

OŚ. 6220. 3 .2015

Decyzja **o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 ze zmianami) zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku :

Pełnomocnika: Krzysztofa Święckiego ul. Włókiennicza 3 18-400 Łomża

w imieniu Inwestora: Gminy Kobylin Borzymy, ul. Główna 11, 18-204 Kobylin Borzymy

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokim Mazowieckiem, a także po przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.

„ Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 106220B od km 0+000 (droga krajowa nr 8) do km 5+768,73 (Stare Garbowo) oraz drogi gminnej nr 106217B Nowe Garbowo – Stare Garbowo od km 0+000 do km 1+364,08.”

z podziałem na odcinki:

- odcinek „A” droga gminna nr 106220B od skrzyżowania z drogą krajową nr 8 w miejscowości Kobylin-Kruszewo w km 0+000 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2043B w km 3+237,67 w m. Kobylin-Kuleszki,
- odcinek „B” drogi nr 106220B od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2043B w km 3+237,67 w miejscowości Kobylin-Kuleszki do miejscowości Stare Garbowo w km 5+768,73,
- odcinek „C” drogi gminnej nr 106217B od skrzyżowania z projektowanym odcinkiem drogi gminnej nr 106220B (odcinek „B” w km 4+906,00) w km 0+000 do miejscowości Nowe Garbowo w km 1+364,08.

zlokalizowanej na terenie administracyjnym Powiatu Wysokomazowieckiego, Gminy Kobylin-Borzymy w obrębach ewidencyjnych wsi:

Obręb Kobylin-Kruszewo

200/2, 45/2, 58, 59/1, 59/4, 59/5, 59/3, 60, 67/6, 67/2, 220, 75, 76/1, 76/2, 77/2, 80, 81, 82, 10/1, 101, 109, 117, 204, 119/5, 119/4, 119/6, 119/7, 119/3, 203, 56/2, 56/1, 57/3, 57/4, 70/1, 200/3, 74/3, 91/4, 92/1, 93/2, 165, 96/5, 95/9, 96/1, 95/8, 97/2, 99/1, 128/5, 124/8, 128/2, 128/3, 210, 130/2, 130/1, 209, 127/7, 127/6, 123/1, 121, 205, 120/3, 95/5, 95/10, 128/4

Obręb Kobylin-Kuleszki

116, 105, 8, 104, 24, 109, 30, 43, 110, 44, 42, 93/5, 92/1, 107, 77, 76, 108, 63, 62/3, 61/5, 60/2, 59/3, 58/3, 57/3, 115, 49, 48, 47, 46/1, 46/2, 45, 111, 106, 92/2

Obręb Nowe-Garbowo

50/5, 50/7, 51/1, 51/7, 52/2, 53/2, 54/6, 54/9, 55/4, 55/6, 56/2, 57/4, 57/6, 58/3, 59/3, 60/3, 61, 62/1, 62/2, 63/2, 64/2, 65/2, 66/2, 67, 68, 69, 70/1, 70/3, 78, 79, 80, 81, 82/4, 82/3, 82/2, 82/1, 83/1, 84, 85, 86, 87, 88/1, 88/2, 89, 90/2, 91/1, 166, 78, 26/2, 43/3, 44/3, 45/1, 164, 47/2, 48/1, 48/2, 49/6, 49/10, 49/11, 168/1, 49/4, 83/2, 90/1

Obręb Stare-Garbowo

147/1, 148/3, 148/5, 149/1, 149/2, 149/3, 149/4, 149/5, 150/1, 151/1, 152/1, 152/3, 55/6, 53/4, 53/3.

Wójt Gminy Kobylin-Borzymy orzeka :

nie stwierdzić obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Pełnomocnika Krzysztofa Święckiego , ul. Włókiennicza 3 , 18-400 Łomża, działającego w imieniu Inwestora Gminy Kobylin-Borzymy , ul. Główna 11 , 18-204 Kobylin-Borzymy złożył wniosek (18.06.2015r.) do tutejszego Urzędu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na :

„ Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 106220B od km 0+000 (droga krajowa nr 8) do km 5+768,73 (Stare Garbowo) oraz drogi gminnej nr 106217B Nowe Garbowo – Stare Garbowo od km 0+000 do km 1+364,08.”

z podziałem na odcinki:

- odcinek „A” droga gminna nr 106220B od skrzyżowania z drogą krajową nr 8 w miejscowości Kobylin-Kruszewo w km 0+000 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2043B w km 3+237,67 w m. Kobylin-Kuleszki,
- odcinek „B” drogi nr 106220B od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2043B w km 3+237,67 w miejscowości Kobylin-Kuleszki do miejscowości Stare Garbowo w km 5+768,73,
- odcinek „C” drogi gminnej nr 106217B od skrzyżowania z projektowanym odcinkiem drogi gminnej nr 106220B (odcinek „B” w km 4+906,00) w km 0+000 do miejscowości Nowe Garbowo w km 1+364,08.

zlokalizowanej na terenie administracyjnym Powiatu Wysokomazowieckiego, Gminy Kobylin-Borzymy w obrębach ewidencyjnych wsi:

Obręb Kobylin-Kruszewo

200/2, 45/2, 58, 59/1, 59/4, 59/5, 59/3, 60, 67/6, 67/2, 220, 75, 76/1, 76/2, 77/2, 80, 81, 82, 10/1, 101, 109, 117, 204, 119/5, 119/4, 119/6, 119/7, 119/3, 203, 56/2, 56/1, 57/3, 57/4, 70/1, 200/3, 74/3, 91/4, 92/1, 93/2, 165, 96/5, 95/9, 96/1, 95/8 97/2, 99/1, 128/5, 124/8, 128/2, 128/3, 210, 130/2, 130/1, 209, 127/7, 127/6, 123/1, 121, 205, 120/3, 95/5, 95/10, 128/4

