

PRZEDMIAR ROBÓT DO OPRACOWANIA : "REMONT DROGI NA DZIAŁCE NR 118 w km 0+000 do km 0+380  
w MIEJSCOWOŚCI KIJE"

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.	Roboty pomiarowe przy robotach drogowych dla trasy drogi na działce nr 118 w Kijach - odtworzenie trasy i pasa drogowego od km 0+000 do km 0+380	km	0,380
2.	Rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 200 cm o grubości 8 cm pod remont przepustu 1 $\phi$ 60 cm prawej od km 0+000 do km 0+136 2,40 m*3,20 m	m <sup>2</sup>	7,68
3.	Rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 310 cm o grubości 8 cm na długości uszkodzonej nawierzchni z betonu asfaltowego w okolicy przepustu pod koroną drogi 20,0m*3,10 m	m <sup>2</sup>	62,00
4.	Rozbiórka podbudowy pod remont przepustu i rozbiórkę nawierzchni o utraczonej nośności 2,40m*3,20m+20m*3,10m	m <sup>2</sup>	69,68
<b>II. ODBUDOWA NAWIERZCHNI</b>			
6.	Wykonanie zasypki przepustu piaskiem średnioziarnistym warstwami po 30 cm 2m*4m*1m	m <sup>2</sup>	8,00
7.	Wykonanie warstwy stabilizacji cementem o Rm=2,50MPa i grubości warstwy 15 cm 2,40m*3,20m+20m*3,10m	m <sup>2</sup>	69,68
8.	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,50 mm o grubości 22 cm 2,40m*3,20m+20m*3,10m		69,68
<b>III. ODWODNIENIE DROGI</b>			
9.	Wykonanie przepustu z rur PEHD 1 $\phi$ 60 cm o długości 6 m w miejscu istniejącego przepustu pod koroną drogi załamanego i zamulonego 6,00 m	mb	6,0
10.	Wykonanie ścianek czołowych dla przepustu z rur PEHD 1 $\phi$ 60 cm - tzw. "doki" ze skrzydełkami (prefabrykaty betonowe) 1 szt. * 2,0 ścianki = 2 ścianki	mb	2,0
11.	Ułożenie ścieku przykrawędziowego z prefabrykatów betonowych korytkowych o wymiarach 50 x 50 x 15 cm na ławie ze stabilizacji cementem o Rm=5,0 Mpa o grubości 10 cm od wylotu z zabudowań kościelnych do wylotu przepustu tj. 152 m	m	152,00
12.	Wykonanie zjazdów do posesji przez ściek z blachy ryflowanej o szerokości blachy 50 cm 4,0m+6,0m+4,0m	m m <sup>2</sup>	14,0 7,0
<b>IV. NAWIERZCHNIA DROGI</b>			
13.	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno: średnia grub. Warstwy 3 cm z odwiezieniem urobku w miejsce wskazane przez Zamawiającego Frezowanie powierzchniowe w celu uzyskania spadków poprzecznych od km 0+000 do km 0+017 81,90 m <sup>2</sup> od km 0+017 do km 0+081,50 64,50m*6,50m=419,25 m <sup>2</sup> od km 0+081,50 do km 0+300 218,5m*3,10m=677,35 m <sup>2</sup> od km 0+300 do km 0+380 80m*4,10m=328,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1506,50

PRZEDMIAR ROBÓT DO OPRACOWANIA : "REMONT DROGI NA DZIAŁCE NR 118 w km 0+000 do km 0+380  
w MIEJSCOWOŚCI KIJE"

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
14.	Wykonanie wyrównania z betonu asfaltowego AC 11W dla ruchu KR1 (doprowadzenie do pochyleń jednostronnych) - średnia grubość wyrównania 6 cm od km 0+000 do km 0+017 81,90 m <sup>2</sup> od km 0+017 do km 0+081,50 64,50m*6,50m=419,25 m <sup>2</sup> od km 0+081,50 do km 0+300 218,5m*3,10m=677,35 m <sup>2</sup> od km 0+300 do km 0+380 80m*4,10m=328,00 m <sup>2</sup>	Mg	225,98
15.	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 5 cm wyliczenie jak w poz. 12 od km 0+000 do km 0+017 81,90 m <sup>2</sup> od km 0+017 do km 0+081,50 64,50m*6,50m=419,25 m <sup>2</sup> od km 0+081,50 do km 0+300 218,5m*3,00m=655,50 m <sup>2</sup> od km 0+300 do km 0+380 80m*4,00m=320,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1476,65
<b>V. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
16.	Ustawienie barier ochronnych stalowych sprężystych typu SP-09/2 przy przepuszczeniu obustronnie po 8,00 m	m	16,00
17.	Zakończenia barier sprężystych przy przepuszczeniu pod koroną drogi po obu stronach - tzw "baranie rogi" 2*2 szt	szt.	4
<b>VI. INNE ROBOTY</b>			
18.	Regulacja wysokościowa (pionowa) studzienek kanalizacji sanitarnej nadbudowa wykonana betonem szt. 10	szt.	10,00
19.	Umocnienie skarp nasypu i skarp rowu przydrożnego płytami betonowymi ażurowymi o wymiarach 60 x 40 x 10 cm przy przepuszczeniu obustronnie po 4,00 m 4m*1,0m*2=8m <sup>2</sup> w rowie naprzeciw cmentarza 15m*1,60m+15m*0,6m=33 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	41,00
20.	Odmulenie głębokiego rowu naprzeciw cmentarza z profilowaniem skarp grubość odmulenia do 30 cm mb-120 mb	mb	120,00
5*	Rozbiórka przepustu z rur żelbetowych Ø 60 cm l=6,00 m L=6,0 m	mb	6

Uwaga.: poz. 5\* powinna być umieszczona w rozdziale I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE