

## OPIS

Do Planu Zagospodarowania Terenu dla Opracowania : ***"POPRAWA SYSTEMU KOMUNIKACYJNEGO GMINY KIJE W MIEJSCOWOŚCI KIJE"***

### ***I. PODSTAWA OPRACOWANIA***

#### ***1. Projekt opracowano w oparciu o :***

- Umowa z Gminą KIJE
- Mapę zasadniczą w skali 1 : 500 .
- Inwentaryzację geodezyjną urządzeń w terenie
- „Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych” cz. I, cz. II, cz. III W-wa 1979 i 1982 r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, W-wa 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-1, WPD-2 i WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- „Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego”.
- Instrukcję o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu”.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

### ***II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA***

Przedmiotem niniejszego opracowania jest OPRACOWANIE : ***"POPRAWA SYSTEMU KOMUNIKACYJNEGO GMINY KIJE W MIEJSCOWOŚCI KIJE"***. Remont swoim zakresem obejmuje :

- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o następujących parametrach : szerokość nawierzchni **7,00 m i 6,00 m**, długość drogi do remontu **744,00 m**  
Konstrukcja nawierzchni na całej szerokości będzie następująca :
  - Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S o grubości **5 cm**
  - Frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego na głębokość 3 cm
 Powierzchnia nowej nakładki z betonu asfaltowego wyniesie **5059,07 m<sup>2</sup>**
- Budowę chodnika z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 8 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm (mieszanka niezwiązana C<sub>50/30</sub>) w ilości **806,40 m<sup>2</sup>**
- Wykonanie nowej nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 8 cm i podbudowie z kruszywa łamanego

stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm (mieszanka niezwiązana C<sub>50/30</sub>) w ilości **140,00 m<sup>2</sup>** i podsypce z piasku średnioziarnistego o grubości 15 cm

- Ustawienie krawężnika betonowego typu ciężkiego o wymiarach 20 x 30 cm w ilości **456,00 mb**
- Ustawienie obrzeży betonowych wibroprasowanych o wymiarach 30 x 8 cm w ilości **376,00 mb**
- Wykonanie umocnionych poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o grubości warstwy 10 cm w łącznej ilości **1492,00 m<sup>2</sup>**
- Wykonanie elementów odwodnienia tj. studzienki ściekowej z prefabrykatów nad istniejącym przepustem (1 szt.) oraz ścieków podchodnikowych połączonych ze ściekami skarpowymi w ilości **14,00 mb**
- Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przez wykonanie oznakowania poziomego farbą akrylową białą odblaskową w ilości **26,40 m<sup>2</sup>**
- Wykonanie robót przygotowawczych w postaci rozbiórki istniejących elementów zagospodarowanie terenu :
  - rozbiórka zniszczonych krawężników betonowych o wym. 20 x 30 cm w ilości **136,00 mb**
  - rozbiórka istniejącego chodnika z betonu asfaltowego w ilości **326,40 m<sup>2</sup>**

Całkowita powierzchnia nawierzchni drogi wynosi **5059,07m<sup>2</sup>** .

Odwodnienie drogi pozostaje jako powierzchniowe w kierunku istniejącej studzienki ściekowej nad przepustem. Odwodnienie powierzchniowe zapewniają spadki poprzeczne drogi i spadki podłużne niwelety drogi. Przewidywane spadki poprzeczne i istniejąca niweleta drogi (spadek podłużny) zapewniają spływ wód opadowych i roztopowych w kierunku istniejącego rowu przydrożnego lewostronnego i prawostronnego i dalej do istniejącego systemu odwodnienia .

W Planie Zagospodarowania Terenu dla Opracowania zawarto szczegółowy zakres robót drogowych, który podaje rys. nr 2 .

### **III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Inwestycja : **"POPRAWA SYSTEMU KOMUNIKACYJNEGO GMINY KIJE W MIEJSCOWOŚCI KIJE"** znajduje się w terenie zabudowanym budynkami mieszkalnymi i gospodarczymi po obu stronach przewidzianego do remontu odcinka drogi .

Zagospodarowanie przyległego terenu do zaplanowanego remontu drogi w Kijach jest następujące:

- Po obu stronach teren zabudowany .

Uzbrojenie terenu stanowi :

- Linia energetyczna napowietrzna bez kolizji z poszerzeniem drogi .
- Linia teletechniczna 4T usytuowana w planowanym położeniu chodnika(chodnik z elementów rozbiernych - kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm) .

**UWAGA : Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność i o planowanych robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci . Roboty ziemne zaś wykonywać pod ich nadzorem.**

Nawierzchnia drogi w Kijach posiada ukształtowaną niweletę dostosowaną do terenu sąsiadującego z drogą. Droga przebiega po istniejącym terenie . Niweleta drogi jest

zdeformowana w niewielkim stopniu, stwierdzono również odkształcenia spadków poprzecznych. W istniejącym zagospodarowaniu terenu przewiduje się zmiany wymienione w zakresie opracowania.

#### ***IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.***

Opracowanie zostało zlokalizowane na odcinku **744,00 mb**. Szczegółowe wyliczenie powierzchni nawierzchni drogi podaje **PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA** zamieszczony powyżej.

