

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr 27 i 42 wraz z przebudową w zakresie skrzyżowania z DP 1910E  
dz. nr 58 w m Parzno-767,34mb.  
ADRES INWESTYCJI : dz. 27, 42, 58, obr. PARZNO-LESISKO  
INWESTOR : GMINA KLUKI  
ADRES INWESTORA : KLUKI 88 97-415 KLUKI  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : KAZIMIERZ MAMOS (DROGOWA)  
DATA OPRACOWANIA : kwiecień 2014

---

### NARZUTY

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Koszty pośrednie [Kp] ..... | % R, S                                    |
| Zysk [Z] .....              | % R+Kp(R), S+Kp(S)                        |
| VAT [V] .....               | % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$ |

|  |   |    |
|--|---|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | : | zł |
| Podatek VAT                                | : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót          | : | zł |

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
kwiecień 2014

Data zatwierdzenia

| Lp.   | Podst                                | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem           |
|---|--------------------------------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| <b>PARZNO z WLACZENIEM DO DP</b>  |                                      |  |                |              |                 |
| <b>1 45233000-9 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - roboty pomiarowe, roboty rozbiórkowe, wycinka drzew</b> |                                      |  |                |              |                 |
| 1   | KNNR 1<br>d.1 0111-01                | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.<br>0.77  | km             |              |                 |
|   |                                      |  | km             | 0.770        |                 |
|   |                                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.770</b>    |
| 2   | KNR AT-03<br>d.1 0102-01             | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km<br>19.5  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|   |                                      |  | m <sup>2</sup> | 19.500       |                 |
|   |                                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>19.500</b>   |
| 3   | KNR AT-03<br>d.1 0102-01             | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km<br>19.5  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|   |                                      |  | m <sup>2</sup> | 19.500       |                 |
|   |                                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>19.500</b>   |
| 4   | KNR 4-01<br>d.1 0108-20              | Wywiezienie samochodami samowładowczymi gruzu z rozbiieranych konstrukcji - za każdy nast. 1 km<br>Krotność = 10<br>19.5*0.04  | m <sup>3</sup> |              |                 |
|   |                                      |  | m <sup>3</sup> | 0.780        |                 |
|   |                                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.780</b>    |
| <b>2 45233000-9 DROGA</b>   |                                      |  |                |              |                 |
| <b>2.1 45233000-9 ROBOTY ZIEMNE-DROGOWE</b>   |                                      |  |                |              |                 |
| 5   | KNNR 1<br>d.2. 0202-10<br>1          | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład.  | m <sup>3</sup> |              |                 |
|   |                                      | 145.754  | m <sup>3</sup> | 145.754      |                 |
|   |                                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>145.754</b>  |
| 6   | KNNR 1<br>d.2. 0208-02<br>1          | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)<br>Krotność = 10<br>145.754                      | m <sup>3</sup> |              |                 |
|   |                                      |  | m <sup>3</sup> | 145.754      |                 |
|   |                                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>145.754</b>  |
| <b>2.2 45233000-9 PODBUDOWA - DROGA</b>   |                                      |  |                |              |                 |
| 7   | KNNR 6<br>d.2. 0101-01<br>2 analogia | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników (zwiększono do 15cm km. 0+546,50÷0+767,34)<br>Krotność = 1.5<br>971.696 | m <sup>2</sup> |              |                 |
|   |                                      |  | m <sup>2</sup> | 971.696      |                 |
|   |                                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>971.696</b>  |
| 8   | KNNR 6<br>d.2. 0103-03<br>2          | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br>3136.47  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|   |                                      |  | m <sup>2</sup> | 3136.470     |                 |
|   |                                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3136.470</b> |
| 9   | KNNR 6<br>d.2. 0113-02<br>2          | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm<br>3136.47  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|   |                                      |  | m <sup>2</sup> | 3136.470     |                 |
|   |                                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3136.470</b> |
| <b>2.3 45233000-9 ROBOTY DROGOWE</b>  |                                      |  |                |              |                 |
| 10  | KNNR 6<br>d.2. 1005-07<br>3          | Skropienie emulsją asfaltową warstwy istniejącej nawierzchni<br>3136.47+19.5   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|   |                                      |  | m <sup>2</sup> | 3155.970     |                 |
|   |                                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3155.970</b> |
| 11  | KNNR 6<br>d.2. 0309-02<br>3          | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)<br>3136.47+19.5  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|   |                                      |  | m <sup>2</sup> | 3155.970     |                 |
|   |                                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3155.970</b> |
| <b>3 45232000-2 UŁOŻENIE RUR OCHRONNYCH TYPU AROTA (przy skrzyżowaniu na Kable eNN)</b>         |                                      |  |                |              |                 |
| 12  | KNNR 5<br>d.3 0701-04<br>D.02.01.01  | Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny w gruncie kat. I-II<br>9.9  | m <sup>3</sup> |              |                 |
|   |                                      |  | m <sup>3</sup> | 9.900        |                 |
|   |                                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>9.900</b>    |
| 13  | KNNR 5<br>d.3 0705-01                | Ułożenie rur osłonowych z PVC o śr.do 140 mm<br>18.0   | m              |              |                 |
|   |                                      |  | m              | 18.000       |                 |
|   |                                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>18.000</b>   |
| 14  | KNNR 5<br>d.3 0702-04<br>D.02.01.02  | Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych mechanicznie w gruncie kat. I-II<br>9.9   | m <sup>3</sup> |              |                 |
|   |                                      |  | m <sup>3</sup> | 9.900        |                 |
|   |                                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>9.900</b>    |
| <b>4 45233000-9 ODMULENIE ROWÓW+wymiana przepustu</b>   |                                      |  |                |              |                 |

