

Białystok, dnia 10 lipca 2015 r.

**REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w BIAŁYMSTOKU
ul. Dojlidy Fabryczne 23
15-554 Białystok**

WOOŚ.II.4240.241.2015.JK

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), po przeanalizowaniu wniosku Wójta Gminy Kobylin Borzomy z dnia 18.06.2015 r. (data wpływu: 25.06.2015 r.), znak: OŚ.6220.3.2015 w sprawie wydania opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej nr 106220B od km 0+000 (droga krajowa nr 8) do km 5+768,73 (Stare Garbowo) oraz drogi gminnej nr 106217B Nowe Garbowo – Stare Garbowo od km 0+000 do km 1+364,08 nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 18 czerwca 2015 r. (data wpływu 25.06.2015 r.) Wójt Gminy Kobylin Borzomy wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z wnioskiem o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia, przedkładając dokumenty, o których mowa w art. 64 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.).

Wójt Gminy Kobylin Borzomy przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikował do II grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Analiza przedłożonego wniosku wykazała brak merytoryczny, do którego uzupełnienia organ wezwał Wójta Gminy Kobylin Borzomy pismem z dnia 26.06.2015r., zn.: WOOŚ-II.4240.241.2015.JK, wskazując nowy termin załatwienia sprawy: 24 lipca 2015r. Wezwanie dotyczyło m.in. doprecyzowania terminu planowanej wycinki drzew oraz

lokalizacji bazy materiałowo sprzętowej. W trakcie prowadzonego postępowania pełnomocnik inwestora uzupełnił wskazany brak i wyjaśnił, że wycinka drzew będzie wykonana w terminie od 1 do 30 września, tj. poza okresem lęgowym ptaków. Zaplecze budowy z bazą sprzętową będzie zlokalizowane w obrębie pasa drogowego poza terenem zbudowanym w pobliżu wsi Kobylin Kruszewo.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013, poz.627 ze zm.).

Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała, że planowana rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 106220B od km 0+000 (droga krajowa nr 8) do km 5+768,73 (Stare Garbowo) oraz drogi gminnej nr 106217B Nowe Garbowo – Stare Garbowo od km 0+000 do km 1+364,08 będzie realizowana w trzech odcinkach:

- droga gminna 106220B od skrzyżowania z drogą krajową nr 8 w miejscowości Kobylin – Kruszewo w km 0+000 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2043B w km 3+237,67 w msc. Kobylin Kuleszki;
- droga nr 106220B d skrzyżowania z drogą powiatową nr nr 2043B w km 3+237,67 w miejscowości Kobylin Kuleszki do miejscowości Stare Garbowo w km 5+768,73;
- droga gminna nr 106217B od skrzyżowania z projektowanym odcinkiem drogi gminnej nr 106220B w km 0+000 do miejscowości Nowe Garbowo w km 1+364,08 o łącznej długości ok. 7,13 km.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje wykonanie korony drogi o nasypie szerokości 7 m o przekroju szlakowym z jezdnią o szerokości 5 m i obustronnymi pobocznymi o szerokościach po 1 m. Nawierzchnia będzie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego. Planuje się przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi oraz odtworzenie i wykonanie nowych rowów przydrożnych. W ciągu rowów przydrożnych pod zjazdami planuje się przepusty z rur karbowanych z obustronną obudową ściankami czołowymi żelbetowymi i obrukowanymi skarpami kamieniem narzutowym na podsypce cementowo – piaskowej. Droga po rozbudowie i przebudowie nie zmieni swojej funkcji

i kategorii. Planuje się wycinkę ok. 70 szt. drzew kolidujących z planowanym przedsięwzięciem gatunków tj.: jesion, topola, olcha, brzoza, osika, czeremcha, grusza jak również wycinkę krzewów.

W stanie istniejącym droga posiada klasę techniczną L, kategorię ruchu KR1, nawierzchnię bitumiczną oraz gruntową wzmocnioną żwirem i pospółką. Droga przebiega w obrębach ewidencyjnych wsi Kobylin Kruszewo, Kobylin – Kuleszki, Nowe Garbowo i Stare Garbowo.

Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpi krótkotrwałe zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. W celu wyeliminowania ww. negatywnych oddziaływań stosowany będzie sprawny sprzęt mechaniczny, roboty drogowe będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, w czasie przerw silniki sprzętu będą wyłączone. W celu wyeliminowania możliwości zanieczyszczenia wód oraz powierzchni ziemi związkami ropopochodnymi wykonawca będzie na bieżąco usuwać ewentualne zanieczyszczenia pochodzące ze środków transportowych, natomiast odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Oddziaływanie związane z prowadzeniem prac budowlanych będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, ograniczony do czasu prowadzenia tych robót.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawały wody opadowe, odprowadzane powierzchniowo rowami przydrożnymi, w których nastąpi proces

samooczyszczenia. Planowana do przebudowy droga należy do klasy „L”, więc zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 ze zm.) nie wymagają podczyszczenia wód opadowych w urządzeniach podczyszczających przed odprowadzeniem do odbiornika. Zmiana nawierzchni poprawi płynność ruchu, co przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu. Jak jednoznacznie wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko, w tym w zakresie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWPw) o kodzie:

- PLRW2000172619449 „Ślina od źródeł do Rokitnicy z Rokitnicą”, której status określono jako naturalny, stan oceniony został jako zły, a ocena stanu jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych;
- PLRW2000192619499 „Ślina od Rokitnicy do ujścia”, której status określono jako naturalny, stan oceniony został jako zły, a ocena stanu jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Przedsięwzięcie położone jest również w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) "55" o kodzie PLGW230055, której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry, a ocena stanu jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będą powstawały jedynie wody opadowe, które ulegną oczyszczeniu w rowach przydrożnych, przechodząc poprzez istniejące przepusty do naturalnych odbiorników wód opadowych. Z tego względu planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego wpływu na stan ilościowy i jakościowy jednolitych części wód, nie wpłynie również negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu pojazdów na danym obszarze, przez co nie wpłynie na wzrost emisji gazów cieplarnianych, a tym samym nie zmieni wielkości emisji do powietrza. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Przedsięwzięcie nie wykazuje wrażliwości na zjawiska ekspansywne, np. powodzie, huragany.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania oddziaływań na przedmiotowym obszarze,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne takie jak: kruszywo łamane, piasek, woda,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do

zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013r., poz. 1479).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich lub leśnych czy innych obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny.

Wobec powyższego, po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Dane o niniejszym postanowieniu zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

**Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Białymstoku**

dr inż. Lech Magrel

Otrzymuje:

1. Wójt Gminy Kobylin Borzomy;

Do wiadomości:

1. a/a.



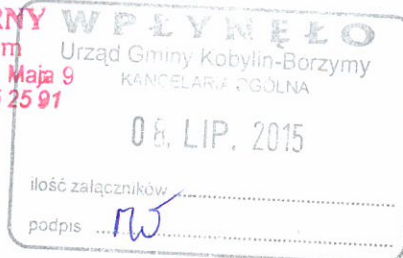
POWIATOWA STACJA SANITARNO-EPIDEMIOLOGICZNA
W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. 1 Maja 9
tel. sekr. (086) 275 25 85, (086) 275 25 91
fax. (086) 275 25 85, e-mail: psse.wysokiemaz@pis.gov.pl

2015, 07, 08
P. T. 1824 p. 1824

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. 1 Maja 9
tel./fax (086) 275 25 85, (086) 275 25 91

Wysokie Mazowieckie, dnia 06.07.2015r.



Wójt Gminy Kobylin Borzymy
ul. Główna 11
18-204 Kobylin Borzymy

NZ.4461.5.40.2015

Opinia nr 47/NZ/2015

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wysokiem Mazowieckiem działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.¹) w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 z późn.zm.²) po rozpatrzeniu wniosku **Pełnomocnika Krzysztofa Święckiego, ul. Włókiennicza 3, 18-400 Łomża, działającego w imieniu Gminy Kobylin Borzymy** przedłożonego przy piśmie Wójta Gminy Kobylin Borzymy znak: OŚ.6220.3.2015 z dnia 18.06.2015r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenie zakresu ewentualnego raportu dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie i przebudowie drogi gminnej nr 106220B od km 0+000 (droga krajowa nr 8) do km 5+768,73 (Stare Garbowo) oraz drogi gminnej nr 106217B Nowe Garbowo – Stare Garbowo od km 0+000 do km 1+364,08 z podziałem na odcinki: odcinek „A” droga gminna nr 106220B od skrzyżowania z drogą krajową nr 8 w miejscowości Kobylin-Kruszewo w km 0+000 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2043B w km 3+237,67 w miejscowości Kobylin-Kuleszki, odcinek „B” drogi nr 106220B od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2043B w km 3+237,67 w miejscowości Kobylin-Kuleszki do miejscowości Stare Garbowo w km 5+768,73 i odcinek „C” drogi gminnej nr 106217B od skrzyżowania z projektowanym odcinkiem drogi gminnej nr 106220B (odcinek „B” w km 4+906,00) w km 0+000 do miejscowości Nowe Garbowo w km 1+364,08.**”, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

