

Kazimierz Mamos
97-400 Bełchatów
Os. Okrzei 1/48
tel. 603896170
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**

OBIEKT: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR
101151E W M. STRZYŻEWICE
GM. KLUKI**

ADRES: **DZIAŁKA NR: 317, 321 OBREB
STRZYŻEWICE
GMINA KLUKI
POWIAT BEŁCHATOWSKI
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE**

BRANŻA-OPRACOWANIE: **KOMUNIKACYJNA**

INWESTOR: **GMINA KLUKI
97-415 KLUKI 88**

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	07.2010	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Salamon	143/90/WŁ	07.2010	

BEŁCHATÓW 2010 R.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis techniczny do projektu	3
4. Oświadczenie projektanta	4
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	5-7
6. Uprawnienia i przynależność do ŁOIIB	8-11

Część rysunkowa:

- orientacja
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 rys nr1
- przekrój konstrukcyjny w skali 1:50 rys nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Plan zagospodarowania.

- 1.1. **Przedmiot inwestycji.** Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 101151E w miejscowości Strzyżewice w gminie Kluki.
- 1.2. **Stan istniejący.** Pas drogowy o szerokości 10,0m w terenie upraw rolnych i nieużytków z pojedynczą zabudową. Nawierzchnia istniejącej jezdni z kamienia łamanego i szlaki szerokości 3,7 – 4,1m. W pasie drogowym brak urządzeń podziemnych i naziemnych.
- 1.3. **Projektowane zagospodarowane terenu.** Projektuje się wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,0m. Pobocza obustronne gruntowe po 0,75m.

Całkowita długość drogi **1152,27 m**.

2. Przekrój konstrukcyjny.

Projektuje się konstrukcję jezdni jak dla dróg klasy L i D w strefie zamieszkania w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym. Ze względu na zalegające w podłożu gruntu przepuszczalne o dobrym zagęszczeniu przyjęto konstrukcję:

Na istniejącej nawierzchni tłuczniowej gr. 5-7cm po wyprofilowaniu i dogęszczeniu podłoża:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 5cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5 średniej grubości 7cm

Pobocza gruntowe szerokości po 0,75m

Zjazdy na drogi gruntowe i posesje zabudowane wykonać o nawierzchni tłuczniowej gr.15cm.

3. Odwodnienie.

Odwodnienie korpusu drogi zapewnione będzie poprzez wyniesienie niwelety drogi o 20cm ponad istniejący teren. Zmiana niwelety drogi nie powoduje utrudnień przy wjeżdżaniu i zjeżdżaniu z jezdni. Istniejący w km 0+459 przepust betonowy Ø 500 L=8,0m należy wymienić na nowy, zachowując jego długość, rzędną wlotu i wylotu.

4. Organizacja ruchu.

Organizacja ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania.

koniec opisu

mgr inż. Krzysztof Salamon
Upr. nr 193 / 88 / WŁ w zakresie
kierowania i nadzorowania robót drogowych
Upr. nr 143 / 90 / WŁ w zakresie
projektowania dróg

Bełchatów 23.07.2010r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany w branży drogowej: „Przebudowa drogi gminnej nr 101151E w miejscowości Strzyżewice gmina Kluki” został wykonany zgodnie ze zleceniem, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Krzysztof Salamon

Upr. nr 193 / 88 / WŁ w zakresie
kierowania i nadzorowania robót drogowych
Upr. nr 143 / 90 / WŁ w zakresie
projektowania dróg

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

97-400 BEŁCHATÓW

OS OKRZEI 1/48

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101151E W MIEJSCOWOŚCI
STRZYŻEWICE W GMINIE KLUKI

INWESTOR:

GMINA KLUKI

97-415 KLUKI 88

PROJEKTANT:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót przy przebudowie drogi gminnej nr 101151E w miejscowości Strzyżewice gmina Kluki obejmuje wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej na podbudowie tłuczniowej

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym brak urządzeń podziemnych i naziemnych.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Uznano, że na zagospodarowanym terenie nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

V. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu cytowanego w poz. 3.4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Roboty wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu: spycharki, samochody samowyladowcze, walec statyczny, równiarka i rozkładarka masy mineralno bitumicznej.

