

# **PROJEKT BUDOWLANY**

**przebudowa drogi gminnej Nr 106220B  
Kobylin Kruszewo – dr. kr. Nr 8  
w lok. rob.: 0+000 – 0+454 na dł. 0,454 km**

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach:

➤ obręb wsi Kobylin Kruszewo – Nr 200/2, 56/1, 199, 56/2

**INWESTOR :** GMINA KOBYLIN BORZYMY  
18-204 Kobylin Borzymy  
ul. Główna 11

**PROJEKTANT:** Mirosław Łuniewski  
Upr. UAN.II.7342-108/94

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr inż. Adam Łazarski  
Upr. UAN.7342-38/92

**ASYSTENT:** inż. Tomasz Maleszko

Wysokie Mazowieckie, kwiecień 2010 r.

# OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej Nr 106220B Kobylin Kruszewo – dr. kr. Nr 8  
w lok. rob.: 0+000 - 0+454 na dł. 0,454 km

## 1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa drogi Gm. Nr 106220B Kobylin Kruszewo – dr. kr. Nr 8 w lok. rob.: 0+000 - 0+454 na dł. 0,454 km.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wycinkę drzew wraz z karczowaniem pni,
- wykonanie robót ziemnych
- oczyszczenie i przedłużenie po str. lewej istniejącego przepustu sklepionego o wym.: 110 x 50 cm, L=6,80 m w km 0+264,80 przy zastosowaniu rur strukturalnych „Pragma” 2 x Ø50 cm firmy Pipelife Polska S.A. z polipropylenu blokowego
- umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową
- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni żwirowej grubości 10-15 cm pospółką stabilizowaną mechanicznie do rzędnych z profilu podłużnego drogi gminnej – min. 25 cm.
- wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 3+4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025; 2000
- wyprofilowanie rowów przydrożnych
- założenie przepustów pod zjazdami z rur PP Ø 40 cm
- wykonanie nawierzchni żwirowej gr. 15 cm na zjazdach gospodarczych
- ustawienie oznakowania pionowego (oddzielne opracowanie).

## 2. STAN PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działce Nr 200/2 oraz części działki Nr 199 - obręb Kobylin Kruszewo, których właścicielem jest Gmina Kobylin Borzymy oraz części działek Nr 56/1 i 56/2 należących do Sikorskiego Jana, który wyraził zgodę na wyjście na teren w/w nieruchomości na czas wykonywania zjazdów gospodarczych.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna posiada klasę D o natężeniu ruchu KR1

Warunki wodne - przeciętne (nasypy  $\leq 1$  m, swobodne zwierciadło wody  $> 2$  m)

Grunty wątpliwe: zwietrzliny i rumosze gliniaste

Przyjmuje się grunt nośności G2

### Przebieg drogi

Droga przebiega przez teren niezabudowany od m. Kobylin Kruszewo w kierunku do drogi krajowej Nr 8. Do drogi przylegają pola uprawne, a jedynie na końcowym odcinku ok. 30 m przez las (młodnik).

### **Przekrój normalny**

Droga gminna objęta opracowaniem posiada przekrój trasowy jednojezdniowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony zmienna 6,0 – 7,5 m
- szerokość pasa drogowego 8,5 – 9,0 m

### **3.3. Uzbrojenie techniczne**

W pasie drogowym przebudowywanej drogi znajdują się następujące urządzenia obce zaznaczone na planie zagospodarowania terenu umownymi kolorami:

- napowietrzna linia energetyczna ŚN w km 0+431

### **3.4. Stan techniczny**

W/w odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnię żwirową grubości 10-15 cm, szerokość nawierzchni 4,0 – 5,0 m. Nawierzchnia jest mocno pofałdowana w przekroju podłużnym i poprzecznym, co w okresie nasilonych opadów deszczu przy zawyżonych poboczach powoduje powstawanie miejscowych zastoisk wodnych. W okresie suchym w wyniku poruszających się pojazdów wzbija się kurz zanieczyszczający środowisko naturalne.

### **3.5. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren lub do istniejących rowów oraz przepustu sklepionego pod drogą o wym. 110x50 cm L=6,80 m w km 0+264,80.

### **3.6. Obiekty inżynierskie**

Na projektowanym odcinku drogi występuje przepust sklepionego pod drogą o wym. 110x50 cm L=6,80 m w km 0+264,80 – do oczyszczenia i przedłużenia po str. L.

### **3.7. Warunki ruchowe**

Warunki ruchowe samochodowe i piesze są złe.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1. Przebieg trasy**

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby korona drogi mieściła się w istniejącym pasie drogowym, co powoduje konieczność wprowadzenia niewielkiej korekty w stosunku do istniejącej osi drogi przesuwając ją nieznacznie w lewo.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,2 – 1,29 %.

### **4.2. Skrzyżowania**

Przebudowywana droga znajduje się w sieci dróg gminnych pod Nr 106220B na terenie gminy Kobylin Borzymy, powiat wysokomazowiecki. Na odcinku przewidzianym do przebudowy droga gminna nie krzyżuje się z innymi drogami publicznymi, a jedynie w km 0+311 z drogą gruntową stanowiącą dojazd do pól uprawnych, na którą planuje się wykonać

zjazd o nawierzchni żwirowej szerokości 5,0 m, a krawędzie wyokrąglic łukami o promieniu 5,0 m. W wyniku przebudowy drogi nie przewiduje się likwidacji żadnego skrzyżowania, ani też wykonania nowych.

#### **4.3. Dostępność drogi**

W związku z przebudową drogi utrzymane zostaną dotychczasowe zjazdy na pola i na drogę boczną - wg wykazu zjazdów, jak również przewidziane jest wykonanie nowych zjazdów w miejscach wskazanych przez właścicieli przyległych nieruchomości. W ramach projektowanych prac zostanie wykonana nawierzchnia żwirowa na zjazdach do pól i na w/w drogę dojazdową w celu dopasowanie wysokościowego przebudowanej drogi i zachowanie dostępności do drogi na dotychczasowym poziomie.

#### **4.4. Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem**

Na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki istniejące kolorem szarym i znaki projektowane pokolorowane – odrębne opracowanie.

#### **4.5. Przekroje normalne**

Przekrój normalny - trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi - 6,5 m,
- szerokość jezdni - 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym daszkowy - 2%,
- spadek poboczy - 8 %
- szerokość poboczy - 2 x 0,75 m
- klasa drogi D
- obciążenie ruchem KR-1

#### **4.6. Konstrukcja nawierzchni**

- warstwa ścieralna gr. 3 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8 wg PN-S-96025;2000
- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 wg PN-S-96025;2000
- podbudowa – istn. nawierzchnia żwirowa gr. 10-15 cm wzmocniona pospółką stabilizowaną mechanicznie zgodnie z profilem podłużnym drogi - min. 25 cm.

#### **4.7. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi na dotychczasowych zasadach powierzchniowo na przyległy teren lub do przydrożnych rowów oraz przepustu sklepionego pod drogą o wym. 110x50 cm L=6,80 m w km 0+264,80, który wymaga oczyszczenia i przedłużenia po str. lewej o 2,40 m.

Przedłużenie przepustu realizowane będzie za pomocą rur strukturalnych „Pragma” 2 x Ø50 cm firmy Pipelife Polska S.A. z polipropylenu blokowego. Rury należy ułożyć na ławie żwirowej gr. 15 cm, a końce ściąć pod kątem nachylenia skarpy nasypu tj. 1:1,5. Skarpy nasypu na wlocie i wylocie należy umocnić brukowcem ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową

#### **4.8. Kolidujące uzbrojenie**

W pasie drogowym przebudowywanej drogi nie występują żadne urządzenia podziemne, a jedynie napowietrzna linie energetyczna ŚN, która przebiega w poprzek drogi w km 0+431 na wysokości 8,90 m, a po przebudowie odległość do linii zmniejszy się do 8,58 m

#### **4.9. Gospodarka zielenią**

W wyniku przebudowy drogi i niewielkich korekt osi drogi w planie zachodzi konieczność wycinki 6 szt. drzew w tym Ø26-35 – 3 szt., Ø35-46 cm – 1 szt., Ø46-55 cm – 2 szt. oraz Ø >76 cm – 1 szt.

#### **5. ROZBIÓRKI**

W związku z dowiązaniem się na początku i końcu trasy do istniejących nawierzchni bitumicznych zachodzi konieczność jej rozbiórki na powierzchni 6,18 m<sup>2</sup>. Grunt uzyskany z wykopów oraz rumosz z rozbiórki nawierzchni bitumicznej należy wbudować w koronę drogi, a nadmiar gruntu przetransportować w miejsce wskazane przez inwestora.

#### **6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

- pow. nawierzchni bitumicznej drogi – 2.270,0 m<sup>2</sup>
- pow. wyrównania pospółką – 2.951,0 m<sup>2</sup>
- pow. skarp nasypów i wykopów – 1364,4 m<sup>2</sup>
- pow. nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach – 155,0 m<sup>2</sup>

#### **7. TERENY CHRONIONE**

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega prawnie ochronie konserwatorskiej.

#### **8. TERENY GÓRNICZE**

Nie występują

#### **9. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Projektowana nawierzchnia bitumiczna w znacznym stopniu zmniejszy poziom hałasu i wyeliminuje zapylenie otoczenia kurzem z nawierzchni żwirowej. W wyniku usprawnienia warunków ruchu ulegnie zmniejszeniu również emisja spalin do otoczenia. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pojazdów mechanicznych oraz odprowadzenie wód opadowych.

#### **10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA**

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia)

## **11. OPRACOWANIE GEODEZYJNE**

Pomiarów wysokościowych dokonano w oparciu o rzędną punktu osnowy geodezyjnej Nr 2058-10 H=117,620 określonego na projekcie zagospodarowania terenu jako Rp3 zlokalizowanego po lewej str. drogi w km 0+451,80.

W trakcie wykonywania pomiarów w terenie założono dodatkowe repery robocze, których lokalizację pokazano na projekcie zagospodarowania terenu:

- km 0+021,80 Reper rob. Rp1 H=119,665 – bolec stalowy w drzewie  $\varnothing$  55 cm po str. L,
- km 0+264,80 Reper rob. Rp2 H=117,366 – prawy zewnętrzny narożnik ścianki przepustu sklepionego po str. P,

Współrzędne punktów charakterystycznych przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu.

## **12. STAN TERENOWO – PRAWNY**

Inwestycja jest zlokalizowana na działce Nr 200/2 oraz części działki Nr 199 - obręb Kobylin Kruszewo, których właścicielem jest Gmina Kobylin Borzymy oraz części działek Nr 56/1 i 56/2 należących do Sikorskiego Jana, który wyraził zgodę na wyjście na teren w/w nieruchomości na czas wykonywania zjazdów gospodarczych.

Projektowana korona drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym.

## **13. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

Oddzielne opracowanie.

## **14. UZGODNIENIA**

W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Zakład Energetyczny Białystok, Rejon Energetyczny Wysokiem Mazowieckiem

# **INFORMACJA**

## **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

przy przebudowie drogi gminnej Nr 106220B Kobylin Kruszewo – dr. kr. Nr 8  
w lok. rob.: 0+000 - 0+454 na dł. 0,454 km

### **1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

### **2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej Nr 106220B Kobylin Kruszewo – dr. kr. Nr 8 w lok. rob.: 0+000 - 0+454 na dł. 0,454 km obejmuje:

- wycinkę drzew wraz z karczowaniem pni,
- wykonanie robót ziemnych
- oczyszczenie i przedłużenie po str. lewej istniejącego przepustu sklepionego o wym.: 110 x 50 cm, L=6,80 m w km 0+264,80 przy zastosowaniu rur strukturalnych „Pragma” 2 x Ø50 cm firmy Pipelife Polska S.A. z polipropylenu blokowego
- umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową
- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni żwirowej grubości 10-15 cm pospółką stabilizowaną mechanicznie do rzędnych z profilu podłużnego drogi gminnej – min. 25 cm.
- wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 3+4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025; 2000
- wyprofilowanie rowów przydrożnych
- założenie przepustów pod zjazdami z rur PP Ø 40 cm
- wykonanie nawierzchni żwirowej gr. 15 cm na zjazdach gospodarczych

### **3.0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym,
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych,
- wycinka drzew i karczowanie pni oraz związane z tym używanie pił mechanicznych i sprzętu ciężkiego,
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania robót ziemnych, podbudowy nawierzchni a w szczególności koparki, równiarki samojezdnej, rozściełacza mas bitumicznych, walca statycznego i wibracyjnego.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

#### **4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU**

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy. Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych, zabezpieczających plac budowy.



