Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad. Będzie jeszcze obecny Pan Wojciech Dąbrowski - szef Mazowieckiej Dyrekcji Dróg i Autostrad.

Pan Dyr. Sarna - wyjaśniał sprawę związaną z obwodnicą i remontem drogi nr 50. Zostały przełamane trudności jakie towarzyszyły realizacji nie tylko obwodnicy w ciągu drogi 50 ale również w ciągu drogi 17 przyszłej drogi ekspresowej W-wa-Lublin.

Podstawowa kwestia to wszelkie uzgodnienia szczególnie z ochroną środowiska, a także z przejściem na rz.Swider. Obecnie ta zgoda istnieje. Zostały zaprojektowane dodatkowe wiadukty. Na dziś ustalony jest przebieg obwodnicy, który omija Rudzienko ale musimy jeszcze uzyskać zgodę na jej przebieg, decyzję lokalizacyjną. Czekamy nas jeszcze podział nieruchomości a kwestia wykupu gruntu to pewne ryzyko gdyż jeżeli zgody nie ma tryb się wydłuża. Realizacja powinna nastąpić w 2007r takie są założenia.

Chodzi o to żeby była państwa pomoc i współpraca z naszymi przedstawicielami.

Pan Janusz Piechociński - dialog ze społeczeństwem traktujemy bardzo poważnie, gdyby nie kłopoty związane z przejściem przez rz.Swider modernizacja 50 i obwodnica byłyby wcześniej robione. Droga 50-tka jest priorytetem gdyż znajduje się w tzw.korytarzu europejskim na odcinku wschód-zachód. Dlatego też znalazła się wysoko w zgłoszonych wielu projektach. Ponieważ jest bardzo uczęszczana wymaga budowy wie obwodnic na całej swej długości między innymi w Grójcu, Mszczonowie, Mińsku Mazowieckim czy Kołbieli. Droga nr 17 też bardzo istotna i też będzie modernizowana w tym roku będą prace na obwodnicy Garwolina. Zwracamy uwagę władzom samorządu powiatu żeby dokonały oględzin dróg powiatowych przed wejściem wykonawcy na plac budowy żeby nie było potem kłótni kto zniszczył drogi. Pan Poseł przedstawił krótką informację o tzw.spec ustawie. Generalna dyrekcja, Ministerstwo i Komisja Sejmowa jest za pełnym dialogiem informowania mieszkańców o przygotowaniach tak przy modernizacji dróg jak budowie obwodnic, najważniejsze dla właścicieli gruntów jest wartość rynkowa gruntu.

Pan Poseł złożył podziękowania Wójtowi Gminy, Z-cy Wójta władzom samorządowym powiatu, którzy domagają się informacji, wyjaśnień i wskazują gdzie mogą być problemy w związku z czym państwa postulaty odsunięcia obwodnicy zostały przez Generalną Dyrekcję uwzględnione.

Będziecie państwo informowani na czym polegają uzgodnienia i opinie. Zwracam uwagę aby maksymalnie wykupić jak najwięcej gruntów bez potrzeby wywłaszczania co powoduje opóźnienia w realizacji. Chodzi o to żeby wszystko poszło sprawnie i szybko. Napewno po zakończeniu tych procesów teren Wasz będzie obiektem wzmożonej działalności napływającej przedsiębiorczości, a gmina Kołbiel będzie jedną z najlepiej zlokalizowanych gmin w powiecie.

Prośba do dyr.Dąbrowskiego żeby odniósł się do procesu realizacji 50-tki w tym roku i jak będzie wyglądać modernizacja oraz informacja na temat obwodnicy na bazie 50-tki i oczywiście trasa 17-tka. Na początku kwietnia chcemy zrobić spotkanie powiatowe z udziałem Radnych powiatu jak i Radnych gmin gdzie chcemy omówić te wszystkie projekty i zamierzenia..

