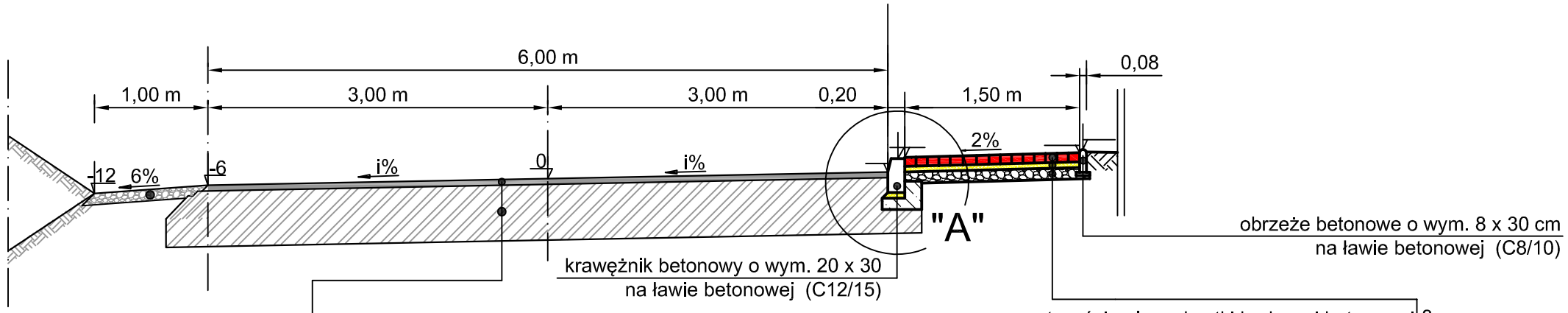
PRZEKROJE NORMALNO - KONSTRUKCYJNE
TYP C OD KM 0+222 DO KM 0+289 (NA ŁUKU POZIOMYM)



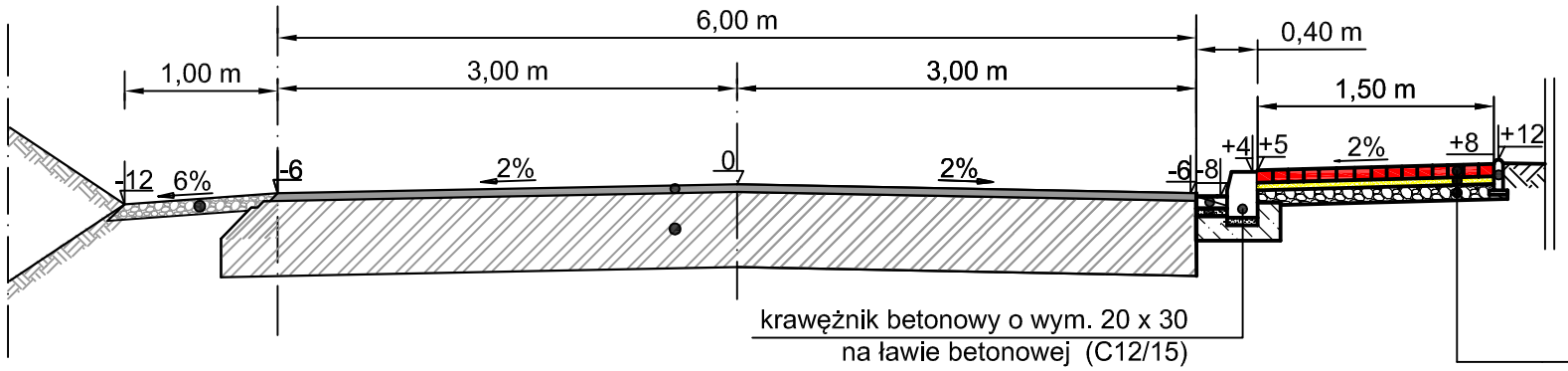
krawężnik betonowy o wym. 20 x 30
na ławie betonowej (C12/15)

obrzeże betonowe o wym. 8 x 30 cm
na ławie betonowej (C8/10)

warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa (1 : 4)	3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm)	10 cm

5 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S
	istniejąca nawierzchnia drogi po frezowaniu powierzchniowym na zimno

PRZEKROJE NORMALNO - KONSTRUKCYJNE
TYP C OD KM 0+286 DO KM 0+456



krawężnik betonowy o wym. 20 x 30
na ławie betonowej (C12/15)

warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa (1 : 4)	3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm)	

BIURO PROJEKTOWE:
"Projektowanie i Nadzór Budownictwa Drogowego – mgr inż. Zbigniew Ciepliński"
25–421 KIELCE
Ul. G. Morcinka 25C tel. (41) 315 48 05

INWESTOR:
GMINA KIJE
KIJE 16
28–404 KIJE

OBIEKT: Poprawa jakości systemu komunikacyjnego Gminy Kije w miejscowości KIJE

RYSUNEK: PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE — RYS. NR **3.2**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Zbigniew Ciepliński	45/85	XII–2015	

BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR UMOWY :	SKALA	EGZ.
Drogowa	Opac. Proj.	2015		1 : 10	