## WYKAZ PRZEBIEGU LINII ENERGETYCZNYCH

nad projektowaną do przebudowy drogą gminną Nr 106220B relacji Kobylin Kruszewo – dr. kr. Nr 8  
w lok. rob. 0+000 – 0+454 na długości 0,454 km

Lp	Linia przebiegająca nad drogą w km	Linia przebiegająca nad drogą na wysokości w m	Projektowane podwyższenie drogi w m	Przebieg linii energetycznych nad drogą po przebudowie drogi w m	Uwagi
1	0+431	8,90	0,32	8,58	Linia ŚN

## WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

przy przebudowie drogi gminnej Nr 106220B w miejscowości Kobylin Kruszewo na długości 0,454 km

Lokalizacja	Strona drogi	Ilość drzew przy Ø:								Uwagi	
		10--15	16-25	26-35	36-46	46-55	56-65	66-75	>76		Razem
0+021,80	L					1				1	
0+189	L			1	1	1				3	
0+307	P			1						1	karpa
0+315,20	L			1						1	
0+325,50	L								1	1	
Razem:		0	0	3	1	2	0	0	1	7	

## WYKAZ ZJAZDÓW

do wykonania podczas przebudowy drogi gminnej Nr 106220B Kobylin Kruszewo – dr. kr. Nr 8  
w lok. rob.: 0+000 - 0+454 na dł. 0,454 km

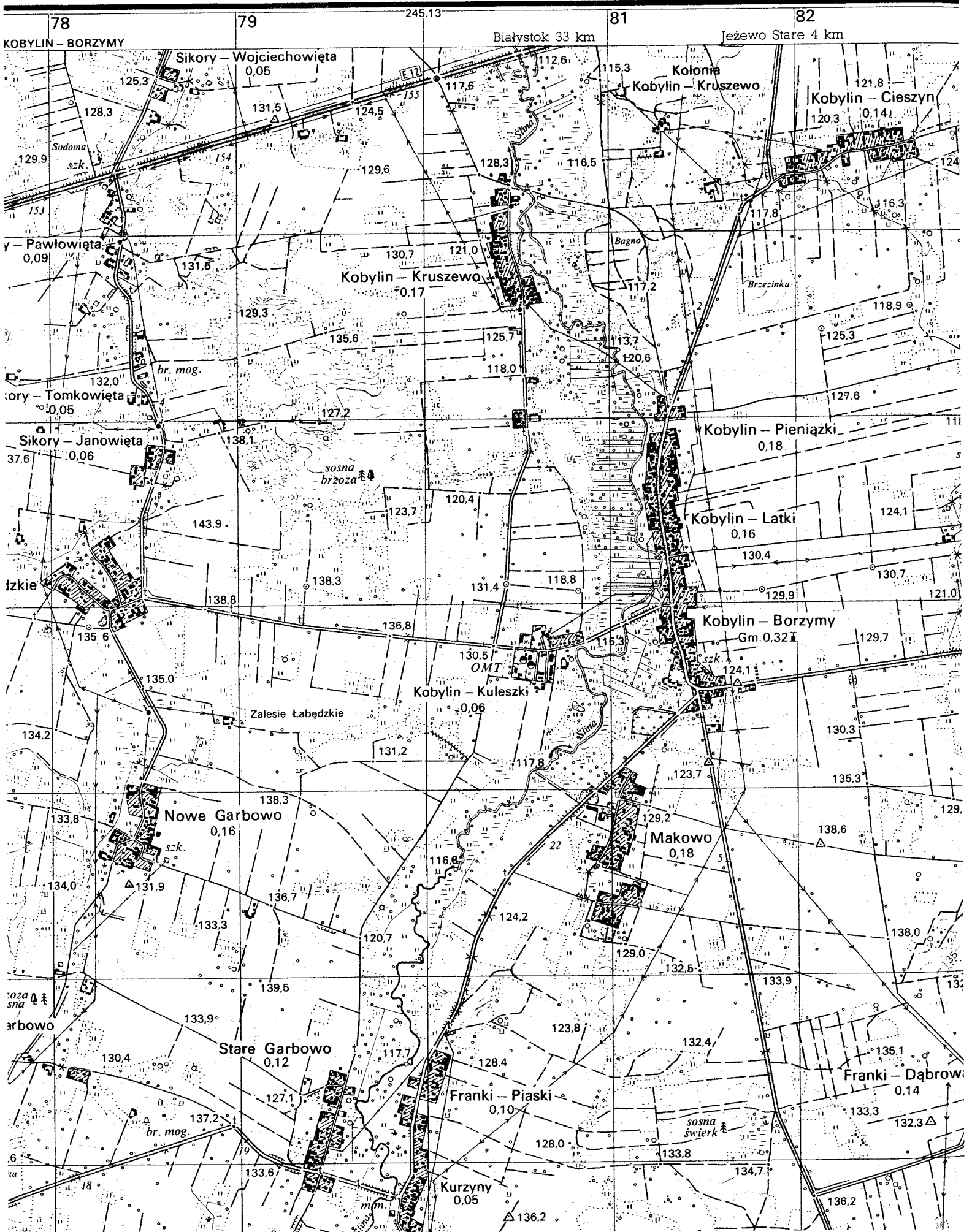
Lp.	Lokalizacja L - str. lewa P - str. prawa	Wymiar nawierzchni na zjeździe	Powierz- chnia zjazdu m <sup>2</sup>	Przepust z rur PP Ø 40 cm		Przeznaczenie	Uwagi
				do wyko- nania m	do oczysz- czenia m		
1.	0+039 L	5,0x3,0	15,0	6,0	-	na pole	zjazd 03.83
2.	0+039 P	5,0x3,0	15,0	6,0	-	na pole	zjazd 03.83
3.	0+133 L	5,0x3,0	15,0	6,0	-	na pole	zjazd 03.83
4.	0+180 L	5,0x3,0	15,0	6,0	-	na pole	zjazd 03.83
5.	0+180 P	5,0x3,0	15,0	6,0	-	na pole	zjazd 03.83
6.	0+284 L	5,0x3,0	15,0	6,0	-	na pole	zjazd 03.83
7.	0+311 P	5,0x5,0	25,0	-	-	droga do pól	zjazd 03.85
8.	0+373 L	5,0x3,0	15,0	6,0	-	na pole	zjazd 03.83
9.	0+434 P	5,0x5,0	25,0	-	-	na pole	zjazd 03.82
Razem:			<b>155,0</b>	<b>42,0</b>	-		

