

## OPIS

Do Planu Zagospodarowania Terenu dla Opracowania : **„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 294 W MIEJSCOWOŚCI UMIANOWICE w km 0+080 do km 0+550”**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

#### **1. Projekt opracowano w oparciu o :**

- Umowa NR GIROŚ 7013.5.2016 z Gminą KIJE
- Mapę zasadniczą zakupioną w PODGiK w skali 1 : 1000 .
- Inwentaryzację geodezyjną urządzeń w terenie
- „Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych” cz. I, cz. II, cz. III W-wa 1979 i 1982 r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, W-wa 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-1, WPD-2 i WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- „Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego”.
- Instrukcję o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu”.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

### **II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Dokumentacja Projektowa : **„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 294 W MIEJSCOWOŚCI UMIANOWICE w km 0+080 do km 0+550”**

Przebudowa swoim zakresem obejmuje :

- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o następujących parametrach : szerokość nawierzchni **5,00 m** , długość drogi do przebudowy **470,00 m**  
Konstrukcja nawierzchni na całej szerokości istniejącej nawierzchni z kruszywa będzie następująca :
  - Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S o grubości **5 cm**
  - Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11W o grubości **6 cm**
  - wyrównanie warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka nie związana C<sub>50/30</sub>), średnia grubość wzmocnienia (wyrównania) wyniesie **20 cm** .

Powierzchnia nowej nakładki z betonu asfaltowego wyniesie **2401,38 m<sup>2</sup>**

- Wykonanie obustronnego poszerzenia istniejącej nawierzchni z kruszywa kamiennego . Szerokość nawierzchni po wykonaniu poszerzenia obustronnego wyniesie 5,00 m . Poszerzenie obustronne o szerokości zmiennej od 0,80 m (min.) do 1,10 m zostanie wykonane o następującej konstrukcji :
- Warstwa ścierna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S o grubości **5 cm**
  - Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11W o grubości **6 cm**
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka nie związana C<sub>50/30</sub>) o grubości **22 cm**
  - ulepszone podłoże ze stabilizacji kruszywa naturalnego (piasku) cementem o R<sub>m</sub>= 2,50 MPa o grubości **20 cm**

Natomiast istniejąca nawierzchnia z kruszywa zostanie wzmocniona poprzez wyrównanie warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka nie związana C<sub>50/30</sub>) Średnia grubość wzmocnienia (wyrównania) wyniesie **20 cm** . Na istniejącej nawierzchni z kruszywa po poszerzeniu i wzmocnieniu kruszywem kamiennym łamanym stabilizowanym mechanicznie zostanie wykonana nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego o następującej konstrukcji :

- Wykonanie utwardzonych poboczy o szerokości po **0,75 m** z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm) o grubości warstwy kruszywa **10 cm** . Powierzchnia utwardzonych poboczy wyniesie **705,00 m<sup>2</sup>** .

Odwodnienie drogi pozostaje jako powierzchniowe w kierunku istniejących zarysów rowów przydrożnych . Odwodnienie powierzchniowe zapewniają spadki poprzeczne drogi i spadki podłużne niwelety drogi. Przewidywane spadki poprzeczne i istniejąca niweleta drogi (spadek podłużny) zapewniają spływ wód opadowych i roztopowych w kierunku istniejących rowów przydrożnych lewostronnych i prawostronnych i dalej do istniejącego systemu odwodnienia .

W Planie Zagospodarowania Terenu dla Opracowania zawarto szczegółowy zakres robót drogowych, który podaje rys. nr 2 .

### **III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Inwestycja : „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 294 W MIEJSCOWOŚCI UMIANOWICE w km 0+080 do km 0+550**” znajduje się w terenie nie zabudowanym po obu stronach przewidzianego do przebudowy odcinka drogi . Zagospodarowanie przyległego terenu do zaplanowanego remontu drogi w miejscowości Umanowice jest następujące:

- Po obu stronach teren nie zabudowany .  
Uzbrojenie terenu stanowi :
- kabel telekomunikacyjny, który przebiega pod poboczami ziemnymi przebudowywanej drogi .

**UWAGA :** Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność i o planowanych robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci .  
**Roboty ziemne zaś wykonywać pod ich nadzorem.**

Nawierzchnia drogi posiada ukształtowaną niweletę dostosowaną do terenu sąsiadującego z drogą. Droga przebiega po istniejącym terenie . Niweleta drogi jest zdeformowana, stwierdzono również odkształcenia spadków poprzecznych . W istniejącym zagospodarowaniu terenu przewiduje się zmiany wymienione w zakresie opracowania.

#### IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Opracowanie zostało zlokalizowane na odcinku **470,00 mb**. Szczegółowe wyliczenie powierzchni nawierzchni drogi podaje **PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA** zamieszczony powyżej.

Przewidywana niweleta drogi oraz spadki poprzeczne zostały zaprojektowane w taki sposób, aby zapewnić odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych. Projektowane zagospodarowanie terenu przewiduje:

- Wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego po wykonanym wcześniej wyrównaniu nawierzchni. Droga ma następujące parametry: szerokość nawierzchni po remoncie **5,00 m**, całkowita długość wynosi **470,00 m**

Konstrukcja planowanej nawierzchni drogi jest następująca:

- Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S o grubości **5 cm**
- Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11W o grubości **6 cm**
- wyrównanie warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka nie związana C<sub>50/30</sub>), średnia grubość wzmocnienia (wyrównania) wyniesie **20 cm**.

Całkowita powierzchnia nawierzchni drogi z betonu asfaltowego wynosi **2401,38 m<sup>2</sup>**.

Taki sposób zagospodarowania terenu przewiduje Plan Zagospodarowania Terenu.

Wszystkie parametry (wymiary i długości) pokazano na **rysunku nr 2 „Plan**

**Zagospodarowania Terenu”**. Natomiast konstrukcję nawierzchni drogi pokazują **rys. nr 3 „Przekroje normalno-konstrukcyjne”**.

Ze względu na pełnioną funkcję, natężenie i strukturę ruchu objęty projektem przebudowy odcinek drogi jest zakwalifikowany do dróg gminnych dojazdowych klasy **D** o prędkości projektowej **30 km/h** i kategorii obciążenia ruchem **KR 1**. **Jest to droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa**. Szerokość pasa ruchu wynosi **2,50 m**

##### A. PLAN SYTUACYJNY

Początek opracowania: **„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 294 W MIEJSCOWOŚCI UMIANOWICE w km 0+080 do km 0+550”** przyjęto w osi drogi istniejącej w km 0+080 (od końca istniejącej nawierzchni bitumicznej - za końcem zabudowy). Roboty objęte zgłoszeniem zostały pokazane na Planie Zagospodarowania Terenu - rys. nr 2 a szczegółowo wyliczone w „Przedmiarach Robót”. Zakończenie Opracowania przewidziano w km 0+550 istniejącej drogi gminnej przy granicy własności kolejki wąskotorowej.

##### B. NIWELETA DROGI

Profil podłużny drogi jest dostosowany w możliwym stopniu do przebiegu istniejącego terenu i jest dostosowany do wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430. Profil drogi ulega zmianie przez podniesienie o 31 cm.

### **C. PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE**

Przewidzianą konstrukcję nawierzchni drogi pokazano na rysunku nr 3 .

### **D. PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR DZIAŁCE NR 249 w miejscowości UMIANOWICE"**

#### **1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią niżej wymienione dokumenty i opracowania:

- a) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych .  
Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430
- c) „Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych

#### **2. Warunki gruntowo – wodne**

Szczegółowej analizy podłoża gruntowego oraz warunków wodnych nie przeprowadzono ze względu **na zakwalifikowanie podłoża nawierzchni drogi do Pierwszej Kategorii Geotechnicznej i występowania prostych warunków geologicznych .**

#### **3. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ:**

Konstrukcja nawierzchni drogi jest następująca :

- Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S o grubości **5 cm**
- Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11W o grubości **6 cm**
- wyrównanie warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka nie związana C<sub>50/30</sub>), średnia grubość wzmocnienia (wyrównania) wyniesie **20 cm** .

### **E. PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI NA POSZERZENIU"**

#### **1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią niżej wymienione dokumenty i opracowania:

- a. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,  
Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997
- b. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430

#### **2. PRZYJĘTA TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI NA POSZERZENIU**

- Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S o grubości **5 cm**

- Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11W o grubości **6 cm**
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka nie związana C<sub>50/30</sub>) o grubości **22 cm**
- ulepszone podłoże ze stabilizacji kruszywa naturalnego (piasku) cementem o R<sub>m</sub>= 2,50 MPa o grubości **20 cm**

## ***V. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .***

Zestawienie powierzchni nowego zagospodarowania terenu podaje ***PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA***

## ***VI. DANE INFORMUJĄCE O TERENIE.***

Teren, na którym przewidziano „***PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 294 W MIEJSCOWOŚCI UMIANOWICE w km 0+080 do km 0+550***” nie jest wpisany do rejestru zabytków i **nie znajduje się** na obszarze objętym programem „Natura 2000”. Teren zamierzonego remontu nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc nie będzie podlegał wpływowi eksploatacji górniczej.

Teren zamierzonej przebudowy nie znajduje się w zasięgu obszarów chronionych prawem w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., Nr 92 poz. 880 ze zm.). W zasięgu terenu objętego zamierzonym remontem nie występują obiekty stanowiące dobra kultury w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162 poz. 1568).

## ***VII. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.***

Teren zamierzenia polegającego na : „***PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 294 W MIEJSCOWOŚCI UMIANOWICE w km 0+080 do km 0+550***” będzie podlegał zagrożeniom dla środowiska. Rodzaj i stopień zagrożenia nie będzie ulegał innym zmianom niż tylko związanym ze wzrostem natężenia ruchu. Natężenie i emisja hałasu oraz wibracji (akustyka) będzie wzrastało tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze . Projektowana nawierzchnia drogi nie będzie oddziaływać na środowisko w sposób zasadniczy, gdyż w 10 roku po odbudowie jego kategoria według kategorii ruchu pozostanie nadal **KR 1** .

Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie wzrastać również tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze .

**UWAGA :** ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZAPROJEKTOWANO DO REALIZACJI W GRANICACH PASA WŁASNOŚCI DROGI (działka nr 294) w GMINIE KIJE



## ***VIII. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO***

Projektowana inwestycja nie wymaga utworzenia strefy ograniczonego użytkowania, o której mowa w art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. "Prawo ochrony środowiska" .

Projektowany obiekt nie ogranicza możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu nie wykracza poza przedstawiony na Projekcie Zagospodarowania Terenu przebieg i obejmuje nieruchomości nr ewid. : **249 w Gminie KIJE** .

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z :

1. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie nie ogranicza zabudowy na działkach sąsiednich
2. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania tych poziomów nie powoduje występowania miejsc dostępnych dla ludności, w których zostałyby przekroczone dopuszczalne rozporządzeniem poziomy pól elektromagnetycznych w środowisku .
3. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu
4. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów .

Opis opracował :

Mgr inż. Zbigniew Ciepliński