

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi wewnętrznej w m. Podwódka  
ADRES INWESTYCJI : obręb Kluki, dz. nr 1209  
INWESTOR : Gmina Kluki  
ADRES INWESTORA : Kluki 88 97-415 Kluki  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : KAZIMIERZ MAMOS  
DATA OPRACOWANIA : 03.06.2015

---

Stawka roboczogodziny :

#### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

#### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
03.06.2015

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Remont (modernizacja) drogi wewnętrznej w m. Podwódka</b>					
<b>1</b>	<b>45111300-1</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym. 0.340	km	0.340	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.340</b>
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01	6*4*2	m	48.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.000</b>
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wyko-	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-01	rzystaniem materiału na pobocza 340*4	m <sup>2</sup>	1360.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1360.000</b>
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-07	cm z wykorzystaniem kruszywa na dolną warstwę podbudowy 340*4.2	m <sup>2</sup>	1428.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1428.000</b>
<b>2</b>		<b>JEZDNIA</b>			
5	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szer-	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-03	kości jezdni - zwiększono do 60 cm Krotność = 2 340*4.7	m <sup>2</sup>	1598.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1598.000</b>
6	KNNR 6	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm - zwiększono do	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-02	30 cm Krotność = 1.5 1598	m <sup>2</sup>	1598.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1598.000</b>
7	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - zwiększono do 17	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-01	cm Krotność = 1.13 340*4.4	m <sup>2</sup>	1496.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1496.000</b>
8	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-04	1496	m <sup>2</sup>	1496.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1496.000</b>
9	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.2	1005-07	(340+6)*4	m <sup>2</sup>	1384.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1384.000</b>
10	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m <sup>2</sup>		
d.2	0309-02	cm (warstwa ścieralna) 1384	m <sup>2</sup>	1384.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1384.000</b>
11	KNR 2-31	Wypełnienie zalewą asfaltową szczelin głębokości 4 cm	m		
d.2	0315-05	6*4*2	m	48.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.000</b>
12	KNNR 6	Nawierzchnie z destruktu bitumicznego (z frezowania nawierzchni)- wyrówna-	m <sup>2</sup>		
d.2	0204-05	nie pobocza 340	m <sup>2</sup>	340.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>340.000</b>