Dyr. Dąbrowski - Jeżeli chodzi o drogę Grójec-Mińsk Mazowiecki to jest już wykonawca, który w listopadzie 2004 został wprowadzony na plac budowy. Zadanie to zostało podzielone na dwa odcinki Grójec-Góra Kalwaria - Mińsk Mazowiecki. Pan dyrektor omówił szczegółowo harmonogram prac i tak: do listopada b. roku powinny być wykonane wszystkie roboty które nie wymagają wejścia poza pas drogowy oraz uzyskania decyzji lokalizacyjnej i pozwolenia na budowę. Do listopada 2006r powinny być wykonane zadania objęte pozwoleniem na budowę. Przebudowane będą skrzyżowania. Przy przejściu przez m. Kołbiel będzie odnowa nawierzchni zadanie to będzie realizowane pod ruchem na odcinkach od 500m-1 km. Dlatego też trzeba będzie się liczyć z utrudnieniami. Zmiana nawierzchni będzie wykonana w ok. 80%.

Co do ewentualnych uszkodzeń innych dróg sprawa leży po stronie państwa ponieważ my nie możemy wskazać wykonawcy po jakich drogach ma się poruszać, drogi są publiczne. Praktykowane jest to w ten sposób, że władze terenu spotykają się i spisują protokół stanu nawierzchni, wykonują inwentaryzację topograficzną i później ewentualnie dochodzą swoich roszczeń.

Drugi temat, o którym należy powiedzieć to jest obwodnica Kołbieli można powiedzieć, że jest wyznaczona. Będą dwie obwodnice po drodze nr 17 i 50. Złożone materiały projektowe zostały przyjęte i złożone do Generalnej Dyrekcji czekamy na ich zatwierdzenie. Na przełomie m-ca kwiecień-maj mają być zatwierdzone i wówczas rozpoczniemy kolejny proces przygotowawczy. Najpier jednak musimy uzgodnić przebieg obwodnicy po drodze 17 a dopiero po drodze 50. Kolejny etap to opracowanie materiałów do decyzji lokalizacyjnej i wykup gruntów. Według harmonogramu w ciągu 2 lat powinniśmy uzyskać pozwolenie na budowę. W okresie 2007-2008 rozpocząć budowę obwodnicy.

d y s k u s j a

Pani Sobkowicz - mamy mało informacji jak obwodnica będzie przebiegać

Dyr. Dąbrowski - na dzisiaj dla obwodnicy po drodze nr 17 idzie w odległości ok. 500m od skrzyżowania w kierunku na Celestynów jeżeli chodzi o obwodnicę po drodze nr 50 idzie po północnej stronie w odległości od skrzyżowania z drogą nr 17 i nr 50 ponad 200m dalej idzie po prostej i wchodzi w krawędź lasu omija wieś Rudno i wylatuje przy drodze na Gliniankę.

Pan Andrzej Młacki - przy remoncie 50 będzie wzmożony ruch, drogi powiatowe słabe-dziury nic się nie robi. Remont zakończy się a te drogi pozostaną w takim stanie.

Pan Janusz Piechociński - na tym etapie zarząd dróg powiatowych i samorząd gminny powinni dokonać pewnych ustaleń i udokumentować w jakim stanie są drogi żeby później nie było kłótni z wykonawcą. Musimy znać drogę przed modernizacją. Dobrze by było aby wszystkie drogi remontować ale wiemy, że środków nie ma na tyle. Róbmy wszystko żeby stan dróg w czasie tych prac nie pogorszył się. Powiat otwócki wystąpił o dodatkowe środki z rezerwy z przeznaczeniem na drogi.

Pan Jan Młot-sołtys wsi Rudno - obecnie trwa wycinka drzew i już są korki czy ktoś pomyślał o mieszkańcach kiedy przyjdą żniwa i wejdzie ciężki sprzęt, jak będziemy przejeżdżać czy ktoś nam w tym pomoże.

Dyr. Dąbrowski - nie ma takiej możliwości żeby zdjąć ruch z drogi nr 50 musimy być przygotowani na pewne trudności i tego nie unikniemy. Wstępne założenia są takie, że wiele prac ma być wykonane do sierpnia.

Pan Janusz Piechociński - specyfikacja przetargowa była tak zredagowana przez Generalną Dyrekcję i Dyr. Dąbrowskiego żeby okres wykonawstwa skrócić do minimum. Udostępniono plac budowy idą roboty wstępne Główna część robót zostanie wykonana w okresie wakacji, a wykonawca musi się sprężyć gdyż każde opóźnienie to kary umowne.