Razem:

- pow. nawierzchni żwirowej grub. 15 cm do wyk. – 155,0 m<sup>2</sup>
- przepusty pod zjazdami z rur karbowanych Ø 40 cm – 42,0 mb

# MAPA ORIENTACYJNA

skala 1 : 25 000



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## skala 1:500



Szkie orientacji  
Godło mapy: 245.312.011 ; 245.312.013

### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

**Obręb: Kobylin Kruszewo**  
Gmina: Kobylin Borzymy  
Powiat: wysokomazowiecki  
Województwo: podlaskie

Mapa aktualna wg stanu na dzień 24.02.2010 r.  
w zasięgu oznaczonym linią - - -  
wykonana w pracowni geodezyjnej

**GEO-PROJEKT**  
mgr inż. Marcin Bagiński  
ul. Wysokie Mazowieckie 27  
18-200 WYSOKIE MAZOWIECKIE  
tel./fax 086 275 33 68  
NIP 722-136-74-29 REGON 200054797

Nr Ks. Rob. 19996-1/02/10 Wysokie Maz. dn. 10.03.2010 r.

Mapę wykonał: **GEODETA UPRAWNIONY**  
mgr inż. Marcin Bagiński  
Zaśw. nr 19996

**Klauzule PODGİK:**

SEKRESTWSTWO POWIATOWE W WYSOKIM MAZOWIECKIM  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

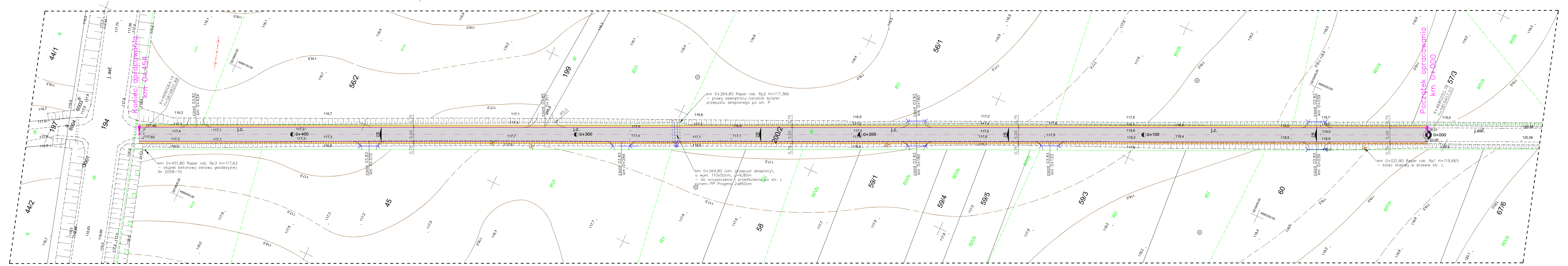
W obszarze oznaczonym linią - - -  
skala 1:500

Dokumentacja z zakresu geodezji i kartografii  
z dnia 10.03.2010 r.  
10.03.2010

Projektowanie i wykonanie robót geodezyjnych w terenie  
podległe weryfikacji i akceptacji przez powiatowy  
urząd geodezji i kartografii w Wysokim Mazowieckim

Wysokie Maz.  
dn. 10.03.2010

Z up. STAROSTY  
mgr Teresa Dawanta Łapinska  
Inspektor w Wydziale Geodezji,  
Kartografii, Katastru i Terenoznawstwa



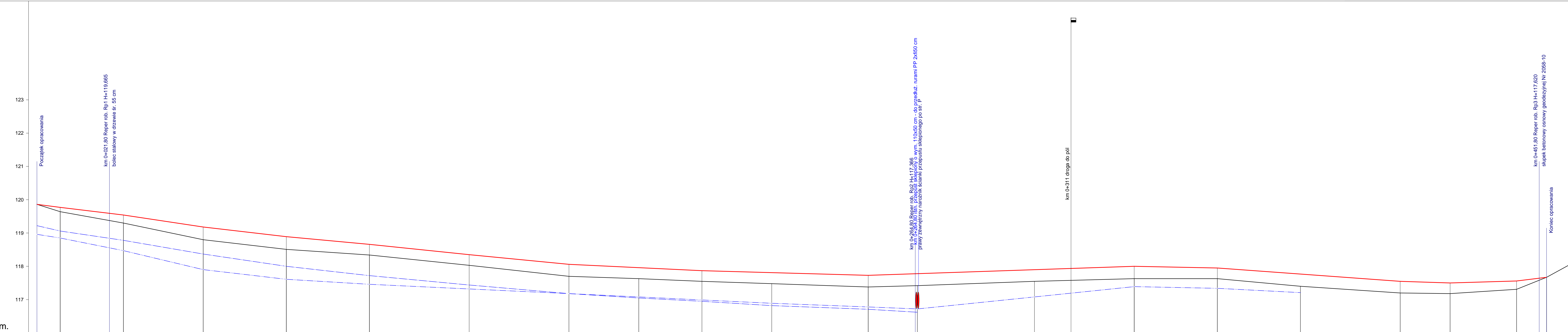
- LEGENDA:**
- proj. korona drogi
  - granice pasa drogowego
  - linia energetyczna
  - drzewa do wycinki

Firma Handlowo-Usługowa „ELMAX” Tomasz Maleszko 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 27 tel/fax 086 275 04 33 kom. 0 506 130 335 REGON: 450087455 NIP: 718-000-84-31	
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa drogi gminnej Nr 106220B relacji Kobylin Kruszewo - dr. kr. Nr 8 w lok. rob. 0+000 - 0+454 na ul. 0,454 km
Inwestor	Gmina Kobylin Borzymy 18-204 Kobylin Borzymy, ul. Główna 11
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu
Data opracowania	04/2010 r.
Projektant	Miroslaw Luniewski Upr. UAN.II.7342-108/94
Asystent	inż. Tomasz Maleszko
Skala	1:500

