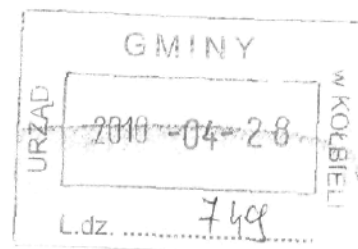


**GMINA KOŁBIEL**

ul. Szkolna 1  
05-340 Kołbiel  
NIP 822-10-20-459  
1.7354/13/2010

Kołbiel 28.04.2010r.

*P. Budka*  
28.04.2010.  
*[Signature]*



**Wójt Gminy Kołbiel  
w/m**

Na podstawie art. 73 ust.1, art.74 ust.1., ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 roku Nr 199, poz.1227- z późniejszymi zmianami) wnoszę o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia inwestycyjnego „Przebudowa drogi gminnej Nr 270402W Sufczyn – gr. gminy Pilawa w km. 0+000 -:- 1 + 140”, zlokalizowanej na działce nr ewid. 1016/1 w m.Sufczyn gm.Kołbiel.

Załączniki:

- 1 Karta informacyjna przedsięwzięcia – 2 egz.
- 2 Karta informacyjna przedsięwzięcia wersja elektroniczna
3. Mapy ewidencyjne z lokalizacją przedsięwzięcia – 6 egz.

**WÓJT GMINY**

*[Signature]*  
mgr Adam Budyta

## Karta informacyjna przedsięwzięcia

zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

**Dotyczy: Przebudowy drogi gminnej**

### 1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowanym przedsięwzięciem jest przebudowa drogi gminnej Nr 270402W Sufczyn – gr. gminy Pilawa w km 0+000 ÷ 1+140, a zlokalizowanej na działce: o nr ew. 1016/1 w m. Sufczyn.

- długość odcinka 1140 mb

- szerokość jezdni 5,5 m oraz umocnione pobocza z kruszywa łamanego

- powierzchnia jezdni bitumicznej – 6 395,94 m<sup>2</sup>.

Celem przebudowy jest zapewnienie bezpiecznego i sprawnego przejazdu po drodze gminnej, która będzie posiadać ukształtowane zagospodarowanie w zakresie geometrii wlotów i skrętów.

### 2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycia szatą roślinną.

Planowane przedsięwzięcie będące obiektem liniowym zlokalizowane zostanie w pasie drogi gminnej. Powierzchnia obiektu budowlanego wyniesie 9157,92 m<sup>2</sup>.

Jest to teren bez pokrycia szatą roślinną.

### 3. Rodzaj technologii planowanego przedsięwzięcia.

Technologia kolejności wykonywania robót:

- ✓ roboty ziemne – 1 799,8 m<sup>3</sup>
- ✓ podbudowa - 6 737,94 m<sup>2</sup>
- ✓ nawierzchnia - 6 395,94 m<sup>2</sup>
- ✓ odwodnienie korpusu drogowego ( przepusty Ø 60 - 42 m
- ✓ pobocza z kruszywa – 1930,5 m<sup>2</sup>
- ✓ zjazdy gospodarcze - 816 m<sup>2</sup>

- ✓ zjazdy na drogi boczne – 70,48 m<sup>2</sup>

#### **4. Ewentualny wariant przedsięwzięcia.**

Dopuszcza się zmianę technologii wykonania podbudowy bez zmiany jej parametrów (szerokość i długość). Zmiana taka nie ma wpływu na środowisko przyrodnicze.

#### **5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.**

- ✓ woda - 100 m<sup>3</sup>
- ✓ beton asfaltowy - 4160 Mg
- ✓ kruszywo kamienne - 2980 Mg
- ✓ rury betonowe Ø 60 - 42 m
- ✓ beton – 7,68 m<sup>3</sup>

#### **6. Rozwiązania chroniące środowisko.**

Tak podbudowa jak i nawierzchnia zostaną wykonane z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na które ich producenci posiadają wymagane certyfikaty i atesty.

Wykonawca robót zostanie wybrany w przetargu publicznym nieograniczonym, a który to posiada niezbędny potencjał i doświadczenie w wykonawstwie robót drogowych. Zakres robót został przewidziany do wykonania w granicach istniejącego pasa drogowego.

#### **7. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

Tak w fazie realizacji zamierzenia jak i po jego wykonaniu nie przewiduje się wystąpienia uwarunkowań lub czynników mogących ujemnie wpływać na otaczające środowisko przyrodniczo – kulturowe.

##### **Powietrze atmosferyczne**

W okresie trwających prac budowlanych może wystąpić wzrost emisji niezorganizowanej spowodowanej pracą maszyn budowlanych, środków transportu, rozładunkiem materiałów budowlanych itp.

Zanieczyszczenie powietrza spowodowane w/w czynnikami będzie miało charakter okresowy, krótkotrwały i występować będzie w miejscu wykonywania robót.

#### **Powierzchnia ziemi**

Planowane roboty drogowe nie uszczuplają dotychczasowej powierzchni ziemi użytkowanej rolniczo, a sprawne odprowadzenie wód opadowych bezpośrednio w przyległy teren z uwagi na jego korzystne naturalne ukształtowanie i zalegające grunty przepuszczalne ograniczy tworzenie się lokalnych zastoisk wodnych.

#### **Klimat akustyczny**

W okresie prowadzenia prac budowlanych występować będzie okresowy, krótkotrwały hałas spowodowany pracą maszyn i sprzętu budowlanego.

#### **Wody podziemne**

Zakres prowadzonych robót nie przewiduje ingerencji w struktury wód podziemnych.

### **8. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

Przy przedmiotowej inwestycji nie istnieje możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

### **9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

Planowaną inwestycję zlokalizowano na obszarach nie objętych prawną ochroną przyrody w rozumieniu Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. W strefie znacznego oddziaływania inwestycji na środowisko nie występują obszary ochrony siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000. Projektowane obszary Natura 2000 nie obejmują terenu inwestycji.

de wsi Radachówka

Grunt wsi Ra

wsi Radachówka

STARSZY  
 POWIAT  
 GOŁDZIE  
 Rejonul  
 multiple  
 w alt.  
 PLAN  
 (NR)  
 OT