Przewidywana niweleta drogi oraz spadki poprzeczne zostały zaprojektowane w taki sposób, aby zapewnić odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych. Projektowane zagospodarowanie terenu przewiduje:

- Wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego po wykonanym wcześniej powierzchniowym frezowaniu nawierzchni na głębokość średnią 3 cm. Droga ma następujące parametry: szerokość nawierzchni **7,00 m i 6,00 m**, całkowita długość wynosi **744,00 m**

Konstrukcja planowanej nawierzchni drogi jest następująca:

- Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S o grubości **5 cm**

Całkowita powierzchnia nawierzchni drogi z betonu asfaltowego wynosi **5059,07 m<sup>2</sup>**.

Taki sposób zagospodarowania terenu przewiduje Plan Zagospodarowania Terenu. Wszystkie parametry (wymiary i długości) pokazano na **rysunku nr 2 „Plan Zagospodarowania Terenu”**. Natomiast konstrukcję nawierzchni drogi pokazują **rys. nr 3 „Przekroje normalno-konstrukcyjne”**.

#### ***A. PLAN SYTUACYJNY***

Początek opracowania: **"POPRAWA SYSTEMU KOMUNIKACYJNEGO GMINY KIJE W MIEJSCOWOŚCI KIJE"** przyjęto w osi drogi istniejącej w km 0+000 (od krawędzi skrzyżowania z drogą wojewódzką o nawierzchni bitumicznej). Roboty objęte zgłoszeniem zostały pokazane na Planie Zagospodarowania Terenu - rys. nr 2 a szczegółowo wyliczone w „Przedmiarach Robót”. Zakończenie Opracowania przewidziano w km 0+744 istniejącej drogi w Kijach.

#### ***B. NIWELETA DROGI***

Profil podłużny drogi w Kijach jest dostosowany w możliwym stopniu do przebiegu istniejącego terenu i jest dostosowany do wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430. Profil drogi ulega zmianie przez podniesienie o 2 cm.

#### ***C. PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE***

Przewidzianą konstrukcję nawierzchni drogi pokazują rysunki nr 3.

## ***D. PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGI w KIJACH"***

### ***1. Podstawa opracowania***

Podstawę opracowania stanowią niżej wymienione dokumenty i opracowania:

- a) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych .  
Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430
- c) „Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych

### ***2. Warunki gruntowo – wodne***

Szczegółowej analizy podłoża gruntowego oraz warunków wodnych nie przeprowadzono ze względu **na zakwalifikowanie podłoża nawierzchni drogi w Kijach do Pierwszej Kategorii Geotechnicznej i występowania prostych warunków geologicznych .**

### ***3. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ:***

Konstrukcja nawierzchni drogi w Kijach jest następująca :

- Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S o grubości **5 cm** wykonana po frezowaniu powierzchniowym na głębokość średnią 3 cm

## ***E. PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI CHODNIKA w KIJACH"***

### ***1. Podstawa opracowania***

Podstawę opracowania stanowią niżej wymienione dokumenty i opracowania:

- a. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,  
Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997
- b. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430

### ***2. PRZYJĘTA TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI CHODNIKA***

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana o grubości **8 cm**
- podsypka cementowo – piaskowa o grubości **5 cm**
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm o grubości **10 cm**

## ***V. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .***

Zestawienie powierzchni nowego zagospodarowania terenu podaje **PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

## **VI. DANE INFORMUJĄCE O TERENIE.**

Teren, na którym przewidziano **"POPRAWA SYSTEMU KOMUNIKACYJNEGO GMINY KIJE W MIEJSCOWOŚCI KIJE"** nie jest wpisany do rejestru zabytków i **nie znajduje się** na obszarze objętym programem „Natura 2000”. Teren zamierzonego remontu nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc nie będzie podlegał wpływowi eksploatacji górniczej.

Teren zamierzonego remontu nie znajduje się w zasięgu obszarów chronionych prawem w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., Nr 92 poz. 880 ze zm.) . W zasięgu terenu objętego zamierzonym remontem nie występują obiekty stanowiące dobra kultury w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162 poz. 1568) .

## **VII. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.**

Teren zamierzenia polegającego na **"POPRAWIE SYSTEMU KOMUNIKACYJNEGO GMINY KIJE W MIEJSCOWOŚCI KIJE"** będzie podlegał zagrożeniom dla środowiska. Rodzaj i stopień zagrożenia nie będzie ulegał innym zmianom niż tylko związanym ze wzrostem natężenia ruchu. Natężenie i emisja hałasu oraz wibracji (akustyka) będzie wzrastało tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze . Projektowana nawierzchnia drogi nie będzie oddziaływać na środowisko w sposób zasadniczy, gdyż w 10 roku po odbudowie jego kategoria według kategorii ruchu pozostanie nadal **KR 1** . Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie wzrastać również tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na drodze w Kijach .

**UWAGA :** ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZAPROJEKTOWANO DO REALIZACJI W GRANICACH PASA WŁASNOŚCI DROGI w GMINIE KIJE

Opis opracował :

Mgr inż. Zbigniew Ciepliński