### Skala 1:50:500

**LEGENDA :**

- Teren
- Niweleta
- - - Rów prawy
- . . Rów lewy
- Skrzyżowania z drogami o nieutwardzonej nawierzchni:
- Instalacje
- Przepusty



P.p. = 116,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI																						
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	-0,00	-0,13	-0,24	-0,36	-0,38	-0,32	-0,32	-0,36	-0,33	-0,32	-0,36	-0,36	-0,35	-0,37	-0,32	-0,37	-0,35	-0,32	-0,00			
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	119,86	119,77	119,54	119,18	118,89	118,66	118,35	118,06	117,96	117,87	117,81	117,78	117,90	117,94	118,00	117,95	117,77	117,55	117,50	117,56	117,67	
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	-1,29% 7,00	-1,21% 19,00	-1,50% 24,00	-1,16% 25,00	-0,92% 25,00	-1,03% 30,00	-0,97% 30,00	-0,47% 40,00	-0,28% 50,00	0,34% 80,00	-0,20% 25,00	-0,73% 55,00	-0,33% 15,00	0,30% 20,00	1,22% 9,00							
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	119,86	119,64	119,30	118,80	118,51	118,34	118,03	117,70	117,63	117,55	117,48	117,42	117,55	117,58	117,63	117,63	117,40	117,20	117,18	117,31	117,67	
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P=311,00 <span style="margin-left: 300px;">P=143,00</span>																					
ODLEGŁOŚCI	0,00	7,00	26,00	50,00	75,00	0,00	30,00	60,00	81,00	0,00	21,00	50,00	64,80	0,00	11,00	30,00	55,00	80,00	10,00	25,00	45,00	54,00
PIKIETAŻ	0+000					0+100					0+200				0+300							0+400

## Przebudowa drogi gm. Nr 106220B Kobylin Krusz. - dr. kr. Nr 8 na dł. 0,454 km

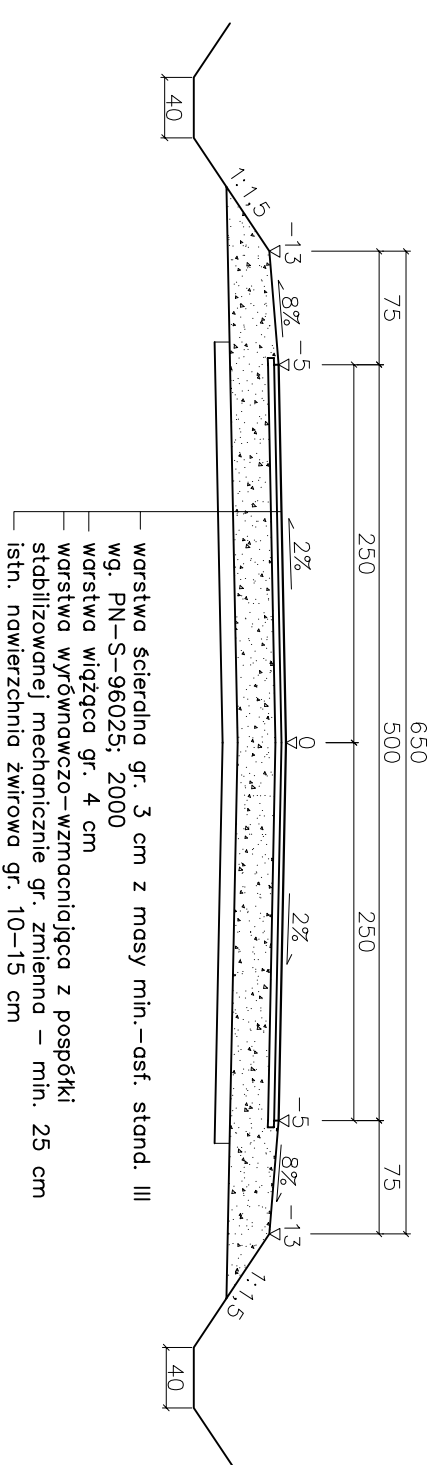
### Profil podłużny osi drogi

Wykonawca:	Firma Handlowo-Usługowa ELMAX Tomasz Małaszko, ul. Ludowa 27, 18-200 Wysokie Maz.		
Inwestor:	Gmina Kobylin Borzymy		
Objekt:	Przebudowa drogi gm. Nr 106220B Kobylin Krusz. - dr. kr. Nr 8 na dł. 0,454 km		
Nazwa rysunku:	Profil podłużny osi drogi		
Projektował:	Mirosław Luniewski	Uprawnienia:	UAN.11.7342-108/94
Opracował:	inż. Tomasz Małaszko	Uprawnienia:	UAN 7342-38/92
Sprawił:	mgr inż. Adam Łazarski	Uprawnienia:	UAN 7342-38/92
Załączników:	Rysunek nr		
	Skala: 1:50:500		
	Data kwiecień 2010		

