



MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Warszawa, dnia 2 czerwca 2020 r.

DOK.DOK3.9700.93.2019.AZ

PW: 126178

W KORESPONDENCJI PROSZĘ
O PODANIE NUMERU SPRAWY
I NUMERU PISMA (PW)

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 36 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „Kpa” w związku z art. 401 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zm.), **Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej** zawiadamia o wyznaczeniu nowego terminu zakończenia postępowania wszczętego na wniosek Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, działającego przez pełnomocnika – Pana Kamila Banaszka, w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na:

1. wykonanie urządzeń wodnych (wykonanie, rozbiórkę, przebudowę), poprzez:
 - rozbiórkę prawostronnego wału przeciwpowodziowego rzeki Nidy pomiędzy miejscowościami Borszowice i Motkowice, na długości 4 261,0 m w km: 80+822,0 ÷ 82+871,7, 82+883,1 ÷ 83+115,0, 83+121,1 ÷ 85+070,3, 85+076,6 ÷ 85+242,0 rzeki Nidy oraz rozbiórkę lewostronnego wału przeciwpowodziowego pomiędzy miejscowościami Rębów i Motkowice (Kliszów) na długości 2 449,5 m w km 80+420,3 ÷ 82+867,6 rzeki Nidy, celem utworzenia polderu przeciwpowodziowego,
 - wykonanie obwałowania na lewym brzegu rzeki Nidy o długości 681,5 m, chroniącego drogę gminną oraz miejscowość Kliszów wraz z obiektami związanymi z nim technicznie i funkcjonalnie, a także wykonanie obwałowania na prawym brzegu rzeki Nidy o długości 684,9 m, chroniącego tereny zamieszkałe w miejscowości Borszowice wraz z obiektami związanymi z nim technicznie i funkcjonalnie, celem utworzenia polderu przeciwpowodziowego,
 - przebudowę istniejącego rowu melioracyjnego na lewym brzegu rzeki Nidy w km 80+439 ÷ 82+785 jej biegu, na długości 2 073,0 m celem usprawnienia odpływu wód z polderu,
 - wykonanie kanałów wlotowych i wylotowych do/z udrażnianych koryt starorzeczy rzeki Nidy w km: 81+432, 82+103, 82+015, 82+437, 82+234 rzeki Nidy wraz z odcinkami o przekrojach zamkniętych w km: 81+432, 82+103, 82+015, 82+437, 82+234 rzeki Nidy, celem utworzenia kanału ulgi;
2. regulację wód polegającą na:
 - kształtowaniu przekroju podłużnego i poprzecznego oraz udroźnieniu istniejących odcinków starorzeczy w km: 81+432, 82+015 ÷ 82+103, 82+234 ÷ 82+437 rzeki Nidy, celem zapewnienia stałego przepływu i przejścia wód powodziowych,
 - wykonaniu ostróg zaprawowych/deflektorów w korycie rzeki Nidy w km: 81+171, 81+420, 81+686, 82+005, 82+227, 82+423 jej biegu, celem wykonania budowli regulacyjnych,
3. lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.
 - rozbiórka prawostronnego wału przeciwpowodziowego rzeki Nidy pomiędzy miejscowościami Borszowice i Motkowice, na długości 4 261,0 m w km: 80+822,0 ÷ 82+871,7, 82+883,1

÷ 83+115,0, 83+121,1 ÷ 85+070,3, 85+076,6 ÷ 85+242,0 rzeki Nidy oraz rozbiórka lewostronnego wału przeciwpowodziowego pomiędzy miejscowościami Rębów i Motkowice (Kliszów) na długości 2 449,5 m w km: 80+420,3 ÷ 82+867,6 rzeki Nidy,