Obręb Kobylin-Kuleszki

116, 105, 8, 104, 24, 109, 30, 43, 110, 44, 42, 93/5, 92/1, 107, 77, 76, 108, 63, 62/3, 61/5, 60/2, 59/3, 58/3, 57/3, 115, 49, 48, 47, 46/1, 46/2, 45, 111, 106, 92/2

Obręb Nowe-Garbowo

50/5, 50/7, 51/1, 51/7, 52/2, 53/2, 54/6, 54/9, 55/4, 55/6, 56/2, 57/4, 57/6, 58/3, 59/3, 60/3, 61, 62/1, 62/2, 63/2, 64/2, 65/2, 66/2, 67, 68, 69, 70/1, 70/3, 78, 79, 80, 81, 82/4, 82/3, 82/2, 82/1, 83/1, 84, 85, 86, 87, 88/1, 88/2, 89, 90/2, 91/1, 166, 78, 26/2, 43/3, 44/3, 45/1, 164, 47/2, 48/1, 48/2, 49/6, 49/10, 49/11, 168/1, 49/4, 83/2, 90/1

Obręb Stare-Garbowo

147/1, 148/3, 148/5, 149/1, 149/2, 149/3, 149/4, 149/5, 150/1, 151/1, 152/1, 152/3, 55/6, 53/4, 53/3.

Do wniosku zostały załączone dokumenty, o których mowa w art. 64 ust. 2 cytowanej na wstępie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Załączono także mapę lokalizacyjną z określeniem przebiegu drogi i etapów realizacji zadania.

Odstąpiono od wymogu załączenia informacji z planu zagospodarowania przestrzennego , ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi publicznej , a zgodnie z art. 80 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 , poz. 1227 ze zmianami) tego rodzaju inwestycje nie wymagają stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego .

Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 oraz art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko , organ prowadzący postępowanie pismem Nr 6220.3.2015 z dnia 18.06.2015r.

Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 oraz art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie pismem Nr 6220.3.2015 z dnia 18.06.2015r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokiem Mazowieckiem oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko.

RDOŚ w Białymstoku pismem Nr WOOŚ-II.4240.241.2015.JK z dnia 26.06.2015r. wezwała Wójta Gminy Kobylin-Borzemy do uzupełnienia braków w karcie informacyjnej poprzez:

- doprecyzowanie czy w obrębie drzew przewidzianych do wycinki występują ptasie gniazda lub dziuple oraz wskazanie terminu planowanej wycinki drzew oraz wskazania lokalizacji zaplecza budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowej. Dnia 06.07.2015r. Wójt Gminy Kobylin-Borzemy przesłał do RDOŚ uzupełnienie karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Inspektor Sanitarny w Wysokiem Mazowieckiem pismem nr NZ.4461.540.2015(opinia nr 47/NZ/2015) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia., uzasadniając tym, że:

- przedstawione w karcie informacyjnej rozwiązania minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko oraz z uwagi na skalę przedsięwzięcia, można przypuszczać, iż realizacja inwestycji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko. Wykonanie nowej nawierzchni na drodze powinno przyczynić się do poprawy warunków użytkowania drogi, poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, poprawy płynności poruszania się po jej powierzchni pojazdów, a tym samym ograniczenia emisji czynników szkodliwych do środowiska (pyły, spaliny, hałas, wibracja) wskutek poprawy równości jezdni. Ponadto w strefie oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem (WOOŚ.II.4249.241.2015.JK z dnia 10.07.2015r.) wyraziła opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska, uzasadniając tym, że to przedsięwzięcie:

- będzie przedsięwzięciem o zasięgu lokalnym i nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania oddziaływań na przedmiotowym obszarze,
- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu pojazdów na danym obszarze, przez co nie wpłynie na wzrost emisji gazów cieplarnianych, a tym samym nie zmieni wielkości emisji do powietrza,
- nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany oraz nie wykazuje wrażliwości na zjawiska ekspansywne, np.. powodzie, huragany,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne takie jak: kruszywo łamane, piasek, woda,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii,
- nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności i samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych,
- nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich lub leśnych czy innych obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych,
- wycinka drzew będzie wykonana poza okresem lęgowym ptaków (okres lęgowy ptaków trwa od 1 marca do 31 sierpnia),

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja zakwalifikowana została do przedsięwzięć, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Odnosząc się do uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ustalono, że planowana inwestycja :

„ Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 106220B od km 0+000 (droga krajowa nr 8) do km 5+768,73 (Stare Garbowo) oraz drogi gminnej nr 106217B Nowe Garbowo – Stare Garbowo od km 0+000 do km 1+364,08.”z podziałem na odcinki:

- odcinek „A” droga gminna nr 106220B od skrzyżowania z drogą krajową nr 8 w miejscowości Kobylin-Kruszewo w km 0+000 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2043B w km 3+237,67 w m. Kobylin-Kuleszki,
- odcinek „B” drogi nr 106220B od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2043B w km 3+237,67 w miejscowości Kobylin-Kuleszki do miejscowości Stare Garbowo w km 5+768,73,
- odcinek „C” drogi gminnej nr 106217B od skrzyżowania z projektowanym odcinkiem drogi gminnej nr 106220B (odcinek „B” w km 4+906,00) w km 0+000 do miejscowości Nowe Garbowo w km 1+364,08.