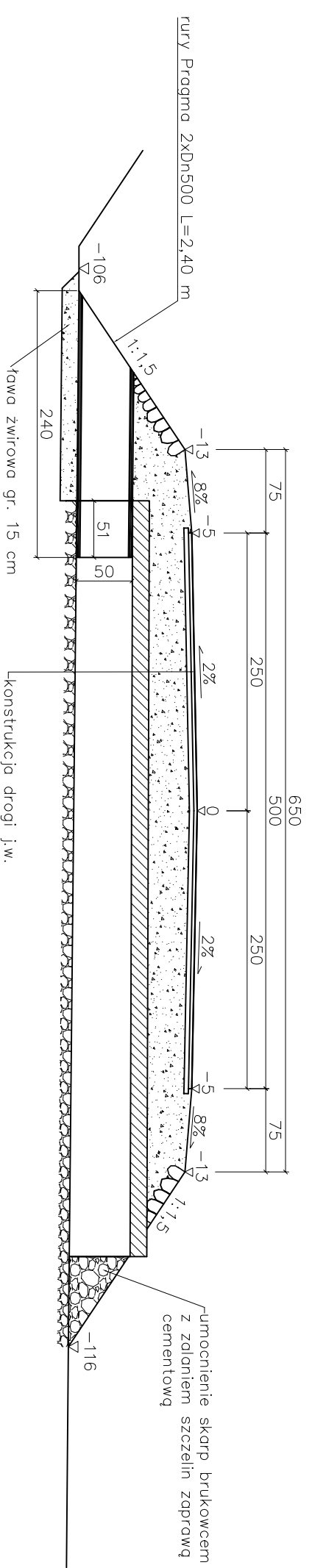
Skala: 1:50:500

# PRZEKROJE NORMALNE skłd 1:50

na prostej

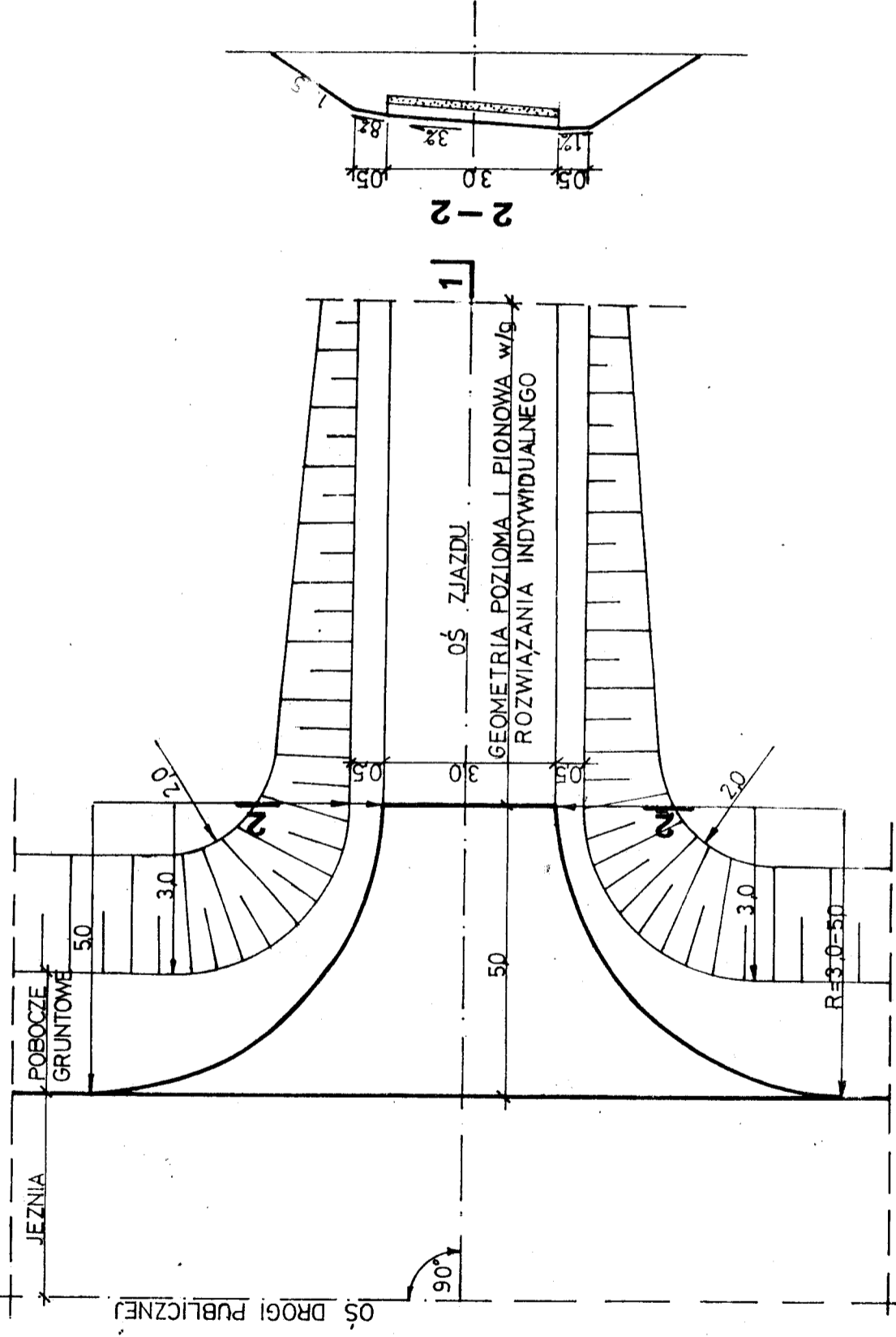


0+264,80 – istn. przepust sklepiony o wym. 110x50 cm L=6,80 m  
– do oczyszczenia i przedłużenia rurami PP 2x $\varnothing$ 50cm po str. L

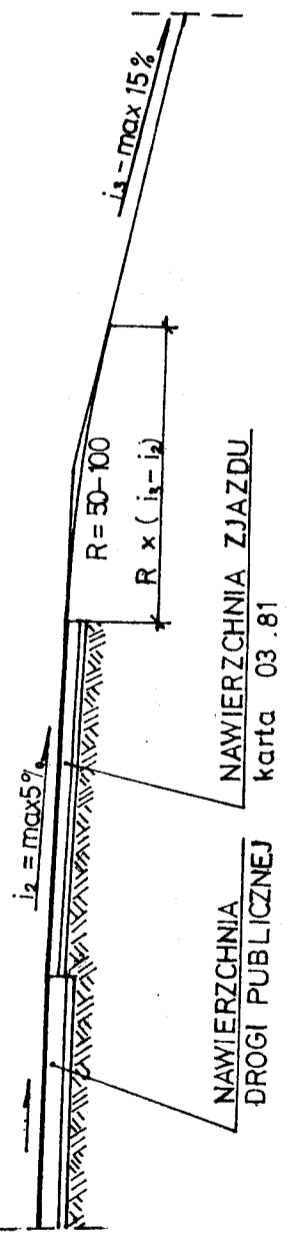


Firma Handlowo-Usługowa „ELMAX” Tomasz Maleszko 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 27 tel/fax 086 275 04 33 kom. 0 506 130 335 REGON: 450087455 NIP: 718-000-84-31	
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa drogi gminnej Nr 106220B relacji Kobylin Kruszwę – dr. kr. Nr 8 w lok. rob. 0+000 – 0+454 na dł. 0,454 km
Inwestor	Gmina Kobylin Borzymy 18-204 Kobylin Borzymy, ul. Główna 11
Nazwa rysunku	Przekroje normalne
Data opracowania	04/2010 r. Skala 1:50
Projektant:	Asystent:
Miroslaw Łuniewski Upr. UAN.II.7342-108/94	inż. Tomasz Maleszko

