

PRZEDMIAR ROBÓT DO PROJEKTU BUDOWLANEGO: **"POPRAWA SYSTEMU KOMUNIKACYJNEGO  
GMINY KIJE w MIEJSCOWOŚCI KIJE**

| Lp                                       | Opis robót   | Jedn. miary    | Ilość  |
|--|--|----------------|--------|
| <b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>          |  |                |        |
| 1.                                       | Roboty pomiarowe przy robotach drogowych dla trasy drogi gminnej w Kijach - odtworzenie trasy i pasa drogowego od km 0+000 do km 0+744   | km             | 0,744  |
| 2.                                       | Rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 240 cm o grubości 8 cm przez rozbiórkę nawierzchni z betonu asfaltowego chodnika po stronie prawej od km 0+000 do km 0+136<br>2,40 m*136,0 m   | m <sup>2</sup> | 326,40 |
| 3.                                       | Rozebranie zjazdów z kostki brukowej betonowej ułożonej na podsypce piaskowej, grubość kostki 8 cm<br>10m*1,5m   | m <sup>2</sup> | 15,00  |
| 4.                                       | Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 20 x 30 cm na ławie betonowej z oporem - strona prawa od km 0+000 do km 0+136<br>136,00 m  | m              | 136,00 |
| <b>II. ODWODNIENIE DROGI GMINNEJ</b>     |  |                |        |
| 5.                                       | Wykonanie studzienki ściekowej typowej według KPED karta 02.14 nad istniejącym przepustem (powstanie w ten sposób podwójna studzienka ściekowa w km 0+114 strona prawa<br>szt. 1   | szt.           | 1,0    |
| <b>III. PODBUDOWA CHODNIKA I ZJAZDÓW</b> |  |                |        |
| 6.                                       | Wykonanie koryta pod ustawienie krawężnika o szer. 0,50 m mechanicznie na głębokość do 30 cm<br>od km 0+136 do km 0+456 po stronie prawej<br>320,0 m*0,50 m = 160,0 m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 160,00 |
| 7.                                       | Wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika o szer. 1,50 m mechanicznie na głębokość do 15 cm<br>od km 0+000 do km 0+136 strona prawa<br>136,0 m*2,40 m=326,40 m <sup>2</sup><br>od km 0+136 do km 0+456 po stronie prawej<br>320,0 m*1,50 m = 480,0 m <sup>2</sup>                  | m <sup>2</sup> | 806,40 |
| 8.                                       | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika wykonywane mechanicznie<br>od km 0+000 do km 0+136<br>136,0 m x 2,40 m =326,40 m <sup>2</sup><br>od km 0+136 do km 0+456<br>320,0 m x 1,80 m =576,0 m <sup>2</sup>                              | m <sup>2</sup> | 902,40 |
| 9.                                       | Wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów o szer. 5,50 m mechanicznie na głębokość do 40 cm<br>14 szt.*2,0m*5,0m  | m <sup>2</sup> | 140    |
| 10.                                      | Wykonanie podbudowy chodnika z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie o grub. 10 cm (mieszanka niezwiązana C 50/30)<br>chodnik od km 0+000 do km 0+136<br>136,0 m*2,40 m = 326,40 m <sup>2</sup><br>od km 0+136 do km 0+456<br>320m*1,50m=480,00 m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | 806,40 |
| 11.                                      | Wykonanie podbudowy zjazdów z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm (mieszanka niezwiązana C 50/30)<br>14 szt. Zjazdów<br>14szt*3,50m*5,00m  | m <sup>2</sup> | 245,00 |