Będzie zlokalizowana na terenie administracyjnym Powiatu Wysokomazowieckiego, Gminy Kobylin-Borzymy w obrębach ewidencyjnych wsi:

Obręb Kobylin-Kruszewo

200/2, 45/2, 58, 59/1, 59/4, 59/5, 59/3, 60, 67/6, 67/2, 220, 75, 76/1, 76/2, 77/2, 80, 81, 82, 10/1, 101, 109, 117, 204, 119/5, 119/4, 119/6, 119/7, 119/3, 203, 56/2, 56/1, 57/3, 57/4, 70/1, 200/3, 74/3, 91/4, 92/1, 93/2, 165, 96/5, 95/9, 96/1, 95/8 97/2, 99/1, 128/5, 124/8, 128/2, 128/3, 210, 130/2, 130/1, 209, 127/7, 127/6, 123/1, 121, 205, 120/3, 95/5, 95/10, 128/4

Obręb Kobylin-Kuleszki

116, 105, 8, 104, 24, 109, 30, 43, 110, 44, 42, 93/5, 92/1, 107, 77, 76, 108, 63, 62/3, 61/5, 60/2, 59/3, 58/3, 57/3, 115, 49, 48, 47, 46/1, 46/2, 45, 111, 106, 92/2

Obręb Nowe-Garbowo

50/5, 50/7, 51/1, 51/7, 52/2, 53/2, 54/6, 54/9, 55/4, 55/6, 56/2, 57/4, 57/6, 58/3, 59/3, 60/3, 61, 62/1, 62/2, 63/2, 64/2, 65/2,66/2, 67, 68, 69, 70/1, 70/3, 78, 79, 80, 81, 82/4, 82/3, 82/2, 82/1, 83/1, 84, 85, 86, 87, 88/1, 88/2, 89, 90/2, 91/1, 166, 78, 26/2, 43/3, 44/3, 45/1, 164, 47/2, 48/1, 48/2, 49/6, 49/10, 49/11, 168/1, 49/4, 83/2, 90/1

Obręb Stare-Garbowo

147/1, 148/3, 148/5, 149/1, 149/2, 149/3, 149/4, 149/5, 150/1, 151/1, 152/1, 152/3, 55/6, 53/4, 53/3.

Planowana rozbudowa i przebudowa drogi na odcinku o łącznej długości 7,13 km, ma na celu podniesienie parametrów technicznych i użytkowych drogi w skutek poszerzenia pasa drogowego dla umożliwienia zlokalizowania w nim niezbędnych elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych warunków transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych.

Cel osiągnięty zostanie w skutek wykonania korony drogi w nasypie o szerokości 7,0 m o przekroju szlakowym z jezdnią o szerokości 5,0 m i obustronnymi pobocznymi o szerokościach po 1,0 m. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z betonu asfaltowego (5 cm warstwa ścieralna + 4 cm warstwa wiążąca) na podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3}; 0-31,5 wg. PN-EN-13285.

Na odcinku drogi gdzie istnieje nawierzchnia bitumiczna przewidziana do rozbioru zakłada się wykorzystanie jej po zfrezowaniu jako część podbudowy z doziarnieniem kruszywem łamanym a na pozostałym odcinku przewidziano wykonanie podbudowy gr. 20 cm uwzględniając przy tym istniejącą nawierzchnię żwirową. Podbudowa wykonana będzie na podłożu gruntowym doprowadzonym do stanu grupy nośności G1 poprzez wykonanie w razie potrzeby dodatkowej warstwy z gruntów niewysadzinowych. Pobocza wykonane będą o nawierzchniach żwirowych gr. 8 cm oraz w terenie zabudowanym wsi Kobylin-Kruszewo o nawierzchniach umocnionych płytami ażurowymi prefabrykowanymi 70x40x10 cm. Zjazdy wykonane będą o nawierzchni bitumicznej i żwirowej. Usprawnieniu poddany zostanie powierzchniowy system odwodnienia w skutek odnowienia i wykonania rowów przydrożnych oraz budowy i przebudowy przepustów pod koroną drogi i zjazdami.

W ramach przedsięwzięcia projektuje się przebudowę istniejących przepustów pod koroną w lokalizacjach.

- km 1+388,20 $\phi 60$ L=12 m z rur betonowych do przebudowy na $\phi 80$ cm z rur HDPE dł. 14 m,
- km 3+017,70 $\phi 60$ L=8 m z rur betonowych do przebudowy na $\phi 60$ cm z rur HDPE dł. 10 m.
- 3+229,10 $\phi 60$ L=12m z rur betonowych do przebudowy na $\phi 60$ cm z rur HDPE dł. 12 m ze zmianą lokalizacji,
- km 3+851,60 $\phi 80$ dł. 8m z rur betonowych do przebudowy na $\phi 80$ z rur HDPE dł. 11 m.

Ponadto projektuje się nowe przepusty w lokalizacjach:

- km 3+246,0 $\phi 60$ dł. 12 m z rur HDPE
- km 4+678,5,0 $\phi 60$ dł. 10 m z rur HDPE
- km 4+894,0 $\phi 60$ dł. 10 m z rur HDPE
- km 5+007,0 $\phi 60$ dł. 10 m z rur HDPE

Przepusty należy wykonać z obustronne obudową ściankami czołowymi żelbetowymi i obrukowaniem skarp kamieniem narzutowym na zaprawie cementowo – piaskowej oraz prefabrykatami betonowymi. W ciągu rowów przydrożnych pod zjazdami projektuje się przepusty z rur karbowanych HDPE $\phi 40$ cm. Wlot i wylot przepustów pod zjazdami należy obrukować kamieniem narzutowym na podsypce cementowo – piaskowej gr. 10 cm a spoiny zalać zaprawą cementową.