# PLAN SYTUACYJNY



# PRZEKRÓJ 1-1



## ZASTOSOWANIE

1. Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	jedn.	ilość
1	Nawierzchnia	m <sup>2</sup>	257 18,9
2	Podbudowa	m <sup>2</sup>	305 21,7

03.82

1:100



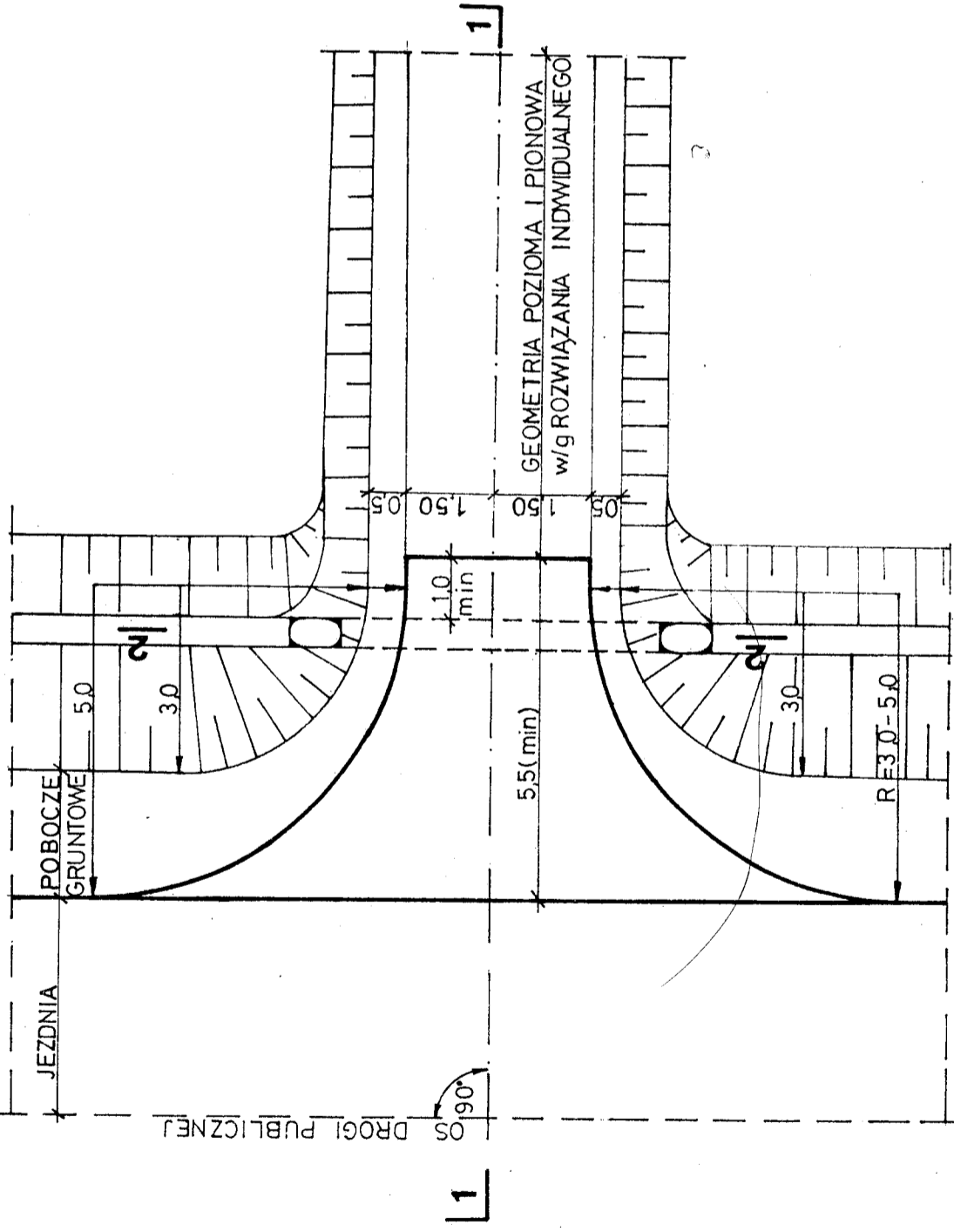
Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

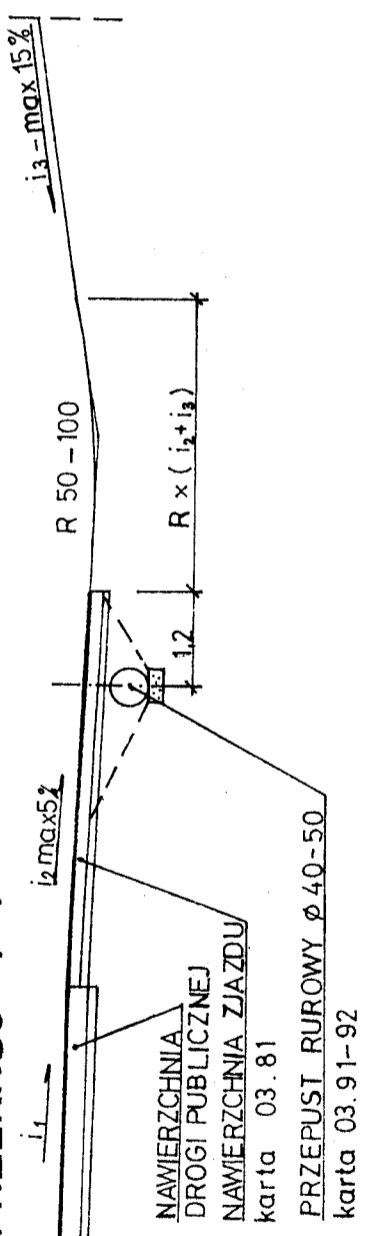
ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE



PLAN SYTUACYJNY



PRZEKRÓJ 1-1



03.83

1:100

ZASTOSOWANIE

1. Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robot	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	NAWIERZCHNIA	m <sup>2</sup>	28,0	20,4
2	PODBUDOWA	m <sup>2</sup>	32,7	23,2
3	PRZEPUST Ø 40-50	szt.	1	1