Generalna dyrekcja stanęła na wysokości zadania na wielu odcinkach prace będą toczyły się jednocześnie.

Pan Adam Rosłaniec-Przewodniczący Rady Gminy - w jakim czasie wykonawca będzie robił teren naszej gminy, czy znane są dokładne terminy

Dyr. Dąbrowski - w poniedziałek jest kolejne spotkanie gdzie wykonawcy przedstawiają propozycje wykonawstwa. Szczegółowa informacja na temat kiedy i w jakim terminie poszczególne ciągi będą realizowane gotowa będzie w granicy 15 kwietnia b. roku. Na przejściu przez samą Kołbiel jest trochę utrudnienie gdyż są nowe chodniki i nikt nie będzie ich przekładał gdyż to dodatkowe koszty. Cały ciąg jest do przebudowy, będzie pracować kilka grup roboczych.

Pan Strzeżysz - ile zyska 50-ka jako jezdnia w szerokości.

Dyr. Dąbrowski - cały odcinek pomiędzy Grójcem a Mińskiem Mazowieckim będzie miał 2x3.50m jezdnia, 2 m bitumiczne pobocza i 75cm miekkie pobocza, zaś rowy w zależności od szerokości pasa drogowego z reguły 1m -> 1.5m. Będą wybudowane lub w nowych miejscach lub przeniesione zatoki autobusowe łącznie z chodnikami wszędzie tam gdzie jest zabudowa żeby można było dojść. W obrębie przejść dla pieszych będą zainstalowane podświetlone znaki przejść dla pieszych.

Najpier robimy wszystko to co jest w pasie drogowym równolegle trwają prace nad geodezyjnym uporządkowaniem pasa drogowego i wykupem gruntu tam gdzie jest to nam potrzebne i zgodnie z przyjętym harmonogramem powinniśmy do listopada wykonawcy udostępnić teren, a w przyszłym roku w listopadzie powinniśmy mieć gotowy produkt.

Pan Wacław Przygoda - jest bardzo duży niepokój mieszkańców w związku z przebudową 50-ki, bezpieczeństwo mieszkańców jest bardzo istotne interesuje mnie sprawa chodników pomiędzy ul. Rynek a skrzyżowaniem czy i kiedy będą chodniki na tym odcinku drogi.

Dyr. Dąbrowski - praktycznie w każdej strefie zabudowy jest projektowany chodnik co do tego odcinka w tej chwili nie pamiętam ale jeżeli ma być to będzie.

Pani Anna Mazek - po remoncie będzie lepsza nawierzchnia, a zatem będzie wzmożony ruch na tej drodze. Mieszkamy przy ulicy mamy stare domy w których pękają ściany, posadzki itp. Wprowadzono przepis, który mówi o zaniechaniu jazdy TIR-ów w dzień niestety w nocy nie i wówczas nie daje się spać, czy pomyśleliście o nas żeby nam zrobić jakieś ekrany, które nas osłonią od tego huk i wstrząsów, a przede wszystkim ruch przez miejscowość żeby był zmniejszony.

Dyr. Dąbrowski - wszystkie miejscowości będą miały obwodnice i gdyby nie pewne perturbacje, z mieszkańcami, które były u mnie na spotkaniu to już by to dawno było ale nie wracamy do historii. Dzisiaj są takie ustalenia : jeżeli generalny dyrektor zatwierdzi koncepcję drogi nr 17 to rozpoczynamy procedurę związaną z przygotowaniem obwodnicy Kołbieli zarówno po drodze 17 jak i 50 ponieważ nie można zrobić obwodnicy po drodze nr 50 bez węzła z 17-ką. Założmy, że do czerwca mam akceptację generalnego dyrektora to żeby przygotować obwodnicę długości ok. 10 km potrzeba 2 lata. Trzeba założyć, że na przełomie 3,4 kwartału 2007r dysponować będziemy pozwoleniem na budowę.