W ramach robót przewiduje się odtworzenie i wykonanie nowych rowów przydrożnych w lokalizacjach:

- km 0+000 – 0+520,00 po stronie prawej trawiasty
- km 0+650,00 – 0+860,0 po stronie prawej umocniony ażurowymi płytami prefabrykowanymi 70x40x8 cm
- km 1+089,00 – 1+179,00 po stronie prawej umocniony prefabrykowanym korytem żelbetowym
- km 1+388,20 – +920,00 po stronie prawej umocniony ażurowymi płytami prefabrykowanymi 70x40x8 cm
- km 2+057,0 = 3+229,10 po stronie prawej trawiasty
- km 3+246,8 – 5+740,00 obustronnie trawiasty
- km 0+000 – 0+700,0 po stronie prawej trawiasty (odc. C)
- km 0+000 – 0+585,0 po stronie lewej trawiasty (odc. C).

W km 1+179,00 - 1+388,20 projektuje się po stronie prawej ściek uliczny z odprowadzeniem do istniejących wpustów deszczowych.

Wysokościowo droga nawiązana będzie do istniejącego ukształtowania terenu a niweleta drogi poddana będzie nieznacznej korekcie w celu uzyskania normatywnych spadków.

Droga po rozbudowie i przebudowie nie zmieni swojej funkcji i kategorii .

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy środowiska wodno – gruntowego jak również zmniejszy się zanieczyszczenie powietrza.

Obiekt nie będzie powiązany z innymi przedsięwzięciami, wobec czego nie nastąpi kumulacja oddziaływań pochodzących z innych źródeł znajdujących się na tym obszarze

Przewiduje się wykorzystanie surowców (materiałów) budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska w stosunku do stanu istniejącego jak: beton asfaltowy i kruszywa naturalne (żwir, piasek), prefabrykaty betonowe. Materiały i wyroby przewidziane do wbudowania posiadać będą dokumenty

dopuszczające je zgodnie z przepisami do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Nie przewiduje się wykorzystania energii elektrycznej przy realizacji przedsięwzięcia.

Woda wykorzystywana będzie w niewielkich ilościach ok. 35 m³ w trakcie prac zagęszczania warstw podbudowy i nasypów.

w tym: szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną – nie występuje kW/MW,
- ciepłą – nie występuje kW/MW,
- gazową – nie występuje m³/

Na etapie eksploatacji, ze względu na swój charakter inwestycja nie wykorzystuje zasobów naturalnych.

Przedsięwzięcie nie spowoduje trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego, choć w trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane.

Realizacja przedmiotowej inwestycji wykazuje pozytywny wpływ na środowisko.

Na terenie, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja nie występują obszary wodno - błotne oraz tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w powiecie wysokomazowieckim w odległości ok. 350 km od brzegu Zatoki Gdańskiej, będącej częścią Morza Bałtyckiego, w związku z czym nie będzie oddziaływać na obszary wybrzeży.

Przedmiotową inwestycję zaprojektowano poza obszarami leśnymi i górskimi.

Planowana inwestycja jest położona w znacznej odległości od ujęcia wód podziemnych (wodociągu wiejskiego). Niniejsze ujęcie wymaga jedynie ustanowienia strefy ochrony bezpośredniej. W związku z powyższym, stwierdza się, że wody podziemne są chronione przed napływem zanieczyszczeń odpowiedniej miąższości warstwą utworów nieprzepuszczalnych.

Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

- a/ obszary wodno – błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno – błotnymi i o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- b/ obszary wybrzeży – przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem wybrzeży.
- c/ obszary górskie lub leśne – rozpatrywane przedsięwzięcie zaplanowano w istniejącym pasie drogowym w otoczeniu głównie gruntów rolnych, poza obszarami górskimi i nie ingerując w grunty leśne przy wykorzystaniu naturalnego ukształtowania terenu.
- d/ obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (j.t.Dz.U.2013.627 z póź zm.)

Inwestycja zlokalizowana jest poza takimi obszarami a najbliższe zlokalizowane z nich to:

a. wynikające z dyrektywy ptasiej;

- PLB 200001 „Bagienna dolina Narwi” – ok. 10 km

- PLB 200002 Dolina Biebrzy – ok. 15 km

- PLB 200003 Dolina Górnej Narwi – ok. 15 km

b. wynikające z dyrektywy siedliskowej;

- PLH 200003 Narwiański Park Narodowy – ok. 10 km

Planowana inwestycja nie będzie ingerowała w główne cele ochrony tych obszarów.

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone, takich jak obszary industrialne z rozwijającym się przemysłem ciężkim, powodujące znaczny wzrost emisji gazów, pyłów czy metali ciężkich oraz obszary o przekroczonych standardach jakości wód podziemnych i powierzchniowych. Obszar, na którym planowana jest inwestycja jest obszarem nastawionym na jego rolnicze wykorzystanie.

Przedsięwzięcie polegać będzie, w głównej mierze na wykonaniu robót zmierzających do poprawy jakości środowiska naturalnego.

Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszar o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

Będzie realizowane na obszarze słabo zaludnionym, bowiem dotyczy obszaru wiejskiego, które należą do słabo zaludnionych (około 29 osób na 1 km²).

Ze względu na zbyt dużą odległość od jezior brak jest negatywnego oddziaływania na jakość ich wód oraz elementów biotycznych.

Zasięg przedmiotowej inwestycji nie obejmuje obszarów podlegających ochronie uzdrowiskowej.

Zrealizowanie przedmiotowego przedsięwzięcia będzie miało pozytywne oddziaływanie na stan środowiska naturalnego jak również zdrowie ludzi.

Z uwagi na charakter, zakres oraz bardzo dużą odległość (około 75 km w linii prostej od granicy z Białorusią) przedsięwzięcia od granic RP nie stwierdza się możliwości znaczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko oraz jego komponenty będzie ograniczone do minimum, gdyż nie spowoduje fizycznych zmian na danym terenie - nie zmieni jego warunków topograficznych ani hydrologicznych. Podczas fazy budowy jako zasoby naturalne używane będą jedynie woda i kruszywa, natomiast podczas likwidacji czy eksploatacji nie będą wykorzystywane naturalne zasoby środowiska, a zwłaszcza te nieodnawialne. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wykorzystania, zagospodarowania bądź wytwarzania substancji czy materiałów, które w jakikolwiek sposób mogłyby zaszkodzić środowisku oraz jego elementom.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia występować będą przekształcenia terenu, tylko w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji oraz powstawać będą odpady stanowiące w przewadze masy ziemne, które gromadzone będą w wyznaczonym miejscu i wykorzystywane do wyrównania terenu. Krótkotrwałą uciążliwość związana z fazą realizacji inwestycji będzie emisja pyłów oraz hałasu do środowiska, która ustanie niezwłocznie po zakończeniu prac. Rozpatrywane przedsięwzięcie nie będzie źródłem skażenia gleby lub wody, przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa prowadzonych prac.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniem na środowisko głównie na etapie budowy ze względu na powstawanie odpadów, hałas związany z pracą maszyn i urządzeń oraz zwiększenie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą miały krótkotrwały charakter i ustąpią po zakończeniu budowy. Warunkiem ich minimalizacji jest prawidłowa organizacja prac budowlanych. Zakres prac ziemnych ograniczony zostanie do obrębu działki, na której planowane jest przedsięwzięcie.

Planowana inwestycja nie wpłynie na zabytki i otoczenie, gdyż sposób użytkowania terenu, na którym jest zlokalizowana, nie ulegnie zmianie.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie źródłem powstawania odpadów, nie wpłynie też na większe obciążenie komponentów środowiska

Na etapie realizacji przedsięwzięcia występować będą przekształcenia terenu, tylko w zakresie niezbędnym dla realizacji inwestycji oraz powstawać będą odpady stanowiące w przewadze masy ziemne, które gromadzone będą w wyznaczonym miejscu i wykorzystywane do wyrównania terenu. Krótkotrwałą uciążliwością związaną z fazą realizacji inwestycji będzie zwiększona emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do środowiska, związana z pracą maszyn i urządzeń. Uciążliwości te będą miały krótkotrwały charakter i ustąpią niezwłocznie po zakończeniu prac.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie źródłem odpadów. Inwestycja wymaga usunięcia zakrzaczeń i pojedynczych drzew (samosiewy oraz pnie bez koron z

odrostami) na obrzeżach pasa drogowego .W trakcie inwentaryzacji zieleni oraz drzew przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono występowania chronionych gatunków , roślin i zwierząt.

W ramach inwestycji przewiduje się odtworzenie zniszczonej robotami zieleni – trawników przez humusowanie i obsianie nasionami traw.

Po szczegółowym przeanalizowaniu powyższych uwarunkowań związanych z potrzebą przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko tutejszy Urząd uznał, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwierdza negatywnego oddziaływania na ożywione i nieożywione komponenty środowiska i ekosystem. Nie spowoduje istotnej zmiany w środowisku w omawianym obszarze. Realizacja planowanej inwestycji przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do środowiska . Jedynie w fazie realizacji hałas, gazy spalinowe, kurz i pył oraz odpady mogą być emitowane w zwiększonej ilości. Jednak uciążliwości te będą krótkotrwałe i ustąpią niezwłocznie po zakończeniu prac.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójty Gminy Kobylin-Borzymy w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Zgodnie z art.46 ust. 4a ustawy z dnia 21 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art.46 ust.4 ustawy z dnia 21 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska, przy czym wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Wskazany powyżej termin – zgodnie z art. 46 ust. 4b ustawy z dnia 21 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska – może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej zgodnie z art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej.



Z up. W Ó J T A

Teresa Stypułkowska
Inspektor

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Krzysztof Święcki , 18-400 Łomża , ul. Włókiennicza 3.
2. Gmina Kobylin-Borzymy , 18-204 Kobylin-Borzymy , ul. Główna 11.
3. Strony postępowania (poprzez publiczne obwieszczenie).
4. Aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny , ul. 1 Maja 9 , 18-200 Wysokie Mazowieckie.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska , 15-554 Białystok , ul. Dojlidy Fabryczne 23.

Kobylin-Borzomy, dnia 2015-07-16.

