

**Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów**
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**
UPROSZCZONY

OBIEKT: **Remont (modernizacja) drogi wewnętrznej**
w miejscowości Podwódka

ADRES: obręb Kluki: dz. nr 1209
gmina Kluki, powiat bełchatowski

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **Gmina Kluki**
Kluki 88
97-415 Kluki

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	06.2015	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu.....	2
3. Opis techniczny	3-4
4. Oświadczenie	5
5. Informacja BIOZ.....	6-7

Część rysunkowa:

- orientacja
- plan sytuacyjny w skali 1:5000 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa ewidencyjna w skali 1:50000
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi wewnętrznej w miejscowości Podwódka.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga wewnętrzna, niepubliczna.

Remontowany odcinek drogi przebiega przez miejscowość Podwódka. Rozpatrywany odcinek drogi sąsiaduje z luźną zabudową jednorodzinną i terenami leśnymi.

Szerokość pasa drogowego: 5,0m

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju jednojezdniowym, o szerokości ok. 4,0 m. Brak chodników. Odwodnienie pasa drogowego poprzez spływ wód na przyległe tereny. Pobocza gruntowe. W nawierzchni jezdni lokalnie występują wysadziny spowodowane przez korzenie drzew.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: wodociąg.

Na obszarze inwestycji pod warstwą humusu zalegają piaski.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje remont uszkodzonej nawierzchni drogi poprzez wymianę istniejącej konstrukcji jezdni o łącznej długości odcinków 340 m z zachowaniem jej szerokości - 4,0 m z uzupełnieniem poboczy destruktem na szer. 0,5 m.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni przeznaczona do remontu- 1360 m²

6. Założenia projektowe

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: wewnętrzna
- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria ruchu: KR 1
- nawierzchnia jezdni o szerokości 4,0 m(2x2,0m)
- pobocza obustronne o szerokości 0,50 m

7. Projektowany przebieg drogi w planie

Jako założenie przyjęto dostosowanie projektowanej osi do istniejącego śladu drogi.

8. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowana szerokość jezdni na całym rozpatrywanym odcinku drogi wynosi 4,0 m.

Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto daszkowe 2%.

Na całym odcinku drogi zaprojektowano przekrój drogowy, nieograniczony krawężnikami. Projektuje się pobocza obustronne o szerokości 0,50 m o spadku 8%.

7. Droga w profilu podłużnym

Bez zmian.

8. Odwodnienie drogi

Bez zmian.

9. Konstrukcja nawierzchni

Przed przystąpieniem do remontu nawierzchni należy sfrezować nawierzchnię asfaltową (na długości wymiany konstrukcji, z cięciem nawierzchni) i rozebrać podbudowę. Kruszywo wykorzystać do projektowanej dolnej warstwy podbudowy.

Przyjęto następującą technologię remontu **jezdni**:

- warstwa ścieralna z BA AC11S gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna 0/31.5 gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna 0/63 gr. 17 cm
- warstwa piasku lub pospółki gr. 30 cm
- korytowanie gł. 60 cm z usunięciem korzeni w obrębie koryta i zagęszczanie podłoża

Nową nawierzchnię asfaltową z istniejącą łączyć zalewą asfaltową.

Odsłonięte lub uszkodzone korzenie powinny być przycięte pod kątem prostym do ich osi a ich rany zabezpieczyć preparatem Dendromal lub Funaben.

Uzupełnienie **pobocza** z destruktu gr. ok. 5 cm.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (jednolity tekst – D.U. z 2003r nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany w branży drogowej: „**Remont (modernizacja) drogi wewnętrznej w miejscowości Podwódka** ” został wykonany zgodnie ze zleceniem, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Remont (modernizacja) drogi wewnętrznej w miejscowości Podwódka

INWESTOR:

Gmina Kluki, Kluki 88 97-415 Kluki

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- rozbiórka nawierzchni
- wykonanie podbudów
- wykonanie nowych warstw bitumicznych

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: domy mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: wodociąg, linia energetyczna.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- roboty ziemne;
- wykonanie nawierzchni jezdni, poboczy

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Przy realizacji projektowanej przebudowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :
 - przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednia jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygradzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych /przepusty, płyty ażurowe/ należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

- Montaż i demontaż znaków drogowych :

Operacja montażu czy demontażu znaków drogowych przy czynnej drodze jest czynnością niebezpieczną i wymaga zachowania czujności i ograniczonego zaufania do poruszających się po niej pojazdów.

