

SE.271.4.2015

Uczestnicy Postępowania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej Sikory Tomkowięta – Sikory Bartyczki”

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Gmina Kobylin-Borzymy ul. Główna 11, 18-204 Kobylin-Borzymy jako zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek Wykonawcy z dnia 07.04.2015 r. o wyjaśnienie treści SIWZ, udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie: 1

Z uwagi na różnice ilości między przedmiarem a wykazem drzew do wycinki i istniejących karp do usunięcia prosimy o potwierdzenie, że należy wycenić ilości zawarte w przedmiarze.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza że należy wycenić ilości wskazane w przedmiarach.

Pytanie: 2

Prosimy o wskazanie na jaką dokładnie odległość należy odwieźć kręgi betonowe uzyskane z rozbiórki istniejących przepustów. Czy gruz z rozbiórek ścianek czołowych będzie własnością Wykonawcy?.

Odpowiedź

Kręgi betonowe uzyskane z rozbiórki trzeba będzie przewieźć na odległość do 10 kilometrów. Natomiast gruz będzie stanowił własność Wykonawcy i to na nim będzie ciążył obowiązek jego utylizacji.

Pytanie: 3

Kto jest własnością dłużyc uzyskanych z wycinki drzew?. Jeśli Zamawiający prosimy o wskazanie na jaka odległość należy je odwieźć.

Odpowiedź

Pozyskane z wycinki drzew dłużyce stanowią własność Zamawiającego i transport ich nastąpi na wskazane miejsce do 10 kilometrów.

Pytanie: 4

Czy zamawiający posiada projekt Stałej Organizacji Ruchu ?. Jeśli nie prosimy o wykaz znaków jakie należy ustawić oraz wskazanie jakiej wielkości i generacji mają być tarcze znaków.

Odpowiedź

Zamawiający posiada projekt Stałej Organizacji Ruchu. Wyciąg z projektu stałej organizacji ruchu stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień.

Pytanie: 5

Poz. 37 przedmiaru na roboty drogowe – prosimy o wskazanie grubości humusowania oraz czy Wykonawca będzie zobowiązany do pielęgnacji obsianych skarp w okresie gwarancji ?.

Odpowiedź

Grubość humusowania zgodna z wytycznymi zawartymi w SST Zał 1c do SIWZ *dział D - 06.01.01 UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW, strona 51 pkt. 5.2 Humusowanie* to jest : „*od 10 do 15 cm po moletowaniu i zagęszczeniu, w zależności od gruntu występującego na powierzchni skarpy*”.

Wykonawca nie będzie zobowiązany do pielęgnacji obsianych skarp w okresie gwarancji, jednakże będzie zobowiązany do napraw gwarancyjnych.

Wójt
Wojciech Mojkowski



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


Nazwa projektu: ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SIKORY TOMKOWIĘTA – SIKORY BARTYCZKI W LOKALIZACJI 0+000 – 1+675,50

Lokalizacja: Obręb: wieś Sikory Tomkowieća, Sikory Bartyczki gm.Kobylin Borzomy
Działki nr: 54, 53, 55, 2/2 – obręb wsi Sikory Tomkowieća
21- obręb wsi Sikory Bartyczki

Inwestor: Gmina Kobylin Borzomy

Adres: ul. Główna 11, 18-204 Kobylin Borzomy

Data wykonania: Luty 2010

zespół projektowy	imię i nazwisko	branża	podpis i pieczęćka
Projektant:	inż. bud. Krzysztof Święcki upr. PDL/0004/PWOK/04	konstrukcyjno – budowlana, drogowa mostowa	inż. Krzysztof Święcki inż. bud. do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi i drogowymi w specjalności konstrukcyjno – budowlanej drogowej nr. ew. PDL/0004/PWOK/04
			

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1.	Strona tytułowa.....	str. 1
2.	Spis zawartości opracowania	str. 2
3.	Opis techniczny	str. 3 - 5
4.	Zestawienie projektowanych znaków.....	str. 6
5.	Plan orientacyjny skala 1:25 000.....	str. 7
6.	Plan sytuacyjny skala 1:500.....	str. 8 - 11

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu kołowego

1. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z póź. zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej relacji Sikory Tomkowięta – Sikory Barteczki w lokalizacji od km 0+000 – 1+ 675,50 gm. Kobylin Borzymy. Projekt opracowano w związku z planowaną przebudową nawierzchni w/w odcinka drogi. Niniejszy projekt stanowi integralną część projektu budowlanego. Organizacja ruchu wprowadzone będzie po zakończeniu inwestycji w terminie do 30 listopada 2011 r.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren dwóch wsi; Sikory Barteczki oraz Sikory Tomkowięta. Swoją początek bierze na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2043B relacji Zawady – Sikory – Zalesie – Kobylin Borzymy, koniec ma zaś za ostatnią posesją wsi Sikory Tomkowięta. Inwestycja obejmuje odcinek drogi o łącznej długości 1675,50 mb.

Ciąg drogowy pełni funkcję drogi lokalnego układu uzupełniającego. Rozpatrywany odcinek drogi poza częścią zabudowy zagrodowej wsi Sikory Barteczki przebiega głównie przez tereny niezurbanizowane w otoczeniu gruntów rolnych.