OS. 6220.3.2015

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, w związku z art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) i § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z 2001r. Nr 49, poz. 509, z 2002r. Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 169, poz. 1387, z 2003r. Nr 130, poz. 1188, Nr 170, poz. 1660, z 2004r. Nr 162, poz. 1692, z 2005r. Nr 64, poz. 565, Nr 78, poz. 682, Nr 181, poz. 1524), w związku z wnioskiem

Pełnomocnika Krzysztofa Święckiego, ul. Włókiennicza 3, 18-400 Łomża, działającego w imieniu Inwestora Gminy Kobylin-Borzomy, ul. Główna 11, 18-204 Kobylin-Borzomy

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na :

„ Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 106220B od km 0+000 (droga krajowa nr 8) do km 5+768,73 (Stare Garbowo) oraz drogi gminnej nr 106217B Nowe Garbowo – Stare Garbowo od km 0+000 do km 1+364,08.”

p o s t a n a w i a m

nie stwierdzić obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia

UZASADNIENIE

Pełnomocnika Krzysztofa Święckiego, ul. Włókiennicza 3, 18-400 Łomża, działającego w imieniu Inwestora Gminy Kobylin-Borzomy, ul. Główna 11, 18-204 Kobylin-Borzomy złożył wniosek (18.06.2015r.) do tutejszego Urzędu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na :

„ Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 106220B od km 0+000 (droga krajowa nr 8) do km 5+768,73 (Stare Garbowo) oraz drogi gminnej nr 106217B Nowe Garbowo – Stare Garbowo od km 0+000 do km 1+364,08.”

Do wniosku zostały załączone dokumenty, o których mowa w art. 64 ust. 2 cytowanej na wstępie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 oraz art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 18.06.2015r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokiem Mazowieckiem oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko.

RDOŚ w Białymstoku pismem Nr WOOŚ-II.4240.241.2015.JK z dnia 26.06.2015r. wezwała Wójta Gminy Kobylin-Borzomy do uzupełnienia braków w karcie informacyjnej poprzez :

- doprecyzowanie czy w obrębie drzew przewidzianych do wycinki występują ptasie gniazda lub dziuple oraz wskazanie terminu planowanej wycinki drzew oraz wskazania lokalizacji zaplecza budowy oraz bazy

materiałowo-sprzętowej. Dnia 06.07.2015r. Wójt Gminy Kobylin-Borzymy przesłał do RDOŚ uzupełnienie karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Inspektor Sanitarny w Wysokiem Mazowieckiem pismem nr NZ.4461.5.40.2015(opinia nr 47/NZ/2015) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia., uzasadniając tym , że :

- przedstawione w karcie informacyjnej rozwiązania minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko oraz z uwagi na skalę przedsięwzięcia , można przypuszczać, iż realizacja inwestycji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko . Wykonanie nowej nawierzchni na drodze powinno przyczynić się do poprawy warunków użytkowania drogi , poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, poprawy płynności poruszania się po jej powierzchni pojazdów , a tym samym ograniczenia emisji czynników szkodliwych do środowiska (pyły, spaliny , hałas, wibracja) wskutek poprawy równości jezdni. Ponadto w strefie oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem (WOOŚ.II.4249.241.2015.JK z dnia 10.07.2015r.) wyraziła opinię , że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska , gdyż przedsięwzięcie to :

- będzie przedsięwzięciem o zasięgu lokalnym i nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania oddziaływań na przedmiotowym obszarze ,
- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu pojazdów na danym obszarze , przez co nie wpłynie na wzrost emisji gazów cieplarnianych , a tym samym nie zmieni wielkości emisji do powietrza ,
- nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany oraz nie wykazuje wrażliwości na zjawiska ekspansywne , np.. powodzie , huragany ,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne takie jak : kruszywo łamane , piasek , woda ,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii ,
- nie stanowi zagrożenia dla środowiska , w tym również przy : istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności i samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych , walorów przyrodniczych i krajobrazowych ,
- nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych , na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży , na obszarach górskich lub leśnych czy innych obszarach objętych ochroną , w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych ,
- wycinka drzew będzie wykonana poza okresem lęgowym ptaków (okres lęgowy ptaków trwa od 1 marca do 31 sierpnia) ,
- zaplecze budowy z bazą sprzętową będzie zlokalizowane w obrębie pasa drogowego poza terenem zabudowanym w pobliżu wsi Kobylin-Kruszewo.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja zakwalifikowana została do przedsięwzięć, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Odnosząc się do uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ustalono:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedsięwzięcie drogowe polegające na rozbudowie i przebudowie ciągu drogowego obejmującego drogę gminną nr 106220B od km 0+000 (droga krajowa nr 8) do km 5+768,73 (Stare Garbowo) oraz drogę gminną nr 106217B Nowe Garbowo – Stare Garbowo od km 0+000 – 1+364,08. Ciąg drogowy do celów projektowych podzielono na trzy części – etapy, obejmujące następujące odcinki:

- **część I** odcinek „A” droga gminna nr 106220B od skrzyżowania z drogą krajową nr 8 w miejscowości Kobylin-Kruszewo w km 0+000 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2043B w km 3+237,67 w m. Kobylin-Kuleszki,
- **część II** odcinek „B” drogi nr 106220B od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2043B w km 3+237,67 w miejscowości Kobylin-Kuleszki do miejscowości Stare Garbowo w km 5+768,73,
- **część III** odcinek „C” drogi gminnej nr 106217B od skrzyżowania z projektowanym odcinkiem drogi gminnej nr 106220B (część II w km 4+906,00) w km 0+000 do miejscowości Nowe Garbowo w km 1+364,08 o łącznej długości ok. 7,13 km.

Planowana inwestycja ma charakter publiczny.

Inwestycja realizowana będzie zgodnie z procedurą „specustawy”. Grunty prywatne niezbędne dla inwestycji w tym wykonania urządzeń wodnych, przejęte zostaną na potrzeby przedsięwzięcia decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zatwierdzającą jednocześnie projekty podziałów geodezyjnych – ZRID

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie administracyjnym Powiatu Wysokomazowieckiego, Gminy Kobylin-Borzymy w obrębach ewidencyjnych wsi:

Obręb Kobylin-Kruszewo

200/2, 45/2, 58, 59/1, 59/4, 59/5, 59/3, 60, 67/6, 67/2, 220, 75, 76/1, 76/2, 77/2, 80, 81, 82, 10/1, 101, 109, 117, 204, 119/5, 119/4, 119/6, 119/7, 119/3, 203, 56/2, 56/1, 57/3, 57/4, 70/1, 200/3, 74/3, 91/4, 92/1, 93/2, 165, 96/5, 95/9, 96/1, 95/8 97/2, 99/1, 128/5, 124/8, 128/2, 128/3, 210, 130/2, 130/1, 209, 127/7, 127/6, 123/1, 121, 205, 120/3, 95/5, 95/10, 128/4

Obręb Kobylin-Kuleszki

116, 105, 8, 104, 24, 109, 30, 43, 110, 44, 42, 93/5, 92/1, 107, 77, 76, 108, 63, 62/3, 61/5, 60/2, 59/3, 58/3, 57/3, 115, 49, 48, 47, 46/1, 46/2, 45, 111, 106, 92/2

Obręb Nowe-Garbowo

50/5, 50/7, 51/1, 51/7, 52/2, 53/2, 54/6, 54/9, 55/4, 55/6, 56/2, 57/4, 57/6, 58/3, 59/3, 60/3, 61, 62/1, 62/2, 63/2, 64/2, 65/2,66/2, 67, 68, 69, 70/1, 70/3, 78, 79, 80, 81, 82/4, 82/3, 82/2, 82/1, 83/1, 84, 85, 86, 87, 88/1, 88/2, 89, 90/2, 91/1, 166, 78, 26/2, 43/3, 44/3, 45/1, 164, 47/2, 48/1, 48/2, 49/6, 49/10, 49/11, 168/1, 49/4, 83/2, 90/1

Obręb Stare-Garbowo

147/1, 148/3, 148/5, 149/1, 149/2, 149/3, 149/4, 149/5, 150/1, 151/1, 152/1, 152/3, 55/6, 53/4, 53/3.

Teren objęty opracowaniem nie posiada aktualnego planu zagospodarowania przestrzennego bądź studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego i/lub innych dokumentów opisujących ograniczenia w realizacji inwestycji na danym obszarze

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy środowiska wodno – gruntowego jak również zmniejszy się zanieczyszczenie powietrza.

Obiekt nie będzie powiązany z innymi przedsięwzięciami, wobec czego nie nastąpi kumulacja oddziaływań pochodzących z innych źródeł znajdujących się na tym obszarze.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych:

Przewiduje się wykorzystanie surowców (materiałów) budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska w stosunku do stanu istniejącego jak: beton asfaltowy i kruszywa naturalne (żwir, piasek), prefabrykaty betonowe. Materiały i wyroby przewidziane do wbudowania posiadać będą dokumenty

dopuszczające je zgodnie z przepisami do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Nie przewiduje się wykorzystania energii elektrycznej przy realizacji przedsięwzięcia.

Woda wykorzystywana będzie w niewielkich ilościach ok. 35 m³ w trakcie prac zagęszczania warstw podbudowy i nasypów.

w tym: szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną – nie występuje kW/MW,
- cieplną – nie występuje kW/MW,
- gazową – nie występuje m³/

Na etapie eksploatacji, ze względu na swój charakter inwestycja nie wykorzystuje zasobów naturalnych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Przedsięwzięcie nie spowoduje trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego, choć w trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane.

Realizacja przedmiotowej inwestycji wykazuje pozytywny wpływ na środowisko.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Ze względu na charakter planowanej inwestycji nie zachodzi ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Na terenie, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja nie występują obszary wodno-błotne oraz tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w powiecie wysokomazowieckim w odległości ok. 350 km od brzegu Zatoki Gdańskiej, będącej częścią Morza Bałtyckiego, w związku z czym nie będzie oddziaływać na obszary wybrzeży.

c) obszary górskie, lub leśne:

Przedmiotową inwestycję zaprojektowano poza obszarami leśnymi i górkami.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowana inwestycja jest położona w znacznej odległości od ujęcia wód podziemnych (wodociągu wiejskiego). Niniejsze ujęcie wymaga jedynie ustanowienia strefy ochrony bezpośredniej. W związku z powyższym, stwierdza się, że wody podziemne są chronione przed napływem zanieczyszczeń odpowiedniej miąższości warstwą utworów nieprzepuszczalnych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

- a/ obszary wodno – błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – *przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno – błotnymi i o płytkim zaleganiu wód podziemnych,*
- b/ obszary wybrzeży – *przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem wybrzeży.*
- c/ obszary górskie lub leśne – *rozpatrywane przedsięwzięcie zaplanowano w istniejącym pasie drogowym w otoczeniu głównie gruntów rolnych, poza obszarami góorskimi i nie ingerując w grunty leśne przy wykorzystaniu naturalnego ukształtowania terenu.*
- d/ obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (j.t.Dz.U.2013.627 z póź zm.)

Inwestycja zlokalizowana jest poza takimi obszarami a najbliższej zlokalizowane z nich to:

a. *wynikające z dyrektywy ptasiej;*

- PLB 200001 „Bagienna dolina Narwi” – ok. 10 km

- PLB 200002 Dolina Biebrzy – ok. 15 km

- PLB 200003 Dolina Górnej Narwi – ok. 15 km

b. *wynikające z dyrektywy siedliskowej;*

- PLH 200003 Narwiański Park Narodowy – ok. 10 km

Planowana inwestycja nie będzie ingerowała w główne cele ochrony tych obszarów.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone, takich jak obszary industrialne z rozwijającym się przemysłem ciężkim, powodujące znaczny wzrost emisji gazów, pyłów czy metali ciężkich oraz obszary o przekroczonych standardach jakości wód podziemnych i powierzchniowych. Obszar, na którym planowana jest inwestycja jest obszarem nastawionym na jego rolnicze wykorzystanie.

