

**Kazimierz Mamos**  
**97-400 Belchatów**  
**Os. Okrzei 1/48**  
**tel. 603896170**  
**NIP 769-101-50-76**

<b>STADIUM:</b>	<b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>
<b>OBIEKT:</b>	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101115E W M. STRZYŻEWICE GM. KLUKI</b>
<b>ADRES:</b>	<b>STRZYŻEWICE GMINA KLUKI POWIAT BĘLCHATOWSKI</b>
<b>BRANŻA- OPRACOWANIE:</b>	<b>KOMUNIKACYJNA</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>GMINA KLUKI 97-415 KLUKI 88</b>

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENÍ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	<b>mgr inż. Kazimierz Mamos</b>	<b>GP.IV.7342/40/94</b>	<b>08.2010</b>	

## **Spis treści**

### **Część opisowa:**

1. Cel opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Charakterystyka terenu.
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym.
5. wymagania.
6. Obowiązki Inwestora.
7. Obowiązki wykonawcy.

### **Część rysunkowa:**

1. Lokalizacja.
2. Stan projektowany w skali 1:1000 rys nr 1

## Opis techniczny

### 1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu oznakowania w pasie drogi gminnej nr 101153E w miejscowości Wierzchy Kluckie – Wierzchy Parznieńskie po jej przebudowie.

### 2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985r z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r /Dz. U. NR 177 poz. 1729/ w sprawie zarządzania ruchem na drogach
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym –załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990r.
- Pomiary badania własne

### 3. Charakterystyka terenu.

Przebudowa polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej szerokości 4,0m. Droga przebiega przez tereny o luźnej zabudowie jednorodzinnej.

### 4. Oznakowanie pionowe.

#### Znaki ostrzegawcze:

- A-7 „ustęp pierwszeństwa” szt. 1
- A-11 „nierówna droga” szt. 1

Projektowane znaki nie kolidują ze znakami istniejącymi.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe w Bełchatowie

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu **30.10.2010r.**

## **5. Wymagania**

Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe z folią odblaskową II generacji.

Wielkość znaków średnia. Wymiary znaków: ostrzegawcze o dł. boku 900mm.

Odległość tarczy znaku powinna wynosić 0,50m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaków 2,20m nad jezdnią.

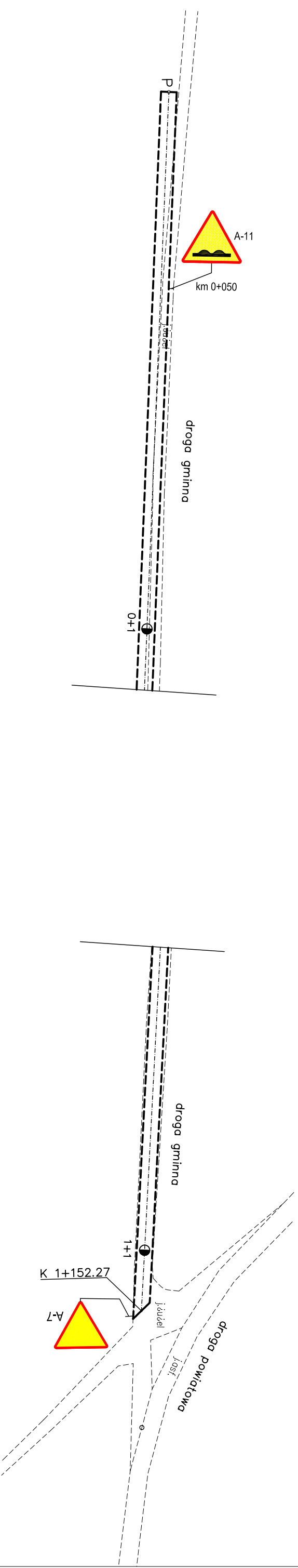
## **6. Obowiązki Inwestora**

O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogowym powiadomić zgodnie z Decyzją właściwe jednostki.

## **7. Obowiązki wykonawcy.**

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót. Po zakończeniu robót przywrócić stan pierwotny.

Opracował: Kazimierz Mamos



<p>obekt: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ 101151E W MIEJSCOWOŚCI STRZYŻEWICE</p>	<p><b>Rys. nr 1</b></p>
<p>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>	<p>SKALA 1:1000</p>
<p>projektował: _____</p>	<p>podpis: _____</p>
<p>mgr inż. Kazimierz Mamos</p>	<p>GP.IV.7342/40/94</p>
<p>sprawdził: _____</p>	<p>podpis: _____</p>
<p>_____</p>	<p>Data opracowania: lipiec 2010</p>