

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Informacja o planowanym przedsięwzięciu
2. Plan orientacyjny
3. Plan sytuacyjny z zakresem inwestycji drogowej w skali 1:1000
4. Wypisy z ewidencji gruntów
5. Mapa ewidencji gruntów z zakresem inwestycji w skali 1:5000

# INFORMACJA O PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIU

(zgodnie z art. 49 ust.3 Ustawy z dn. 27.04.2001r. – Prawo Ochrony Środowiska  
– Dz.U.08.25.150 z 2011r., zm. Dz.U.2011.32.159)

## **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia**

Przedsięwzięcie inwestycyjne polegać będzie na budowie dwóch zatok autobusowych wraz z chodnikami przy istniejącej drodze krajowej nr 8, na odcinku w pobliżu granicy Gminy Kobylin-Borzymy i Gminy Tykocin.

Inwestycja zlokalizowana będzie na odcinku od km 614+695 – 614+850 istniejącej drogi krajowej nr 8. Informacja dotyczy odcinka, który w całości znajduje się na terenie gminy Kobylin-Borzymy, należącej do powiatu Wysokie Mazowieckie w województwie podlaskim.

Cała inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym drogi krajowej nr 8, w obrębie Kobylin-Pogorzałki, w gminie Kobylin-Borzymy. Długość odcinka objętego niniejszą informacją wynosi 155m.

Istniejąca droga krajowa nr 8 na przebudowywanym odcinku przebiega przez tereny rolnicze i leśne, w pobliżu występuje także pojedyncze siedlisko wiejskie, w odległości ok. 200m. W rejonie drogi nie ma typowej skupionej zabudowy wiejskiej. Budowa przystanków ma na celu zapewnienie dostępu do komunikacji zbiorowej dla mieszkańców przyległych terenów wiejskich.

Na sąsiednim odcinku drogi, gdzie prowadzona jest rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej w km 614+850 do km 639+365, zaprojektowane jest obustronne ogrodzenie zabezpieczające przed wtargnięciem dzikich zwierząt na jezdnię. W związku z zapisem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji wydanej przez Wojewodę Podlaskiego w dniu 18.10.2006r., konieczne jest ogrodzenie drogi ekspresowej na całym obszarze Gminy Tykocin oraz w znacznej części Gminy Choroszcz,

Dla inwestycji podstawowej Wojewoda Podlaski wydał Decyzję nr 114/2010 z dn. 2010.10.07 o zatwierdzeniu projektu budowlanego i pozwoleniu na budowę i rozbudowę drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej S 8 na odcinku Jeżewo – Białystok od km 614+850 do km 639+365. Prace budowlane trwają.

Ograniczenie dostępności drogi oraz jej ogrodzenie uniemożliwia dostęp do istniejącego obecnie przystanku autobusowego zlokalizowanego przy drodze krajowej nr 8. Dodatkowym elementem uniemożliwiającym pozostawienie tam przystanku jest funkcja tego odcinka drogi. Zgodnie z wydanym pozwoleniem na budowę, jest to odcinek przylegający do odcinka przejściowego z jednej jezdni istniejącej drogi krajowej nr 8 do projektowanej drogi ekspresowej S 8 o jezdniach rozdzielonych. Lokalizacja przystanków i zatok byłaby w tym miejscu niemożliwa ze względów bezpieczeństwa. Ponadto, w związku z budową drogi ekspresowej, na całym odcinku przebudowanej trasy nie ma możliwości przekraczania jej przez pieszych w poziomie. Na odcinku o węzła Jeżewo przystanki zostały usytuowane na

specjalnie do tego celu przystosowanej drodze lokalnej, ogólnodostępnej, w sąsiedztwie bezkolizyjnych przejazdów lub kładek dla pieszych. Na odcinku do węzła Jeżewo droga o takiej funkcji powstanie po przedłużeniu drogi ekspresowej w stronę Mężenina.

Aby umożliwić obecnie korzystanie z komunikacji zbiorowej mieszkańcom przyległego terenu, konieczne jest przeniesienie przystanków poza odcinek drogi krajowej nr 8 objęty rozbudową, poza obszar ogrodzony. Jest to rozwiązanie o charakterze tymczasowym. W ciągu kilku lat zostanie rozbudowany do parametrów drogi ekspresowej także odcinek drogi krajowej nr 8 od strony Mężenina, Zambrowa. Wówczas przystanek zostanie przeniesiony na przystosowany układ dróg lokalnych w pobliże bezkolizyjnego przejazdu poprzecznego PG-2 przez drogę ekspresową.

Na analizowanym odcinku drogi krajowej nr 8 w rejonie planowanej inwestycji nie przewiduje się większych zmian. Zakres prac budowlanych przedstawia się następująco:

- rozbiórka nawierzchni poboczy bitumicznych i gruntowych pod wykonanie konstrukcji zatok autobusowych
- wykonanie konstrukcji obu zatok
- budowa chodników wraz z peronami przy zatokach,
- udrożnienie i oczyszczenie przyległych odcinków rowów drogowych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego zarówno na czas budowy, jak i docelowego,
- 

Kontynuacja chodników, przejście dla pieszych oraz doprowadzenie chodników do dróg lokalnych zostanie ujęte z zamiennym pozwoleniu na budowę dla inwestycji podstawowej.

## **2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego i pokrycie szatą roślinną.**

Pod budowę zatok i chodników przewidziano zajęcie części działki pasa drogowego drogi krajowej nr 8 o powierzchni ok. 0,4ha.

W rezultacie realizacji zamierzeń projektowych przewiduje się rozebranie ok. 160 m<sup>2</sup> nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie 228 ha nawierzchni bitumicznych zatok. Powierzchnia chodników z kostki betonowej wyniesie ok. 360m<sup>2</sup>.