wyraża opinię
o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W dniu 25.06.2015r. Wójt Gminy Kobylin Borzymy w toku procedury zmierzającej do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokiem Mazowieckiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej nr 106220B od km 0+000 (droga krajowa nr 8) do km 5+768,73 (Stare Garbowo) oraz drogi gminnej nr 106217B Nowe Garbowo – Stare Garbowo od km 0+000 do km 1+364,08 z podziałem na odcinki: odcinek „A” droga gminna nr 106220B od skrzyżowania z drogą krajową nr 8 w miejscowości Kobylin-Kruszewo w km 0+000 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2043B w km 3+237,67 w miejscowości Kobylin-Kuleszki, odcinek „B” drogi nr 106220B od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2043B w km 3+237,67 w miejscowości Kobylin-Kuleszki do miejscowości Stare Garbowo w km 5+768,73 i odcinek „C” drogi

gminnej nr 106217B od skrzyżowania z projektowanym odcinkiem drogi gminnej nr 106220B (odcinek „B” w km 4+906,00) w km 0+000 do miejscowości Nowe Garbowo w km 1+364,08 zlokalizowanego na terenach, na które Gmina nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie administracyjnym Powiatu Wysokomazowieckiego, Gminy Kobylin-Borzymy w obrębach ewidencyjnych wsi: Obręb Kobylin-Kruszewo działki o numerach 200/2, 45/2, 58, 59/1, 59/4, 59/5, 59/3, 60, 67/6, 67/2, 220, 75, 76/1, 76/2, 77/2, 80, 81, 82, 10/1, 101, 109, 117, 204, 119/5, 119/4, 119/6, 119/7, 119/3, 203, 56/2, 56/1, 57/3, 57/4, 70/1, 200/3, 74/3, 91/4, 92/1, 93/2, 165, 96/5, 95/9, 96/1, 95/8 97/2, 99/1, 128/5, 124/8, 128/2, 128/3, 210, 130/2, 130/1, 209, 127/7, 127/6, 123/1, 121, 205, 120/3, 95/5, 95/10, 128/4, Obręb Kobylin-Kuleszki działki o numerach 116, 105, 8, 104, 24, 109, 30, 43, 110, 44, 42, 93/5, 92/1, 107, 77, 76, 108, 63, 62/3, 61/5, 60/2, 59/3, 58/3, 57/3, 115, 49, 48, 47, 46/1, 46/2, 45, 111, 106, 92/2, Obręb Nowe-Garbowo działki o numerach 50/5, 50/7, 51/1, 51/7, 52/2, 53/2, 54/6, 54/9, 55/4, 55/6, 56/2, 57/4, 57/6, 58/3, 59/3, 60/3, 61, 62/1, 62/2, 63/2, 64/2, 65/2, 66/2, 67, 68, 69, 70/1, 70/3, 78, 79, 80, 81, 82/4, 82/3, 82/2, 82/1, 83/1, 84, 85, 86, 87, 88/1, 88/2, 89, 90/2, 91/1, 166, 78, 26/2, 43/3, 44/3, 45/1, 164, 47/2, 48/1, 48/2, 49/6, 49/10, 49/11, 168/1, 49/4, 83/2, 90/1 oraz Obręb Stare-Garbowo działki o numerach 147/1, 148/3, 148/5, 149/1, 149/2, 149/3, 149/4, 149/5, 150/1, 151/1, 152/1, 152/3, 55/6, 53/4, 53/3.