PRZEDMIAR ROBÓT DO PROJEKTU BUDOWLANEGO : **"POPRAWA SYSTEMU KOMUNIKACYJNEGO  
GMINY KIJE w MIEJSCOWOŚCI KIJE**

| Lp   | Opis robót   | Jedn. miary                   | Ilość   |
|--|--|-------------------------------|---------|
| <b>IV. NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ</b>      |  |                               |         |
| 12.  | Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno: średnia grub. Warstwy 3 cm z odwiezieniem urobku w miejsce wskazane przez Zamawiającego<br>Frezowanie powierzchniowe w celu uzyskania spadków poprzecznych<br>od km 0+000 do km 0+136<br>$136,00\text{m} \times (7,0\text{m} + 3,0\text{m}) = 1360 \text{ m}^2$<br>od km 0+136 do km 0+476+ skrzyżowanie<br>$340,0\text{m} \times 6,0\text{m} + 5\text{m} \times 6,0\text{m} + 2 \times (7\text{m} \times 7\text{m} - 3,14 \times 7\text{m} \times 7\text{m} / 4) = 2091,07 \text{ m}^2$<br>od km 0+476 do km 0+744<br>$268 \text{ m} \times 6,0\text{m} = 1608 \text{ m}^2$ | m <sup>2</sup><br><br>2091,07 | 5059,07 |
| 13.  | Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 5 cm<br>wyliczenie jak w poz. 12  | m <sup>2</sup>                | 5059,07 |
| <b>V. ELEMENTY ULIC</b>                    |  |                               |         |
| 14.  | Ustawienie krawężnika po stronie prawej drogi gminnej o wymiarach 20 x 30 cm z wyniesieniem 12 cm lub 2 cm ponad krawędź nawierzchni drogi gminnej . Krawężniki ustawione na ławie betonowej z oporem (beton C12/15)<br>strona prawa<br>od km 0+000 do km 0+456  | mb                            | 456,00  |
| 15.  | Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej kolorowej o grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem<br>od km 0+000 do km 0+136<br>$136,0 \text{ m} \times 2,40 \text{ m} = 326,40 \text{ m}^2$<br>od km 0+136 do km 0+456<br>$320\text{m} \times 1,5 \text{ m} = 480,0 \text{ m}^2$   | m <sup>2</sup>                | 806,40  |
| 16.  | Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej o grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem, powierzchnia zjazdów poza chodnikiem do granicy pasa drogowego<br>$14 \text{ szt.} \times 2,0\text{m} \times 5,0\text{m} = 140,0 \text{ m}^2$   | m <sup>2</sup>                | 140     |
| 17.  | Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową<br>od km 0+136 do km 0+456<br>320,0 mb<br>obrzeża na zjazdach do posesji<br>$14\text{szt.} \times 2 \times 2,0 \text{ m} = 56,0 \text{ m}$  | mb                            | 376,00  |
| 18.  | Ułożenie ścieków podchodnikowych z płyt chodnikowych wg. KPED karta nr 01.30 (w km 0+400, km 0+420, km 0+440 i km 0+455)<br>4 szt.*1,50 m)   | mb                            | 6,00    |
| 19.  | Ułożenie ścieków skarpowych z prefabrykatów żelbetowych trapezowych na przedłużeniu ścieków podchodnikowych<br>4 szt.*2,0m   | mb                            | 8,00    |
| <b>VI. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> |  |                               |         |
| 20.  | Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową, białą odblaskową, linie przejścia dla pieszych linia P-10 i linia P-4 (podwójna ciągła)<br>$10,0\text{m} \times 4,0\text{m} \times 0,50 = 20,0 \text{ m}^2$<br>$20,0\text{m} \times 0,24 = 4,80 \text{ m}^2$  | m <sup>2</sup>                | 24,80   |
| 21.  | Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową, białą odblaskową, strzałki i inne symbole (linia P-13 linia warunkowego zatrzymania z trójkątów)<br>$6,0 \text{ m} \times 0,2625 \text{ m}^2/\text{mb} = 1,575 \text{ m}^2$   | m <sup>2</sup>                | 1,575   |

PRZEDMIAR ROBÓT DO PROJEKTU BUDOWLANEGO: **"POPRAWA SYSTEMU KOMUNIKACYJNEGO  
GMINY KIJE w MIEJSCOWOŚCI KIJE**

| <b>Lp</b>               | <b>Opis robót</b>   | <b>Jedn. miary</b> | <b>Ilość</b> |
|-------------------------|---|--------------------|--------------|
| <b>VII. INNE ROBOTY</b> |   |                    |              |
| 22.                     | Regulacja wysokościowa (pionowa) kraterów ściekowych ulicznych, nadbudowa wykonana betonem<br>szt. 1  | szt.               | 1,00         |
| 23.                     | Regulacja wysokościowa (pionowa) studzienek teletechnicznych<br>szt. 3  | szt.               | 3,00         |
| 24.                     | Utwardzone pobocza kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o grub. Warstwy 10 cm (mieszanka niezwiązana C <sub>50/30</sub> )<br>od km 0+000 do km 0+744 strona lewa<br>774m*1,0m = 774 m <sup>2</sup><br>od km 0+476 do km 0+774 strona prawa<br>298,0m*1,0m = 298,00 m <sup>2</sup><br>zjazd<br>21 szt. *5m*4,0m | m <sup>2</sup>     | 1492,00      |
| 25.                     | Wykonanie warstwy odcinającej z piasku o grubości 15 na zjazdach do posesji<br>zjazd<br>14 szt. *5,0m*5,0m  | m <sup>2</sup>     | 350,00       |
| 26.                     | Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - inwentaryzacja powykonalowa od km 0+000 do km 0+744   | km                 | 0,744        |