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

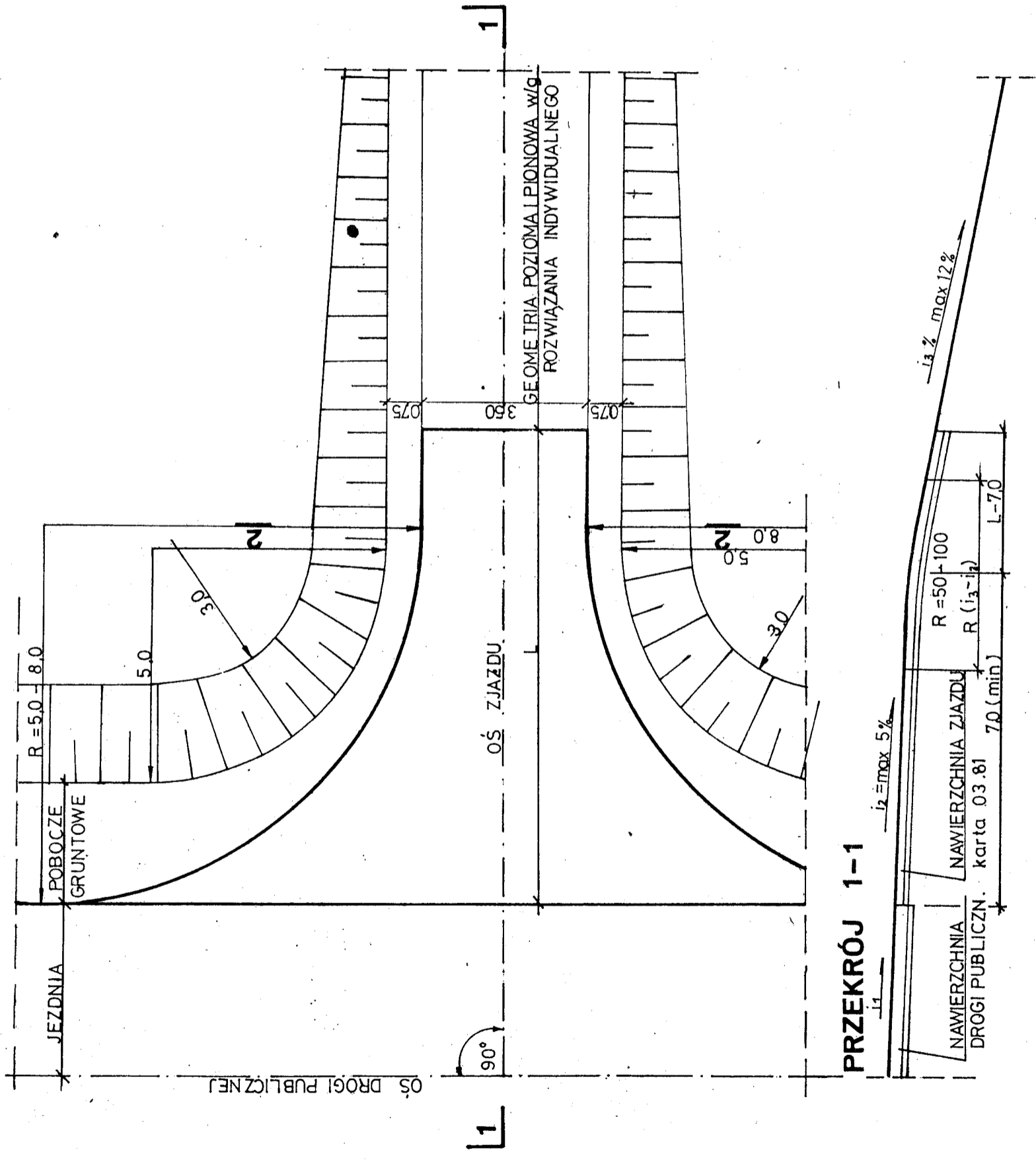
ZJAZD GOSPODARCZY W WYKOPIE

03.85

m

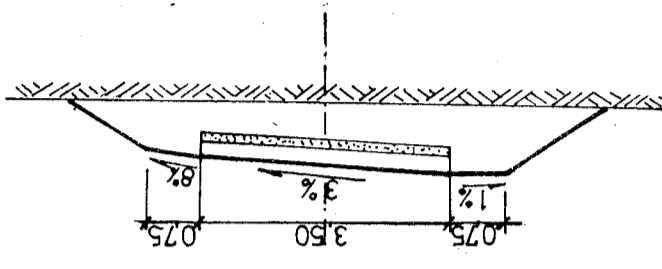
1:100

PLAN SYTUACYJNY



ZASTOSOWANIE

1. Do włączenia dróg polnych i zbiorczych do układu dróg publicznych.



2-2

PRZEKRÓJ 1-1

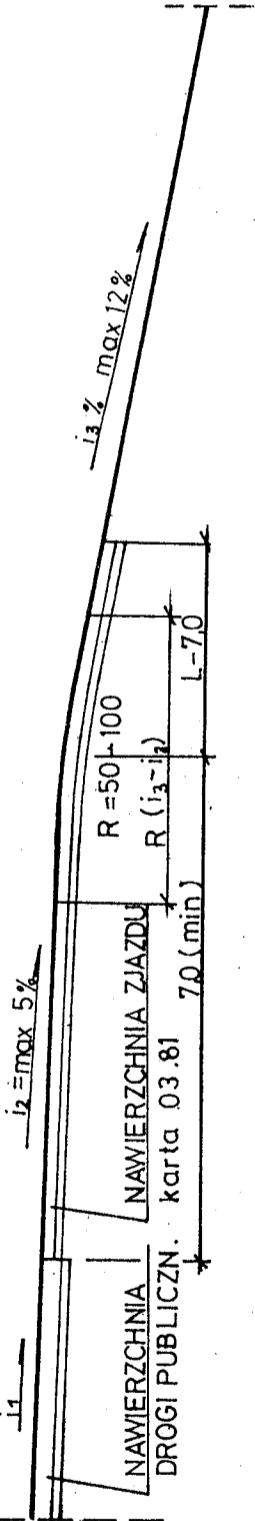


TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość
1	NAWIERZCHNIA (L=10,0)	m <sup>2</sup>	62,5
2	NAWIERZCHNIA (L=20,0)	m <sup>2</sup>	97,5
3	PODOBUDOWA L=10 / L=20	m <sup>2</sup>	700

L = 10,0 - przy gruntach piaszczystych } wymiary  
 L = 20,0 - przy gruntach ciężkich } min



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

ZJAZD NA DROGĘ ZBIORCZĄ W NASYPIE