Planowana rozbudowa i przebudowa drogi na odcinku o łącznej długości 7,13 km, ma na celu podniesienie parametrów technicznych i użytkowych drogi w skutek poszerzenia pasa drogowego dla umożliwienia zlokalizowania w nim niezbędnych elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych warunków transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych. Prace obejmą wykonanie korony drogi w nasypie o szerokości 7,0 m o przekroju szlakowym z jezdnią o szerokości 5,0 m i obustronnymi pobocznymi o szerokościach po 1,0 m. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego. Na odcinku drogi gdzie istnieje nawierzchnia bitumiczna przewidziana do rozbiórki inwestor zakłada wykorzystanie jej po zfrezowaniu jako część podbudowy z doziarnieniem kruszywem łamanym a na pozostałym odcinku przewidziano wykonanie podbudowy uwzględniając istniejącą nawierzchnię żwirową. Pobocza wykonane będą o nawierzchniach żwirowych oraz w terenie zabudowanym wsi Kobylin-Kruszewo o nawierzchniach umocnionych płytami azurowymi. Zjazdy wykonane będą o nawierzchni bitumicznej i żwirowej. Usprawnieniu poddany zostanie powierzchniowy system odwodnienia w skutek odnowienia i wykonania rowów przydrożnych oraz budowy i przebudowy przepustów pod koroną drogi i zjazdami. Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu jak też zakres inwestycji polegający na przebudowie stanu istniejącego inwestor przewiduje wykonanie poszerzenia pasa drogowego do szerokości 12 m w celu zapewnienia umieszczenia w nim niezbędnych elementów drogi w zakresie. Powierzchnia terenu objętego inwestycją wyniesie 78 500 m². Projektowany do realizacji odcinek stanowi ciąg dróg gminnych przebiegający w terenie równinnym w otoczeniu gruntów rolnych oraz zabudowy zagrodowej. W chwili obecnej droga służy jako dojazd do przyległych miejscowości, do dróg głównych oraz jako dojazd do przyległych pól uprawnych i gospodarstw rolnych.

Planowaną do przebudowy drogę podzielono na trzy odcinki. Na odcinku I droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 5m, która jest miejscami mocno spękana, z wykuszonymi krawędziami. Na całym odcinku niesprawny jest system odwodnienia powierzchniowego w skutek zamulenia rowów lub ich braku oraz zamulenia przepustów. Na odcinku II droga posiada nawierzchnię gruntową miejscowo wzmocnioną żwirem, mocno wyeksploatowaną, brak jest odwodnienia. Szerokość jezdni wynosi od 3,0 m do 5,0 m. Pobocza gruntowe porośnięte trawą. W części przebiegu droga biegnie poza pasem drogowym po gruntach prywatnych. Na odcinku III droga posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną miejscowo pospółką o szerokości od 3,0 do 6,0 m oraz w części nawierzchnię brukowaną o szerokości średnio 4,5 m. Odwodnienie odbywa się naturalnym ukształtowaniem terenu na grunty przyległe. W związku z przedsięwzięciem w ramach inwestycji przewiduje się również usunięcie zakrzaczenia oraz drzew kolidujących z planowanymi robotami i zagrażającymi bezpieczeństwu ruchu.

Projektowana inwestycja wykonana będzie w technologii tradycyjnej dla robót drogowych. Przewiduje się wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni możliwie w maksymalnym stopniu z wykorzystaniem materiałów miejscowych i naturalnych. Do wykonania inwestycji na budowę dostarczane będą w większości wyroby gotowe poza nielicznymi, które ze względów technologicznych wykonane będą na budowie. Roboty wykonywane będą typowym dla robót drogowych sprzętem jak koparki, równiarki,

walce, zagęszczarki, betoniarki, układarki mas bitumicznych, samochody ciężarowe. Taka powszechnie stosowana technologia sprawi, iż uciążliwości dla środowiska mogą wystąpić jedynie na etapie wykonywania robót. Przedmiotowa droga nie jest obiektem zupełnie nowym w związku z tym nie zmienia stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp., a przyczyni się do poprawy stopnia skomunikowania bezpośredniego otoczenia drogi zarówno pod względem ruchu mechanicznego, jak i pieszego.

Biorąc pod uwagę przedstawione w karcie informacyjnej rozwiązania minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko oraz z uwagi na skalę przedsięwzięcia, można przypuszczać, iż realizacja inwestycji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko. Wykonanie nowej nawierzchni na drodze powinno przyczynić się do poprawy warunków użytkowania drogi, poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, poprawy płynności poruszania się po jej powierzchni pojazdów, a tym samym ograniczenia emisji czynników szkodliwych do środowiska (pyły, spaliny, hałas, wibracja) wskutek poprawy równości jezdni. Ponadto z dokumentacji wynika, iż w strefie oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wysokiem Mazowieckiem mając na uwadze powyższe postanowił jak w sentencji.

Jednocześnie należy nadmienić, iż organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej opiniuje planowane przedsięwzięcie wyłącznie pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych, natomiast nie ma kompetencji do ustalania jego usytuowania.

Pouczenie

Niniejsza opinia nie podlega zaskarżeniu. Strona może zaskarżyć przedmiotowe postępowanie w odwołaniu od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Kobylin Borzomy
Krzysztof Święcki
ul. Włókiennicza 3
18-400 Łomża
2. Gmina Kobylin Borzomy
ul. Główna 11
18-204 Kobylin Borzomy
3. a/a

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w Wysokiem Mazowieckiem
lek. med. *Aniela Grzeszczuk*