W 2009-2010 droga 50 powinna mieć wszystkie obwodnice. Nie ma takiej możliwości żeby zdjąć ruch z 50 w trakcie modernizacji, droga ma charakter międzynarodowy. W marcu wykonano dwa pomiary i na 8 tys. pojazdów połowa to samochody ciężarowe. Dlatego też rozwiązaniem dla Kołbieli jest obwodnica.

Oдноśnie 17-tki myślałem, że mam już wszystkie uzgodnienia były spotkania itd. ale już po m-cu mam 3 protesty i to nie od nas zależy, my jesteśmy gotowi realizować ale musi być też poparcie społeczne.

Pani Barbara Kwiecień - nie usłyszałam odpowiedzi na pytanie mojej sąsiadki proszę o dokładną odpowiedź. My żyjemy tu i teraz mamy uciążliwości takie a nie inne o których pan wie. Nie jesteśmy przeciwni obwodnicy ale za nim one będą jak mamy żyć, pytaliśmy wykonawcy ale nic nie wie jedynie, że będzie asfalt i chodniki ale to za mało, my nie możemy przechodzić z jednej strony ulicy na drugą bo ciągłość samochodów nam to uniemożliwia. Ile razy jeszcze Kołbiel ma być w żałobie żeby coś się zmieniło. Nie możemy tutaj mieszkać czy ktoś to rozumie.

Dyr. Dąbrowski - dlatego też za rozwiązanie uznajemy budowę obwodnicy i proszę mi wybaczyć ja reprezentuję budżet państwa i muszę z niego być rozliczany. Jest podjęta decyzja o szybkiej budowie obwodnicy Kołbieli i poza przebudową konstrukcji nawierzchni i poza dobudowę chodników nic nie będzie więcej robione. Ograniczenie prędkości już jest bo jest teren zabudowany i od tego jest policja. Chcecie sygnalizację świetlną zgoda ale jutro powiecie, że nie wytrzymujecie ponieważ droga hamowania samochodów ciężarowych jest bardzo uciążliwa. Zrobić przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną to dopiero się zacznie.

Pan Zbigniew Dąbrowski - sołtys wsi Stara Wieś Druga - obwodnice są niezbędne ale nie ma tak żeby wszyscy zyskali są tacy, że muszą stracić i tym będzie nasza wieś, która będzie znajdować się 50m od tego węzła skrzyżowań. Wieś straci spokój, grunty. Czy są takie analizy czy my rolnicy będziemy mogli dalej żyć i produkować, inwestujemy ostatnie grosze a może się okazać, że po wybudowaniu obwodnicy żaden podmiot nie będzie chciał kupić od nas pól rolnych. Chcemy wiedzieć czy nasza wieś będzie mogła dalej żyć.

Dyr. Dąbrowski - jeżeli chodzi o płody rolne nie ma takiego przepisu prawnego, który by nakładał obowiązek żeby Generalna Dyrekcja na etapie oceny oddziaływania inwestycji na środowisko dokonywała oceny oddziaływania drogi na płody rolne. Każda inwestycja drogowa wymaga żeby inwestor przygotował raport oddziaływania na środowisko. Dodatkowym obowiązkiem jest przygotowanie oceny oddziaływania inwestora na "naturę 2000" ze względu na rz. Swider. Odnieść się też musimy do hałasu czy oddziaływania spalin dlatego też inwestor ma obowiązek po wybudowaniu w ciągu 12 m-cy dokonać oceny oddziaływania trasy na otoczenie. To narzuca Wojewoda i w zależności od tych ocen Wojewoda wydaje szczegółowe zalecenia.

Pan Jan Gawryś-Rudzienko - dzięki protestom mieszkańców Rudzienka obwodnica została przesunięta do granic Grębiszewa za nim jednak do tego doszło z przedstawicielami którzy reprezentowali Generalną Dyrekcję odnieśliśmy wrażenie jako mieszkańcy, że większe problemy były z ochroną środowiska z rz. Swider niż z nami ludźmi i ich ochroną. Jest to droga o dużym natężeniu ruchu, trudno wytrzymać to jeden ryk silników, a my mamy czekać 2-3 lata na obwodnicę. Mieszkańcy są najbardziej pokrzywdzeni, a dobro człowieka jest zawsze na drugim planie ważniejsza jest ekologia, ochrona przyrody itp. A z roku na rok ciężki transport kołowy zatruwa nam środowisko. Kolej nie wykorzystana do przewozów i nic się nie robi w tym kierunku.