Prowadząc te prace należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami :

- potrącenia przez samochód osób ustawiających znaki w przypadku nagłego wtargnięcia ich na jezdnię,
- nagłego hamowania poruszającego się pojazdu przed ustawionymi znakami i zarzuceniem pojazdu w pracujące na poboczu osoby. Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy :

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;
- nie wychodzić na jezdnię poza obszar wygradzonego terenu
- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania się.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

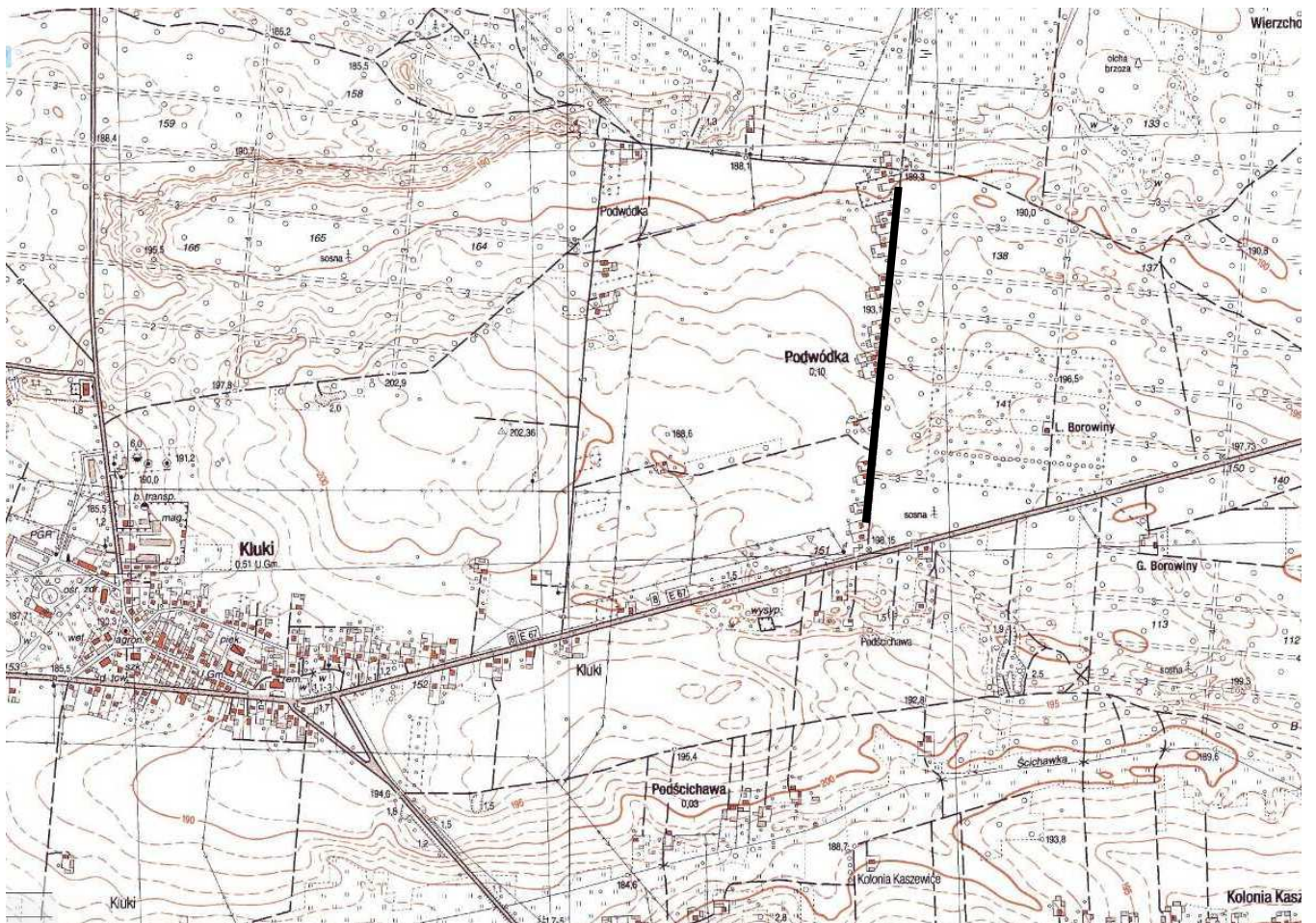
Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