Przedsięwzięcie polegać będzie, w głównej mierze na wykonaniu robót zmierzających do poprawy jakości środowiska naturalnego .

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze gęsto zaludnionym , bowiem dotyczy obszaru wiejskiego , które należą do słabo zaludnionych (około 30 osób na 1` km²).

i) obszary przylegające do jezior:

Ze względu na zbyt dużą odległość od jezior brak jest negatywnego oddziaływania na jakość ich wód oraz elementów biotycznych.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Zasięg przedmiotowej inwestycji nie obejmuje obszarów podlegających ochronie uzdrowiskowej.

3. Rodzaju i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na które przedsięwzięcie może oddziaływać

Zrealizowanie przedmiotowego przedsięwzięcia będzie miało pozytywne oddziaływanie na stan środowiska naturalnego jak również zdrowie ludzi .

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Z uwagi na charakter, zakres oraz bardzo dużą odległość (około 75 km w linii prostej od granicy z Białorusią) przedsięwzięcia od granic RP nie stwierdza się możliwości znaczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko oraz jego komponenty będzie ograniczone do minimum, gdyż nie spowoduje fizycznych zmian na danym terenie - nie zmieni jego warunków topograficznych ani hydrologicznych. Podczas fazy budowy jako zasoby naturalne używane będą jedynie woda i kruszywa, natomiast podczas likwidacji czy eksploatacji nie będą wykorzystywane naturalne zasoby środowiska, a zwłaszcza te nieodnawialne. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wykorzystania, zagospodarowania bądź wytwarzania substancji czy materiałów, które w jakikolwiek sposób mogłyby zaszkodzić środowisku oraz jego elementom.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia występować będą przekształcenia terenu, tylko w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji oraz powstawać będą odpady stanowiące w przewadze masy ziemne, które gromadzone będą w wyznaczonym miejscu i wykorzystywane do wyrównania terenu. Krótkotrwałą uciążliwość związana z fazą realizacji inwestycji będzie emisja pyłów oraz hałasu do środowiska, która ustanie niezwłocznie po zakończeniu prac. Rozpatrywane przedsięwzięcie nie będzie źródłem skażenia gleby lub wody, przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa prowadzonych prac.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniem na środowisko głównie na etapie budowy ze względu na powstawanie odpadów, hałas związany z pracą maszyn i urządzeń oraz zwiększenie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą miały krótkotrwały charakter i ustąpią po zakończeniu budowy. Warunkiem ich minimalizacji jest prawidłowa organizacja prac budowlanych. Zakres prac ziemnych ograniczony zostanie do obrębu działki , na której planowane jest przedsięwzięcie.

Planowana inwestycja nie wpłynie na zabytki i otoczenie, gdyż sposób użytkowania terenu, na którym jest zlokalizowana, nie ulegnie zmianie.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie źródłem powstawania odpadów, nie wpłynie też na większe obciążenie komponentów środowiska

Na etapie realizacji przedsięwzięcia występować będą przekształcenia terenu, tylko w zakresie niezbędnym dla realizacji inwestycji oraz powstawać będą odpady stanowiące w przewadze masy ziemne, które gromadzone będą w wyznaczonym miejscu i wykorzystywane do wyrównania terenu. Krótkotrwałą uciążliwością związaną z fazą realizacji inwestycji będzie zwiększona emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do środowiska, związana z pracą maszyn i urządzeń. Uciążliwości te będą miały krótkotrwały charakter i ustąpią niezwłocznie po zakończeniu prac.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie źródłem odpadów.

Inwestycja wymaga usunięcia zakrzaczeń i pojedynczych drzew (samosiewy oraz pnie bez koron z odrostami) na obrzeżach pasa drogowego .

W trakcie inwentaryzacji zieleni oraz drzew przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono występowania chronionych gatunków , roślin i zwierząt.

W ramach inwestycji przewiduje się odtworzenie zniszczonej robotami zieleni – trawników przez humusowanie i obsianie nasionami traw.

Po szczegółowym przeanalizowaniu powyższych uwarunkowań związanych z potrzebą przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko tutejszy Urząd uznał, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwierdza negatywnego oddziaływania na ożywione i nieożywione komponenty środowiska i ekosystem. Nie spowoduje istotnej zmiany w środowisku w omawianym obszarze. Realizacja planowanej inwestycji przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Jedynie w fazie realizacji hałas, gazy spalinowe, kurz i pył oraz odpady mogą być emitowane w zwiększonej ilości. Jednak uciążliwości te będą krótkotrwałe i ustąpią niezwłocznie po zakończeniu prac.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie służy prawo wniesienia zażalenia. Strona może wnieść zażalenie na postanowienie stwierdzające obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wydane przez Wójta Gminy Kobylin-Borzymy..



Z up. WÓJTA
Teresa Stypułkowska
Inspektor

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Krzysztof Święcki , 18-400 Łomża , ul. Włókiennicza 3.
2. Gmina Kobylin-Borzymy , 18-204 Kobylin-Borzymy , ul. Główna 11.
3. Strony postępowania (poprzez publiczne obwieszczenie).
4. Aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny , ul. 1 Maja 9 , 18-200 Wysokie Mazowieckie.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska , 15-554 Białystok , ul. Dojlidy Fabryczne 23.