Dyr. Dąbrowski - nie mam wpływu żeby zmusić przewoźników do korzystania z kolei ale wiem że takie próby są czynione. Nie zgadzam się, że myślimy tylko o żabkach i ptaszkach. To co zostało zaproponowane jest efektem dyskusji z państwem. Tak się złożyło że nad tą obwodnicą pracuję już parę lat i praktycznie obwodnica już była dopięta ale na skutek

protestów mieszkańców termin uległ zmianie.

Poseł Pan Janusz Piechociński - rok 2000 to były wydatki na poziomie 2 mld zł, rok 2005 8 mld z czego 2 mld to są środki, których brakuje przygotowanie dobrej inwestycji to jest czas 2-3 lata, czas realizacji 1-1,5 roku. Jeżeli nie rozpoczniemy prac już finalizacyjnych to za 2 lata spotkamy się i będzie kolejna grupa protestujących, która powie Rudno, Rudzienko to tak ale w między czasie wyrosło kolejne osiedle i dlatego nas omijacie. W związku z tym jak najszybciej musi nastąpić uzgodnienie jakieś lokalizacji żeby gminy poprzez plan zagospodarowania nie dopuściły do zabudowy. W którymś momencie jak dojdziemy już do porozumienia to trzeba konsekwentnie szybko wprowadzać zadanie do planu i realizować. W którymś momencie zderzycie się państwo i na waszym terenie z dwoma postawami między wami. Jedni będą chcieli żeby droga serwisowa powstała i podniosła bezpieczeństwo natomiast właściciele sklepów czy warsztatów będą chcieli żeby nie było płotka ocynkowanego, który zabezpieczy. W Kołbieli rozbudowa rozwinęła się wzdłuż drogi dlatego apel do wszystkich samorządów gminnych i powiatowych ale i obywateli żebyście państwo nie robili w planach typowych ulicówek co potem utrudnia życie.

Nie możemy zrobić świateł w Kołbieli z prostej przyczyny hamowania na 200-300m ciężkiego samochodu gdyż bardzo szybko wyłobi asfalt a ruszanie spowoduje, że ilość ołowiu, którą otrzymacie będzie straszna. Mówicie państwo o ustawieniu ekranów na chodnikach, pytam kto się zgodzi żeby go oddzielić 4 m od drogi.

Jedynym racjonalnym rozwiązaniem to jest maksymalnie szybko zrobienie obwodnicy Kołbieli tak po drodze 17 jak 50 bo to rozwiązuje problem. Po to nie robi się rewolucji na odcinku Kołbieli poprzez przesuwanie chodników itp dlatego, że to będzie dodatkowy argument aby maksymalnie szybko realizować obwodnicę.

Będzie tylko poprawiona nawierzchnia i to co jest możliwe z punktu widzenia fachowców, którzy obserwują zachowania kierowców i pieszych w ruchu.

Jeżeli zrobimy przejścia dla pieszych to wybijmy sobie z głowy, że nasi mieszkańcy będą nimi chodzić. Jeżeli chodzi o przejścia podziemne to kogo mamy wyburzyć w zwartej zabudowie żeby przejście zrobić, które jest niebezpieczne bo nie widać co się tam dzieje.

Proszę mi wierzyć, że to nie jest tak że dobrych, mądrych pomysłów projektanci w generalnej dyrekcji nie wiedzą. Jest wiele spotkań, konsultacji, opinii, ekspertyz, wniosków technicznych, wniosków, które przekazuje policja drogowa, krajowa rada bezpieczeństwa publicznego które są przedmiotem poważnych debat, są naprawdę poważne dyskusje. Istotne jest to żeby w tym ostatnim etapie uzgodnień co do lokalizacji wzięli udział Wasi samorządowcy żebyście na bieżąco o wszystkim wiedzieli kiedy, które odcinki będą robione.