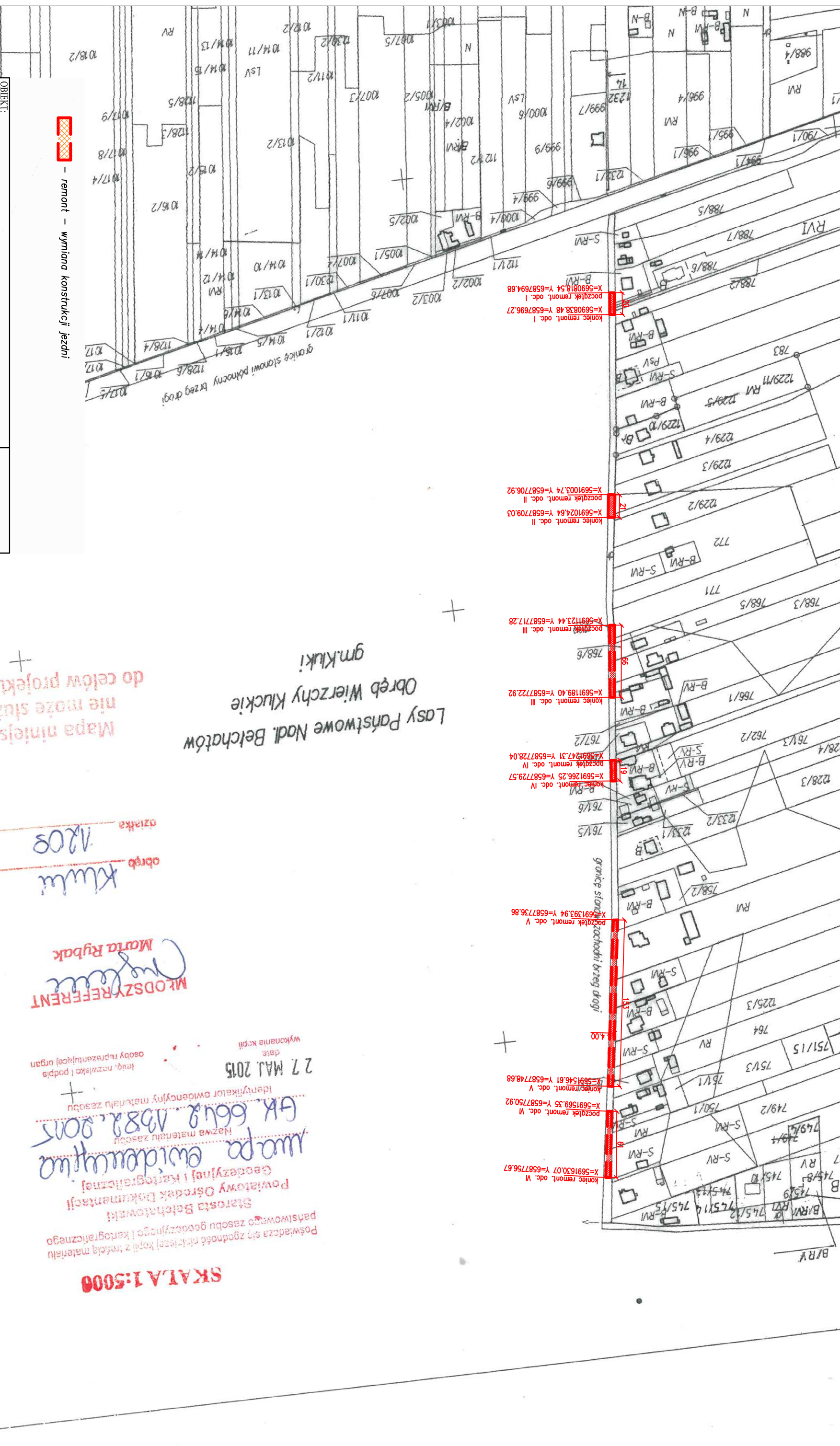
VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.