| Lp.      | Podst                               | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|----------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 15       | KNK 2-06<br>d.4 0811-01<br>analogia | Rozbiórka przepustów z rur o śr. 40 cm<br><br>8.0  | m<br><br>m                           | <br><br>8.000   |                |
|          |                                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>8.000</b>   |
| 16       | KNK 2-06<br>d.4 0605-04<br>analogia | Przepusty pod zjazdami - rury PEHD o śr. 40 cm<br><br>8.0+8.0  | m<br><br>m                           | <br><br>16.000  |                |
|          |                                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>16.000</b>  |
| 17       | KNK 2-06<br>d.4 0605-01<br>analogia | Przepusty - żwirowe fundamenty pod przepust<br><br>(8.0*0.2)   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>1.600   |                |
|          |                                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.600</b>   |
| 18       | KNR 2-01<br>d.4 0209-01<br>analogia | Odmulenie rowów wykonywane koparkami zgarniakowymi 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odleg.do 1 km( odmulenie istn. rowów w km. 0+000,00÷0+200,00)<br>0.4*0.2*200.00 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>16.000  |                |
|          |                                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>16.000</b>  |
| 19       | KNR 2-01<br>d.4 0214-01             | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II<br>Krotność = 10<br>16.0  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>16.000  |                |
|          |                                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>16.000</b>  |
| <b>5</b> | <b>45233000-9</b>                   | <b>INSTALACYJNE</b>  |                                      |                 |                |
| 20       | d.5 analiza indywidualna            | Regulacja zasuw wodociągowych<br><br>9   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>9.000   |                |
|          |                                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>9.000</b>   |
| <b>6</b> | <b>45233000-9</b>                   | <b>POBOCZA</b>   |                                      |                 |                |
| 21       | KNNR 6<br>d.6 0103-03               | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br>768.0  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>768.000 |                |
|          |                                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>768.000</b> |
| 22       | KNNR 6<br>d.6 0204-02               | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna o gr. 15 cm<br><br>768.0  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>768.000 |                |
|          |                                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>768.000</b> |