- wykonanie obwałowania na lewym brzegu rzeki Nidy o długości 681,5 m, chroniącego drogę gminną oraz miejscowości Kliszów wraz z obiektami związanymi z nim technicznie i funkcjonalnie, a także wykonanie obwałowania na prawym brzegu rzeki Nidy o długości 684,9 m, chroniącego tereny zamieszkałe w miejscowości Borszowice wraz z obiektami związanymi z nim technicznie i funkcjonalnie,
- przebudowa istniejącego rowu melioracyjnego na lewym brzegu rzeki Nidy w km 80+439 ÷ 82+785 jej biegu, na długości 2 073,0 m,
- wykonanie kanałów wlotowych i wylotowych do/z udrażnianych koryt starorzeczy rzeki Nidy w km: 81+432, 82+103, 82+015, 82+437, 82+234 rzeki Nidy wraz z odcinkami o przekrojach zamkniętych w km: 81+432, 82+103, 82+015, 82+437, 82+234 rzeki Nidy,
- regulacja wód polegająca na:
 - kształtowaniu przekroju podłużnego i poprzecznego oraz udrożnieniu istniejących odcinków starorzeczy w km: 81+432, 82+015 ÷ 82+103, 82+234 ÷ 82+437 rzeki Nidy,
 - wykonaniu ostróg zaprądowych/deflektorów w korycie rzeki Nidy w km: 81+171, 81+420, 81+686, 82+005, 82+227, 82+423 jej biegu,
- odbudowa drogi dojazdowej o długości 1 954,8 m w km 80+822 ÷ 82+877 rzeki Nidy;

4. lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, tj.:

- budowa obwałowania na lewym brzegu rzeki Nidy o długości 681,5 m, chroniącego drogę gminną oraz miejscowości Kliszów wraz z obiektami związanymi z nim technicznie i funkcjonalnie, a także budowę obwałowania na prawym brzegu rzeki Nidy o długości 684,9 m, chroniącego tereny zamieszkałe w miejscowości Borszowice wraz z obiektami związanymi z nim technicznie i funkcjonalnie,
- wykonanie ostróg zaprądowych/deflektorów w korycie rzeki Nidy w km: 81+171, 81+420, 81+686, 82+005, 82+227, 82+423 jej biegu,
- wykonanie kanałów wlotowych i wylotowych do/z udrażnianych koryt starorzeczy rzeki Nidy w km: 81+432, 82+103, 82+015, 82+437, 82+234 rzeki Nidy wraz z odcinkami o przekrojach zamkniętych w km: 81+432, 82+103, 82+015, 82+437, 82+234 rzeki Nidy

w ramach realizacji inwestycji pn.: „Zrównoważony rozwój gospodarczy zlewni rzeki Nidy w związku z obszarami NATURA 2000 – etap I” – *Zadanie nr 2: Zwiększenie retencji dolinowej rzeki Nidy pomiędzy miejscowościami Rębów – Motkowice (polder Kliszów)*. Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej uprzejmie informuje, że nie jest możliwe zakończenie przedmiotowego postępowania w terminie wskazanym w art. 35 Kpa.

Przyczyną wyznaczenia nowego terminu załatwienia sprawy jest oczekiwanie na uzupełnienie przez wnioskodawcę operatu wodnoprawnego, a następnie konieczność zapewnienia stronom możliwości czynnego udziału w prowadzonym postępowaniu i umożliwienia im wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Jednocześnie informuję, że przewiduje się załatwienie przedmiotowej sprawy w terminie do dnia **31 lipca 2020 r.**

Pouczenie

Stronie przysługuje prawo wniesienia ponaglenia na bezczynność lub przewlekłość organu do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej jeżeli:

1. nie załatwiono sprawy w terminie określonym w art. 35 Kpa lub przepisach szczególnych ani w terminie wskazanym zgodnie z art. 36 § 1 Kpa (bezczywność);
2. postępowanie jest prowadzone dłużej niż jest to niezbędne do załatwienia sprawy (przewlekłość).

Zgodnie z art. 37 § 2 Kpa ponaglenie należy uzasadnić.

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia niniejszego obwieszczenia, tj. od dnia

Z up. Ministra
DYREKTOR
Departament Orzecznictwa i Kontroli
Gospodarowania Wodami
Wojciech Cel