W momencie kiedy będzie zatwierdzona lokalizacja zrobimy wspólnie wszystko żeby doszło do realizacji. Jeżeli ze strony władz gminy, samorządu będzie aktywizacja to będzie łatwiej. Poprzez system informacji, który budujemy docierać do ludzi, uspakając ale też pokazywać pewną perspektywę. Tak naprawdę Kołbiel wymaga racjonalnego wybudowania tej obwodnicy. Problem pozostaje jeden to jest zadanie dla tej i następnej kadencji samorządu. Co z tego co planuje dyrektor generalny i dyrektor wojewódzki wynika dla planów inwestycyjnych na drogach samorządowych w powiecie i gminie. Jak to zrobić i jak przygotować skąd wziąć środki żeby ten system drogowy uzupełnić i to zadanie jest przed nami i nie będzie łatwe jeżeli kilometr drogi krajowej kosztuje 10 mln.

Chciałbym podziękować Panu Wójtowi, że w tych rozmowach z tymi co wygrali przetargi władze samorządowe zachowują się bardzo racjonalnie pokazują, że nie tylko chcą pomagać żeby to było sprawnie zrobione ale oczekują, że firmy wykonawcze sięgną do miejscowego potencjału gospodarczego.

Pan Adam Kurdej- było wspomniane o kolejnictwie, a czy na wschód istnieje tylko dwie drogi, a może uruchomić trzecią żeby uruchomić zapomniane regiony mazowsza, po drugie to żeby kolenictwo odciążało drogi dla samochodów regionalnych i krajowych. Ile w metrach ma mieć szerokość obwodnicy i jak daleko ma być od planowanego osiedla. Mówimy o korkach hamowaniu przecież sama dyrekcja to robi na skrzyżowaniu w Kołbieli gdzie jest hamowanie.

Pan Janusz Piechociński- tereny o których dziś mowa przez lata zapomniane chodzi o to żeby nie tylko łatać dziury łopata ale byśmy zrobili coś co po nas zostanie. Ja twierdzę, że to co dyr. Dąbrowski proponuje Generalnej Dyrekcji może natrafić na opory społeczne w różnych miejscach i lokalizacjach bo nie ma takich przebiegów żeby wszyscy byli zadowoleni. To co jest przygotowane i będzie robione jest o wiele lepsze niż stan obecny. Mamy gigantyczny wzrost ruchu na wszystkich kategoriach dróg. Są to duże szanse dla tego terenu dlatego też zrobimy wszystko żeby maksymalnie te prace teraz wykonać. Deklaruję, że jestem na bieżąco z władzami gminy, spotykamy się podsuwamy pomysły jak je wypracujemy to będziemy solidarnie zachęcać do tego żeby te projekty zrealizować, żeby nie wszczynać nowej dyskusji albo raz na tydzień pojawi się ktoś u mnie, który wyjmuje mapę podwarszawia i nie pytając o zgodę buduje wam obwodnicę i nowe trasy. Nie może do tego dojść. Chciałbym żeby państwo rozumieli, że reprezentantem w opiniowaniu i decydowaniu jest samorząd, Rada Gminy, sołtysi.

Dyr. Dąbrowski - odnośnie szerokości obwodnicy to dla drogi nr 50 wynosi ona w gr. 25-40m dla drogi ekspresowej od 40-100m w zależności od tego czy jesteśmy w strefie skrzyżowań. Jeżeli chodzi o odległości dla obwodnicy po drodze 17 w gr. 500-550m

Pan Mirosław Kozera -Gadka - obwodnica po drodze 17 jest projektowana po gruntach, które są zmeliorowane, pozapychają się sączki, czy będzie jakoś teren zabezpieczony żeby to później działało.

Dyr. Dąbrowski - jest zabezpieczenie a wręcz na niektórych odcinkach zgodnie z Zakładem Energetycznym, Telekomunikacyjnym i jeszcze z innymi użytkownikami praktycznie jest ona przebudowywana.

