

WYJAŚNIENIA DO SWIZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr 27 i 42 w miejscowości Parzno w ramach zadania inwestycyjnego: „Opracowanie dokumentacji projektowej oraz budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Parzno od drogi powiatowej 1910E do drogi powiatowej 1920E o długości 1 km”.

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r (t. j. Dz. U. 2013 r. poz. 907) informujemy, że do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania i prośby o wyjaśnienie treści SWIZ:

Pytanie nr 1: W poz. 2 i 3 przedmiaru robót występuje frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm na takiej samej powierzchni 19,5 m², co daje w sumie 39 m². Z poz. 4 przedmiaru wynika, że wywiezione zostanie 0,78 m³ gruzu, czyli wyfrezowana będzie nawierzchnia gr. 4 cm na powierzchni 19,5 m². Prosimy o właściwe określenie ilości i zakresu robót.

Odpowiedź: Omyłkowo w przedmiarze wystąpiła dwa razy pozycja frezowanie. Należy ująć 19,5 m² frezowania.

Pytanie nr 2: W przedmiarze brak jest pozycji dotyczącej wycinki drzew i krzewów, o których jest mowa w pkt. 5 Opisu technicznego. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź: Należy uwzględnić w wycenie wycinkę krzewów: KNNR 1 0102-01 Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni – 300 m².

Pytanie nr 3: W załączonym do wyjaśnień z dn. 02.06.2014r. nowym przedmiarze robót w poz. 16 zmieniono obmiar dotyczący ułożenia przepustu z rur PEHD z 8m na 16m nie zmieniając ilości ławy żwirowej pod przepustem. Czy ma to być wymiana istniejącego przepustu z rur żelbetowych na rury PEHD jak wynika z projektu, czy wydłużenie przepustu o 8m, co sugeruje zmieniony przedmiar? Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Przewiduje się wykonanie dwóch odcinków rur PEHD śr. 40cm po 8,0 mb każda, wraz z ławami żwirowymi w ilości 8,0*0,2x2szt=3,2m² oraz rozbiórkę 1 szt. przepustu o średnicy 40cm.

Pytanie nr 4: Prosimy o informację, czy wykonany przepust ma być zakończony ściankami oporowymi. Jeśli tak, to prosimy o podanie rodzaju ścianek, bądź określenie sposobu umocnienia wlotu i wylotu przepustu.

Odpowiedź: Przepust nie będzie umocniony ściankami czołowymi. Wlot i wylot nie zostanie umocniony, ponieważ nachylenie skarp wynosi 1:1,5.

Pytanie nr 5: W przedmiarze robót załączonym do SIWZ jest wskazana taka sama powierzchnia podbudowy z kruszywa jak i warstwy ścieralnej z mieszanki min.-bitum. Zgodnie z wymogami technologicznymi, aby zapobiec obłamywaniu się krawędzi poszczególnych warstw nawierzchni jezdni konieczne jest zastosowanie tzw. „odsadzek”. Prosimy o skorygowanie przedmiaru w zakresie podbudowy z kruszywa.

Odpowiedź: Podbudowę należy przyjąć zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym o szer. 4,4m – tj. w ilości 3455m².

Pytanie nr 6: W pkt. 3 Opisu technicznego stwierdzono, że „Realizacja inwestycji wymaga wywłaszczenia przyległych terenów”. Czy w przypadku braku niezbędnych wywłaszczeń terenów w czasie umożliwiającym realizację robót Zamawiający przewiduje zmianę terminu wykonania zadania?

Odpowiedź: W opisie omyłkowo umieszczono zapis o wywłaszczeniach terenów przyległych. Przebudowa drogi nie wymaga zmian granic pasa drogowego.

Pytanie nr 7: Zamawiający wymaga od wykonawcy udzielenia na wykonane roboty 36 miesięcy gwarancji oraz 36 miesięcy rękojmi.

Dla konstrukcji KR 1-2 minimalna sumaryczna grubość warstw bitumicznych powinna wynosić 8 cm. W zaprojektowanym rozwiązaniu grubość warstw bitumicznych to 4 cm. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, ani znane metody projektowania konstrukcji nawierzchni nie przewidują takiej sytuacji, by warstwy bitumiczne miały grubość poniżej 8 cm.

Z uwagi na to, że Zamawiający przewiduje ułożenie tylko jednej warstwy bitumicznej tj. warstwy ścieralnej gr. 4 cm prosimy o rozważenie skrócenia okresu gwarancyjnego, lub zweryfikowanie prawidłowości doboru konstrukcji nawierzchni, gdyż ta wymagana przez Zamawiającego nie zapewnia odpowiednich parametrów wytrzymałościowych i eksploatacyjnych.

Odpowiedź: Rozwiązania konstrukcyjne zostały wykonane zgodnie z Warunkami Technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie: zalecane konstrukcje nawierzchni bitumicznej o których mowa dla drogi Dojazdowej lub Lokalnej (oznaczone symbolem w rozporządzeniu L i D) są podane jako min. 3cm warstwy mieszanki bitumicznej. Zamawiający nie wyraża zgody na skrócenie terminów gwarancji oraz rękojmi.

Uwaga:

Ofertę należy przygotować w oparciu o udzielone wyjaśnienia.

**Wójt Gminy Kluki
Karol Sikora**