Opracował

ORIENTACJA





OBIEKT:			
Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Podwódka			
PLAN SYTUACYJNY			
Rys. nr 1		Skala 1:5000	
Data opracowania: czerwiec 2015		podpis:	
nr uprawnień: GP.N.7342/40/94		projektant:	
tytuł: mgr inż. Kazimierz Mamos		branża: drogowa	

 - remont - wymiana konstrukcji jezdni

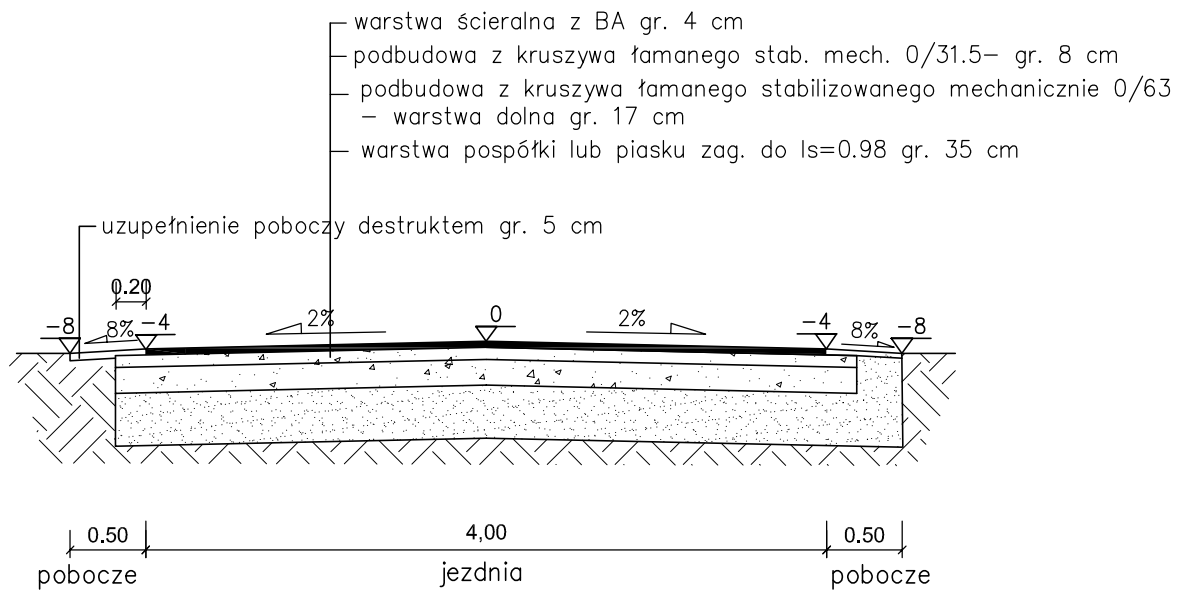
- koniec remont. odc. I
X=5690818.54 Y=6587694.68
- koniec remont. odc. I
X=5690838.48 Y=6587696.27
- koniec remont. odc. II
X=5691003.74 Y=6587706.92
- koniec remont. odc. II
X=5691024.64 Y=6587709.03
- koniec remont. odc. III
X=5691123.44 Y=6587717.28
- koniec remont. odc. III
X=5691189.40 Y=6587722.92
- koniec remont. odc. IV
X=5691266.25 Y=6587729.57
- koniec remont. odc. IV
X=5691247.31 Y=6587728.04
- koniec remont. odc. V
X=5691393.94 Y=6587736.86
- koniec remont. odc. V
X=5691546.61 Y=6587748.68
- koniec remont. odc. VI
X=5691569.35 Y=6587750.92
- koniec remont. odc. VI
X=5691630.07 Y=6587756.67

Mapa niniejsza
nie może służyć
do celów projektowych!

gm. Kluki
Obręb Wierzchy Kluckie
Lasz Państwowe Nadl. Belchatów

oznakka 1208
obręb Kluki
Marta Rybak
MR. ODZYSZYFICENT

SKALA 1:5000
Powiązana jest zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Starosta Belchatowski
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Nazwa materiału zasobu GR 6642.1982.2015
Identyfikator owidencyjny materiału zasobu
Imię, nazwisko i podpis
data 27 MAJ 2015
wykonania kopii



OBIEKT:				Rys. nr 2
Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Podwódką				
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				Skala 1:100
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: czerwiec 2015
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		