Szerokość geodezyjna pasa drogowego wynosi 8,0 m. W pasie tym istnieje jezdnia o nawierzchni żwirowej i gruntowej szerokości 3,0 – 5,0 m oraz w części elementy odwodnienia w postaci rowów przydrożnych i przepustów.

Ruch na drodze jest niewielki związany z dojazdem do przyległej zabudowy zagrodowej oraz pól uprawnych. W trakcie inwentaryzacji elementów drogowych stwierdzono, że nie przekracza on 25 poj./h.

W zakresie oznakowania w ciągu drogi istnieją znaki pionowe D-15 w km 1+100 oraz 1+600 oraz znaki E-4, A-7 na skrzyżowaniach na początku i końcu trasy. Inwentaryzację istniejącego oznakowania pokazano na planie sytuacyjnym.

4. Charakterystyka rozwiązań projektowych

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni jako podbudowy. Wykonane zostaną również pobocza o nawierzchni żwirowej gr. 10 cm i szerokości po 0,75 m. Poprawie ulegnie stan odwodnienia poprzez wykonanie i przebudowę przepustów pod koroną drogi i na zjazdach oraz odtworzone zostaną rowy

przydrożne. Uzupełnione również zostaną urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Wysokościowo droga nawiązana będzie do istniejącego ukształtowania terenu.

4.1. Dane techniczne

- klasa techniczna drogi (D)
- prędkość projektowa 40 km/h
- ruch lekki KR1
- szerokość korony drogi - 6,50 m
- szerokość jezdni 5,0 m
- obustronne pobocza szerokości po 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%, poboczy 6%, chodnika 2%

5. Projektowana organizacja ruchu

Lokalizację projektowanej drogi przedstawiono na planie orientacyjnym w skali 1:25000. Szczegółowo drogę oraz organizację ruchu kołowego ujmuje plan sytuacyjny w skali 1:500.

W związku z przebudową nawierzchni drogi wprowadza się dodatkowe oznakowanie następująco:

- Skrzyżowanie w km 0+000 należy oznakować znakami D-1 ustawionymi na drodze powiatowej uprzywilejowanej oraz znakiem A-7 na drodze podporządkowanej projektowanej. Ponadto znak A-7 na drodze podporządkowanej należy poprzedzić takim samym znakiem ustawionym w odległości 150 m od skrzyżowania z tabliczką T-1 „150 m”
- Skrzyżowanie w km 0+840,00 należy oznakować znakami D-1 z tablicami T-6a ustawionymi na projektowanej drodze oraz znakiem A-7 na drodze podporządkowanej.
- Niebezpieczny poziomy luk drogi w km 0+893 należy oznakować znakami A-2 i A-1
- Teren zabudowany wsi Sikory Bartyczki należy oznakować znakami D-42 i D-43
- W celu wskazania kierującym, że wjeżdżają do miejscowości Sikory Bartyczki należy ustawić znaki E-17a i E-18a.

Ponadto z uwagi na zły stan techniczny należy wymienić istniejący w km 1+600 znak D-15 na nowy. Pozostałe oznakowanie istniejące pozostawia się bez zmian.

Ze względu na brak możliwości wykonania robót związanych z przebudową drogi przy całkowitym zamknięciu ruchu na drodze, roboty można wykonywać przy dopuszczeniu ruchu lokalnego.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania zgodnie z instrukcją o znakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym

6. Zasady umieszczania znaków

Znaki należy umieszczać z prawej strony jezdni. Należy zastosować znaki z grupy średnich (S), odblaskowe – typ folii 2.

Jako konstrukcję wsporczą tablic stanowią słupki metalowe o przekroju okrągłym koloru szarego. Tarcze znaków powinny być wykonane według wymiarów i wzorów podanych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Odległość znaku od krawędzi jezdni w poziomie do skrajnego punktu tarczy powinna mieścić się w granicach 0,5 – 2,0 m.

Każdy materiał do wykonania znaku pionowego na który nie ma polskiej normy (PN lub BN) musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów lub aprobatę techniczną.

Opracował:

inż. Krzysztof Święcki

upr. bud. w op. budowlano-eksploatacyjnej
Instytut Badawczy Dróg i Mostów
w specjalności Konstrukcje i Budowlana
drog i mosty
nr. ew. PDI 70007-WS/04

Zbiorcze zestawienie znaków pionowych

A) Znaki projektowane:

Symbol znaku	Jedn. miary	Ilość znaków
1	2	3
A. Znaki ostrzegawcze		
A-7	szt.	3
A-1	szt.	1
A-2	szt.	1
Razem znaki ostrzegawcze	szt.	5
C. Znaki informacyjne		
D-1	szt.	4
D-42	szt.	2
D-43	szt.	2
Razem znaki informacyjne	szt.	8
D. Znaki kierunku		
E-17a	szt.	3
E-18a	szt.	3
Razem znaki kierunku	szt.	6
E. Tabliczki do znaków drogowych		
T-1	szt.	2
T-6a	szt.	2
Razem tabliczki do znaków	szt.	4
Razem znaki	szt.	23

B) Znaki istniejące:

D-15 - szt. 2 - do wymiany na nowy szt. 1

A-7 - szt. 1 - stan tech. dobry

inż. Krzysztof Święcki

upr. bud. do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, drogowej

nr. ewi. PDI.100044PWOK/04