Nowe nawierzchnie – zatok i chodników w pasie drogowym łącznie obejmują powierzchnię ok. 588m<sup>2</sup>.

W istniejącym pasie drogowym nie ma drzew, które kolidowałyby z planowaną inwestycją. Rowy drogowe i teren pasa jest porośnięty trawą.

## **3. Rodzaj technologii**

Prace budowlane mają niewielki zasięg. Zdjęty zostanie humus z terenu pod chodniki oraz wykonane prace związane z wykonaniem koryta pod nawierzchnie. Część robót będzie wykonana mechanicznie, część robót, jak roboty brukarskie – ręcznie. Nie przewiduje się objazdów, jedynie wprowadzenie odpowiedniej organizacji ruchu.

#### **4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia**

W związku z projektowanym zakresem prac związanych nie przewiduje się innych wariantów przedsięwzięcia.

#### **5. Przewidywane ilości wykorzystanych surowców, wody, materiałów, paliw oraz energii**

Ilości wykorzystywanych podczas prac budowlanych mediów i surowców będą określone zgodnie z technologią prac oraz organizacją placu budowy.

#### **6. Rozwiązania chroniące środowisko**

W celu minimalizacji wpływu drogi na odpowiednie komponenty środowiska w trakcie trwania prac budowlanych jak i późniejszej eksploatacji przewiduje się następujące środki ochronne:

##### Środowisko przyrodnicze:

- korony, pnie i korzenie drzew w sąsiedztwie robót powinny być zabezpieczone na czas trwania prac budowlanych (np. poprzez odeskowanie pni, owinięcie matami słomianymi lub trzcinowymi),
- zdjęty humus zostanie ponownie wykorzystany i rozłożony w pasie drogowym.

##### Środowisko gruntowo-wodne

- na całym odcinku spływ ścieków - wód opadowych z drogi będzie następował powierzchniowo do istniejących obustronnych rowów trawiastych,
- przydrożne rowy trawiaste przy normalnych warunkach eksploatacji drogi będą pełnić rolę retencyjną i oczyszczającą, zapewniając redukcję zawieszin i substancji ropopochodnych;
- przewiduje się oczyszczenie i profilowanie rowów istniejących przydrożnych w celu zapewnienia prawidłowego spływu wód opadowych.

##### Stan aerosanitarny:

- wykonawca prac budowlanych powinien zapewnić jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac rozbiórkowych i budowlanych,
- przewożone materiały budowlane oraz grunt powinny być zabezpieczone przed pyleniem np. poprzez zapewnienie optymalnej wilgotności czy użycie wywrotek z zabezpieczeniami,

##### Klimat akustyczny:

- wykonawca prac budowlanych powinien zapewnić jak najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac rozbiórkowych i budowlanych,
- zaplecze wykonawstwa należy zlokalizować w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych,

##### Gospodarka odpadami:

- istniejąca nawierzchnia po zdjęciu i poddaniu przeróbce może zostać ponownie wykorzystana do wykonania podbudów drogowych (recykling materiałów rozbiórkowych),
- realizacja inwestycji spowoduje powstanie typowych odpadów z grup 17 i 20 (głównie w czasie budowy) – gospodarka nimi powinna być racjonalna, a odbiór powinien być prowadzony przez wyspecjalizowane firmy posiadające uprawnienia i działające w myśl ustawy o odpadach.

## **7. Rodzaj i przewidywana ilość substancji lub energii wprowadzanych do środowiska przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko**

Budowa zatok autobusowych i chodników nie powoduje dodatkowych emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych w zakresie spalin ani hałasu.

Poniżej przedstawiono przewidywane rodzaje emisji w zakresie następujących komponentów środowiska:

### Środowisko przyrodnicze

Droga krajowa nr 8 na analizowanym odcinku nie przebiega i ani nie sąsiaduje z obszarami chronionymi w myśl Ustawy o ochronie przyrody, tj. parkiem narodowym ani krajobrazowym, rezerwatami przyrody, obszarami Natura 2000.

### Środowisko gruntowo-wodne

Projektowany zakres inwestycji nie wpływa na wzrost zanieczyszczeń wód opadowych - ścieków ani nie powoduje zwiększonych zanieczyszczeń. Budowa zatok autobusowych nie generuje zwiększenia ruchu na drodze krajowej. Zakres inwestycji nie wymaga budowy nowych ani przebudowy istniejących urządzeń wodnych przy drodze – istniejące rowy zostaną jedynie oczyszczone i wyprofilowane dla zachowania spływu.

### Stan aerosanitarny

Podczas prac budowlanych emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów sypkich. Jednakże powstające ilości zanieczyszczeń i pyłu powinny ograniczyć się swoim oddziaływaniem do terenu budowy. Będą to oddziaływania krótkotrwałe.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje dodatkowej emisji zanieczyszczeń.

### Klimat akustyczny

W trakcie prac budowlanych wystąpią bezpośrednio: okresowe i krótkotrwałe oddziaływania akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Zakres robót jest stosunkowo niewielki jak dla inwestycji liniowych.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje dodatkowej emisji hałasu.

## **8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko**

Planowana budowa i eksploatacja zatok autobusowych i chodników przy drodze krajowej nr 8 nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania na środowisko.

**9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dn. 16.04.2004r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

Planowana budowa zatok autobusowych i chodników przy istniejącej drodze krajowej nr 8 w Gminie Kobylin Borzemy nie znajduje się na obszarach chronionych. Najbliższe formy ochrony przyrody stanowi odległa od planowanej inwestycji o ok. 4,5km otulina Narwiańskiego Parku Narodowego oraz Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina Narwi”, które graniczą z pasem drogi nr 8 od km 619+350.

Opracowanie:

mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska