

OPIS

Do Planu Zagospodarowania Terenu dla Opracowania : ***"POPRAWA SYSTEMU KOMUNIKACYJNEGO GMINY KIJE W MIEJSCOWOŚCI GOŁUCHÓW i ŻYDÓWEK"***

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Projekt opracowano w oparciu o :

- Umowa z Gminą KIJE
- Mapę zasadniczą w skali 1 : 500 .
- Inwentaryzację geodezyjną urządzeń w terenie
- „Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych” cz. I, cz. II, cz. III W-wa 1979 i 1982 r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, W-wa 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-1, WPD-2 i WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- „Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego”.
- Instrukcję o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu”.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest OPRACOWANIE : ***"POPRAWA SYSTEMU KOMUNIKACYJNEGO GMINY KIJE W MIEJSCOWOŚCI GOŁUCHÓW i ŻYDÓWEK"***.
Remont swoim zakresem obejmuje :

- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o następujących parametrach : szerokość nawierzchni **4,00 m** , długość drogi do remontu **1946,00 m**
Konstrukcja nawierzchni na całej szerokości będzie następująca :
 - Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S o grubości **4 cm**
 - Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11W o grubości **4 cm**
 - wyrównanie warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka nie związana C_{50/30}), średnia grubość wzmocnienia (wyrównania) wyniesie **12 cm** .
- Powierzchnia nowej nakładki z betonu asfaltowego wyniesie **7572,25 m²**
- Wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni z kruszywa kamiennego . Szerokość nawierzchni po wykonaniu poszerzenia wyniesie 4,00 m . Poszerzenie o szerokości zmiennej od 0,50 m (min) zostanie wykonane o następującej konstrukcji :

- Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S o grubości **4 cm**
- Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11W o grubości **4 cm**
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka nie związana C_{50/30}) o grubości 20 cm
- ulepszone podłoże ze stabilizacji kruszywa naturalnego (piasku) cementem o R_m= 2,50 MPa o grubości 15 cm

Natomiast istniejąca nawierzchnia z kruszywa zostanie wzmocniona poprzez wyrównanie warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka nie związana C_{50/30}) Średnia grubość wzmocnienia (wyrównania) wyniesie **12 cm**. Na istniejącej nawierzchni z kruszywa po poszerzeniu i wzmocnieniu kruszywem kamiennym łamanym stabilizowanym mechanicznie zostanie wykonana nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego o następującej konstrukcji :

- Wykonanie utwardzonych poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm) o grubości warstwy kruszywa **10 cm**. Powierzchnia utwardzonych poboczy wyniesie **1845,21 m²**.

Odwodnienie drogi pozostaje jako powierzchniowe w kierunku istniejących zarysów rowów przydrożnych. Odwodnienie powierzchniowe zapewniają spadki poprzeczne drogi i spadki podłużne niwelety drogi. Przewidywane spadki poprzeczne i istniejąca niweleta drogi (spadek podłużny) zapewniają spływ wód opadowych i roztopowych w kierunku istniejących rowów przydrożnych lewostronnych i prawostronnych i dalej do istniejącego systemu odwodnienia.

W Planie Zagospodarowania Terenu dla Opracowania zawarto szczegółowy zakres robót drogowych, który podaje rys. nr 2.

III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Inwestycja : **"POPRAWA SYSTEMU KOMUNIKACYJNEGO GMINY KIJE W MIEJSCOWOŚCI GOŁUCHÓW I ŻYDÓWEK"** znajduje się w przeważającej części w terenie nie zabudowanym, tylko od km 1+860 do km 1+946 teren jest zabudowany budynkami mieszkalnymi i gospodarczymi (zabudowa luźna) po obu stronach przewidzianego do remontu odcinka drogi.

Zagospodarowanie przyległego terenu do zaplanowanego remontu drogi w miejscowościach Gołuchów i Żydówek jest następujące:

- Po obu stronach teren nie zabudowany.

Uzbrojenie terenu stanowi :

- kanał sanitarny ks 90PE tłoczny i kanał sanitarny ks 200 PVC (w km 1+875), który poprzecznie przebiega pod remontowaną drogą.

UWAGA : Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność i o planowanych robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci. Roboty ziemne zaś wykonywać pod ich nadzorem.

Nawierzchnia drogi posiada ukształtowaną niweletę dostosowaną do terenu sąsiadującego z drogą. Droga przebiega po istniejącym terenie. Niweleta drogi jest zdeformowana w znacznym stopniu, stwierdzono również odkształcenia spadków poprzecznych. W istniejącym zagospodarowaniu terenu przewiduje się zmiany wymienione w zakresie opracowania.

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Opracowanie zostało zlokalizowane na odcinku **1946,00 mb**. Szczegółowe wyliczenie powierzchni nawierzchni drogi podaje **PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA** zamieszczony powyżej.

Przewidywana niweleta drogi oraz spadki poprzeczne zostały zaprojektowane w taki sposób, aby zapewnić odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych. Projektowane zagospodarowanie terenu przewiduje:

- Wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego po wykonanym wcześniej wyrównaniu nawierzchni. Droga ma następujące parametry: szerokość nawierzchni po remoncie **4,00 m**, całkowita długość wynosi **1946,00 m**

Konstrukcja planowanej nawierzchni drogi jest następująca:

- Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S o grubości **4 cm**
- Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11W o grubości **4 cm**
- wyrównanie warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka nie związana C_{50/30}), średnia grubość wzmocnienia (wyrównania) wyniesie **12 cm**.

Całkowita powierzchnia nawierzchni drogi z betonu asfaltowego wynosi **7572,25 m²**.

Taki sposób zagospodarowania terenu przewiduje Plan Zagospodarowania Terenu. Wszystkie parametry (wymiary i długości) pokazano na **rysunku nr 2 „Plan Zagospodarowania Terenu”**. Natomiast konstrukcję nawierzchni drogi pokazują **rys. nr 3 „Przekroje normalno-konstrukcyjne”**.

A. PLAN SYTUACYJNY

Początek opracowania: **"POPRAWA SYSTEMU KOMUNIKACYJNEGO GMINY KIJE W MIEJSCOWOŚCI GOŁUCHÓW I ŻYDÓWEK"** przyjęto w osi drogi istniejącej w km 0+000 (od krawędzi skrzyżowania z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej). Roboty objęte zgłoszeniem zostały pokazane na Planie Zagospodarowania Terenu - rys. nr 2 a szczegółowo wyliczone w „Przedmiarach Robót”. Zakończenie Opracowania przewidziano w km 1+946 istniejącej drogi w Żydówku.

B. NIWELETA DROGI

Profil podłużny drogi jest dostosowany w możliwym stopniu do przebiegu istniejącego terenu i jest dostosowany do wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430. Profil drogi ulega zmianie przez podniesienie o 20 cm.

C. PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE

Przewidzianą konstrukcję nawierzchni drogi pokazują rysunki nr 3.

D. PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGI w miejscowości Gołuchów i Żydówek"

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią niżej wymienione dokumenty i opracowania:

- a) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych .
Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430
- c) „Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych

2. Warunki gruntowo – wodne

Szczegółowej analizy podłoża gruntowego oraz warunków wodnych nie przeprowadzono ze względu **na zakwalifikowanie podłoża nawierzchni drogi do Pierwszej Kategorii Geotechnicznej i występowania prostych warunków geologicznych .**

3. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ:

Konstrukcja nawierzchni drogi jest następująca :

- Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S o grubości **4 cm**
- Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11W o grubości **4 cm**
- wyrównanie warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka nie związana C_{50/30}), średnia grubość wzmocnienia (wyrównania) wyniesie **12 cm** .

E. PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI NA POSZERZENIU"

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią niżej wymienione dokumenty i opracowania:

- a. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997
- b. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430

2. PRZYJĘTA TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI NA POSZERZENIU

- Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S o grubości **4 cm**
- Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11W o grubości **4 cm**
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka nie związana C_{50/30}) o grubości 20 cm
- ulepszone podłoże ze stabilizacji kruszywa naturalnego (piasku) cementem o R_m= 2,50 MPa o grubości 15 cm

V. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Zestawienie powierzchni nowego zagospodarowania terenu podaje ***PRZEDMIOT I
ZAKRES OPRACOWANIA***

VI. DANE INFORMUJĄCE O TERENIE.

Teren, na którym przewidziano ***"POPRAWA SYSTEMU KOMUNIKACYJNEGO GMINY
KIJE W MIEJSCOWOŚCI GOŁUCHÓW i ŻYDÓWEK"*** nie jest wpisany do rejestru zabytków i **nie znajduje się** na obszarze objętym programem „Natura 2000”. Teren zamierzonego remontu nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc nie będzie podlegał wpływowi eksploatacji górniczej.

Teren zamierzonego remontu nie znajduje się w zasięgu obszarów chronionych prawem w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., Nr 92 poz. 880 ze zm.) . W zasięgu terenu objętego zamierzonym remontem nie występują obiekty stanowiące dobra kultury w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162 poz. 1568) .

VII. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.

Teren zamierzenia polegającego na ***"POPRAWA SYSTEMU KOMUNIKACYJNEGO
GMINY KIJE W MIEJSCOWOŚCI GOŁUCHÓW i ŻYDÓWEK"*** będzie podlegał zagrożeniom dla środowiska. Rodzaj i stopień zagrożenia nie będzie ulegał innym zmianom niż tylko związanym ze wzrostem natężenia ruchu. Natężenie i emisja hałasu oraz wibracji (akustyka) będzie wzrastało tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze . Projektowana nawierzchnia drogi nie będzie oddziaływać na środowisko w sposób zasadniczy, gdyż w 10 roku po odbudowie jego kategoria według kategorii ruchu pozostanie nadal **KR 1** .

Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie wzrastać również tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze .

UWAGA : ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZAPROJEKTOWANO DO REALIZACJI W GRANICACH
PASA WŁASNOŚCI DROGI w GMINIE KIJE

Opis opracował :

Mgr inż. Zbigniew Ciepliński