Pani Teresa Goschorska - chodzi mi o bezpieczeństwo pieszych Kołbiel to nie jest tylko od mostu na rzece do skrzyżowania ale od ronda do drogi na Siennicę. Czy projekt przewiduje zabezpieczenie i chodniki na całej długości czy tylko na tym jednym krótkim odcinku. Na terenie m. Dębe są barierki wys. ok. 1m coś w rodzaju słupków, które poprawiłyby bezpieczeństwo przechodniów. Przydałoby się też ograniczenie prędkości przez Kołbiel.

Dyr. Dąbrowski - prędkości to już zmniejszyć nie można i nikt nie wprowadzi znaku 30-40km/godz co do chodników to mówiłem, że projekt przewiduje praktycznie w każdej strefie skrzyżowania, miejscowości, siedlisku, chodnik praktycznie jest na całym ciągu. Co do pomysłu jak w m. Dębe to chciałbym żeby Wójt przeprowadził ankietę ja mam teraz batalię mieszkańców żeby zdjąć te barierki. Mogę powiedzieć w ten sposób, że jeżeli Wójt przyniesie mi dokument z którego będzie wynikało, że wszyscy tego chcą, to proszę bardzo wygrodzę Was tylko zastanówcie się to jest 1.15 wysokości tylko żeby nie było później pretensji, że Generalna Dyrekcja zamknęła wam miasto. Z Wójtem na ten temat dyskutowaliśmy ale decyzja należy do państwa. Ja jestem przeciwnikiem zarówno sygnalizacji świetlnej jak barierek.

Pan Marek Kozak-sołtys - jadąc z Warszawy 17-ką Świąteł było mnie i ten ruch się jakoś poruszał w tej chwili zobaczcie co się dzieje w Garwolinie gdzie jest tyle Świąteł, samochód jak stoi daje więcej spalin jak jedzie. Hamowanie i ruszanie samochodem ciężarowym to problem kto nie jeździł to nie wie. Nie można tylko myśleć o swoim interesie. Jest jeszcze kwestia zieleni przy drogach.

Dyr. Dąbrowski - jeżeli się dogadamy z Wójtem to możemy Kołbiel obsadzić ale proszę zrozumieć, że drogowcy nie mają środków finansowych żeby utrzymywać zieleń. Mamy rondo w Kołbieli pisałem żeby to przejąć na siebie ale nikt się nie odezwał, a jest to wizerunek miasta. Jeżeli Wójt jest zdania, że trzeba nasadzić jakieś drzewa jestem otwarty pod warunkiem, że gmina przejmie na siebie pielęgnację, zachęcam do współpracy.

Pan Jan Młot-sołtys - na spotkaniu w Rudnie informowano nas o przebudowie drogi 50, chodzi mi o pobocza - mówiono że będą z kostki pan mówi, że będą przykryte asfaltem, komu mam wierzyć,

Dyr. Dąbrowski - temu co mówi ostatni nie ma sensu robić poboczy bitumicznych jeżeli będzie budowana obwodnica.

Radny Powiatu Pan Andrzej Macios - czy po wybudowaniu obwodnicy zmieni się kategoria tej drogi

Dyr. Dąbrowski - droga będzie drogą gminną zgodnie z ustawą o drogach publicznych. Następnego dnia po wybudowaniu obwodnicy droga otrzyma kategorię drogi gminnej. Władze samorządowe podejmują decyzję czy zostaje gminna czy wójt rozpoczyna dyskusję z powiatem, województwem

Pan Henryk Szymański - czy i w jakim stopniu poprzednia Rada Gminy Wójt zawinili, że tej obwodnicy nie mamy na dzień dzisiejszy

Dyr. Dąbrowski - nie ma sensu mówić o tym kto dziś winien kto nie ma co dyskutować dlaczego jej nie ma tylko o tym, że będzie i stworzyć taki lobbing i naciskać dlaczego jeszcze nie rozpoczęła projektowania. Obwodnica jest i musi szybko powstać ale jeżeli Generalna Dyrekcja będzie miała opory np. w postaci bo tu ptaszki tam a tam jeszcze produkcja rolna to nie wiem co dalej.

Pan Strzeżysz - w 2007r ma być rozpoczęcie budowy obwodnicy o pieniądze z Unii nic nie wiadomo, jaki procent udziałów Unii ma być

Dyr. Dąbrowski - jeżeli chodzi o drogę nr 50 to pieniądze są zabezpieczone poprzez fundusz spójności, który daje 75% jeżeli koszt całej budowy ok. 53 mln euro to 75% daje Unia Europejska jako pożyczka bezzwrotna, a 25% budżet państwa. Jeżeli chodzi o dalszy okres następnych budżetów to w tej chwili prowadzone są prace nad Narodowym Programem Rozwoju, który w tej części drogowej można powiedzieć na mazowszu większość z tych materiałów uwzględnia i według mojej wiedzy środki na infrastrukturę są takie, że trzeba pomyśleć jak znaleźć środki polskie.

Pan Janusz Piechociński - w każdym wariantcie każdego budżetu unijnego droga nr 50 to jest korytarz europejski. Jak będziemy mieli lokalizację i pozwolenie na budowę nikt tego nie zatrzyma to będzie super priorytet nie tylko nasz.

W mojej ocenie w ciągu najbliższych 3-4 lat musimy dojść do wydatków rządu 12 mld zł. Wykorzystajmy to, że powiaty podwarszawskie mają swojego przewodniczącego komisji Infrastruktury i mają pewne zrozumienie w Sejmiku Mazowieckim. Są dobrzy samorządowcy, którzy wspierają ten proces i w gminie i w powiecie. Jestem przekonany, że jeżeli nie popełnimy błędów w przygotowaniu inwestycji zgodnie z planem to rok 2008 to powinien być rok gdzie już widać obwodnicę

i po drodze nr 17 i 50.

Pan Nowak Mieczysław-Karpiska - czy istnieje możliwość aby destrukt który idzie z frezowania wykorzystać na drogi gminne

Dyr. Dąbrowski - nie jest to możliwe, projekt jest taki, że praktycznie cały destruk, który idzie z frezowania idzie na tzw. mieszankę, stanowi dalszą warstwę pod budowę.

Pani Halina Wiśnioch-sołtys - poruszyła sprawę zjazdów do kogo należą ich naprawa

Dyr. Dąbrowski - należy to do zarządcy drogi było na ten temat s. żeby temat dogadać, wszystkie zjazdy będą po stronie generalnej cji. W projekcie są zaznaczone wszystkie zjazdy, które są zintensyfikowane i te będą robione. Nie dopuszczę do tego, że liczba zjazdów w tym nie napewno innych dodatkowych nie będzie. a jeżeli będą to zostaną wykonane ze środków prywatnego właściciela.

Wójt Gminy Pan Adam Budyta - złożył podziękowania dla Posła Pana Pięchocińskiego, podkreślił, że jako Poseł ziemi mazowieckiej dla województwa dla powiatu otwockiego dla naszej gminy wiele. Wierzę, że te wszystkie działania dla mazowsza przez najbliższe będą realizowane bo jeżeli będą nad tym czuwać też mieszkańcy ziemi to myślę, że dla nas wszystkim będzie się lepiej żyło. Padły również podziękowania dla Dyrektora Dąbrowskiego za jego mądrość i doświadczenie w tym co robi i nie jest przeciwko nam próbuje wspólnie rozwiązywać nasze problemy.

Wierzę, że to co już wspólnie wypracowaliśmy z mieszkańcami będzie służyło jak najdłużej. Przepraszam mieszkańców Lubic ale myślę, kiedy będę już znał koncepcje przejazdu przez drogę kolejową to mację im przekazać. Ze wszystkich spotkań przesyłaliśmy wnioski Generalnej Dyrekcji i projektanta żeby napięć było jak najmniej.

Dyr. Dąbrowski - ustalone zostało, że nie robimy tego wariantu, że nowy przejazd po drodze nr 17 tylko stary ślad 17 pozostaje, a do w układzie lokalnym przenosimy górą.

Zamknięcia obrad dokonał Pan Adam Rosłaniec -Przewodniczący dziękując wszystkim obecnym za udział w obradach.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Elżbieta Paziak

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Adam Rosłaniec