VI. Instruktaż pracowników

Nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Poszczególne grupy pracowników, które zatrudnione będą na budowie, muszą odbyć instruktaż na stanowisku pracy ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń występujących przy robotach drogowych. Instruktaż winien zawierać informację o konieczności stosowania odzieży ochronnej i środków ochrony osobistej I o zasadach postępowania w przypadku zagrożenia ścisłej współpracy z wyznaczonymi w tym celu osobami do bezpośredniego nadzoru. Osobą wyznaczoną do przeprowadzenia instruktażu i bezpośredniego nadzoru jest kierownik budowy. Poza szkoleniem podstawowym nie przewiduje się szkolenia specjalistycznego pracowników.

VII. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

Kierownik budowy zobowiązany jest opracować plan BIOZ w przypadku szczególnego zagrożenia pracowników.

VIII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) Rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

opracował

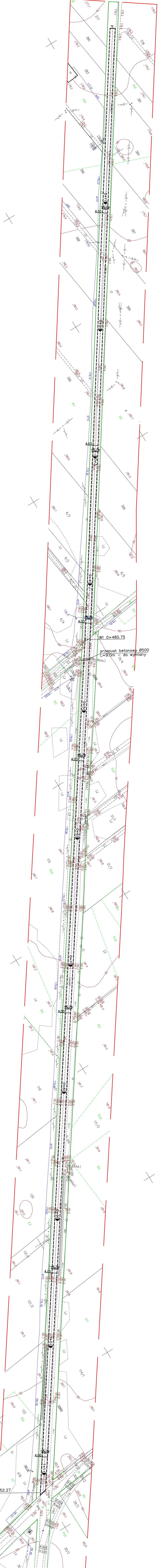
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
(z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych)
SKALA 1 : 1000

MAPĘ UZGODNIONO W ZUDP
 GRANICE WMIESIONO NA PODSTAWIE DANYCH EWIDENCYJNYCH
 MAPA SŁUży DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH
 MAPA AKTUALNA NA DZIEŃ 30.06.2010R

UWAGA : NIE WKLUCZA SIĘ ISTNIENIA W TERENIE URZĄDZEN
PODZIEMNYCH NIEZŁOŻONYCH DO INWENTARYZACJI
I NIEMARKYTYCH W TRAKCIE WYMIADU TERENOWEGO.

ZAKRES OPRACOWANIA : "65"
UKŁAD WSPÓRZĘDNYCH : "65"
POZIOM ODNIESIENIA : "KRONSTADT"
SEKCJE NR. EW. : 132.122.133, 132.122.181, 132.122.182, 132.122.184

Mapa tożsama z mapą zrealizowaną
 w PODOBK pod nr ewid.

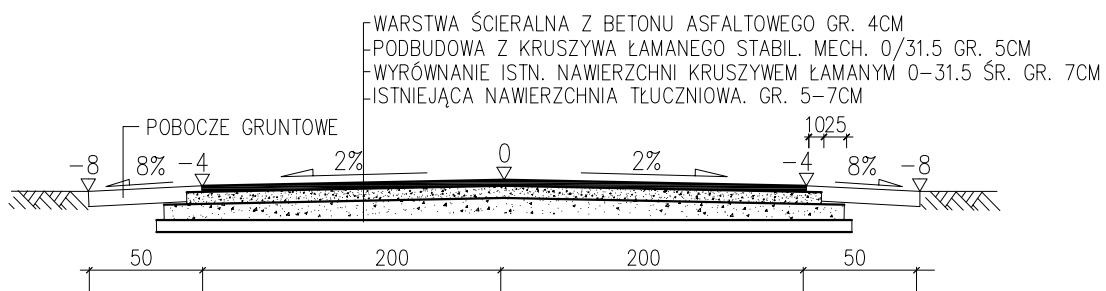


Wskaźniki punktyw afteny:
 P = 5557026.85 Y = 4507245.48
 W1 X = 5556779.65 Y = 4508114.21
 K X = 5556399.42 Y = 4508667.71

obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 101191E
 W MIEJSCOWOŚCI STRZYŻEWICE

Rys. nr 1
SKALA
1:1000

projektant:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: lipiec 2010
mgr inż. Kacimierz Henke	GP.VI.73/2/10/94		
sprawdził:	nr uprawnień:	podpis:	
mgr inż. Krzysztof Salamon	14380/MK		



obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 101151E W MIEJSCOWOŚCI STRYZEWICE		Rys. nr 2 SKALA 1:50
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
projektował: mgr inż. Kazimierz Mamos	nr uprawnień: GP.IV.7342/40/94	podpis:
sprawdził: mgr inż. Krzysztof Salomon	nr uprawnień: 143/90/WŁ	podpis:
		Data opracowania: lipiec 2010