

Tytuł projektu: *„Zagospodarowanie terenu centrum miejscowości Włoszczowice z przeznaczeniem na zachowanie i kontynuację rozwoju drobnej wytwórczości regionalnej (...)”*

Inwestor: *Gmina Kije, Kije 16, 28-404 Kije*

---

## PROJEKT BUDOWLANY (CZĘŚĆ DROGOWA)

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

1.DANE OGÓLNE .....	1
2.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	1
3.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	2
4.OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	2
4.1.Rozwiązanie sytuacyjne .....	2
4.2.Rozwiązanie wysokościowe.....	2
4.3.Przekroje typowe .....	2
4.4.Konstrukcja i nawierzchnie.....	3
4.5.Odwodnienie .....	4
4.6.Rozbiórki elementów drogowych .....	4
4.7.Roboty ziemne .....	5
5.ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	5
6.PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	5
7.PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT. ....	5
8.WNIOSKI I UWAGI.....	5

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

Nr rys. D-01 - Plan sytuacyjny

Nr rys. D-02 - Przekroje

---

Tytuł projektu: „Zagospodarowanie terenu centrum miejscowości Włoszczowice z przeznaczeniem na zachowanie i kontynuację rozwoju drobnej wytwórczości regionalnej (...)”

Inwestor: **Gmina Kije, Kije 16, 28-404 Kije**

---

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

„Zagospodarowanie terenu centrum miejscowości Włoszczowice z przeznaczeniem na zachowanie i kontynuację rozwoju drobnej wytwórczości regionalnej obejmującej:

- **Działka nr 49:**
  - Remont linii brzegowej istniejącego sztucznego zbiornika służącego dla celów drobnej wytwórczości regionalnej
  - Budowa wiaty zadaszeniowej czterech sezonowych stanowisk wystawowych
  - Budowa skweru handlowego drobnej wytwórczości
  - Zagospodarowanie terenu obejmujące zielen, ciągi piesze oraz elementy małej architektury.
- **Działka nr 67:**
  - Rozbudowa istniejącej infrastruktury technicznej drogi (budowa miejsc parkingowych, ciągów pieszych)”

### 1.DANE OGÓLNE

**INWESTOR:** Gmina Kije, 28-404 Kije 16.

**LOKALIZACJA :** dz. nr 49, 67 – Włoszczowice, gmina Kije, powiat pińczowski, woj. świętokrzyskie.

#### **PODSTAWA OPRACOWANIA:**

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- Uzgodnień z inwestorem.

### 2.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zagospodarowanie działek gminnych nr 49 i 67 w miejscowości Włoszczowice, gmina Kije. Przedmiotem opracowania jest:

- Rozbudowa istniejącej infrastruktury technicznej drogi - budowa miejsc parkingowych przy istniejącej drodze oraz ciągów pieszych w ciągu miejsc parkingowych. Planuje się wygospodarowanie 6-ciu miejsc parkingowych (w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych) dla samochodów osobowych. Wjazd na parking bezpośrednio z drogi, przy której są zlokalizowane.
- Budowa ciągów pieszych (alejek spacerowych) na terenie wokół istniejącego zbiornika wodnego.

Dokładny zakres zamierzeń projektowych przedstawiony został w dalszej części sporządzonego opisu, a przeprowadzone prace projektowe przedstawione zostały na rys. 01 „Plan Sytuacyjny” oraz rys. 02. „Przekroje”.

Tytuł projektu: „Zagospodarowanie terenu centrum miejscowości Włoszczowice z przeznaczeniem na zachowanie i kontynuację rozwoju drobnej wytwórczości regionalnej (...)”

Inwestor: **Gmina Kije, Kije 16, 28-404 Kije**

---

### **3.OPIS STANU ISTNIEJACEGO**

W pasie drogowym w obrębie przedmiotowej inwestycji przebiega droga gminna (działka 67). Droga ta posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości min 6m i spadek podłużny wynoszący min 2%.

Obsługuje ona przyległą zabudowę i umożliwia dostęp do użytków, takich jak działki nr 49, na której zaprojektowano ciągi piesze oraz skwer handlowy drobnej wytwórczości regionalnej (proj. arch. – bud.)

### **4.OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

#### **4.1.Rozwiązanie sytuacyjne**

- Wyznaczenie miejsc parkingowych (2,3x6,0m) i oraz miejsca dla osób niepełnosprawnych (3,85x6,0) usytuowanych równolegle do przylegającej drogi.
- Wykonanie ciągów pieszych.
- Wykonanie skweru handlowego drobnej wytwórczości regionalnej (proj. arch. – bud.).

#### **4.2.Rozwiązanie wysokościowe**

Projektowane parkingi przy drodze podobnie jak projektowane ciągi piesze posiadają jednostronny poprzeczny spadek wynoszący 2%.

#### **4.3.Przekroje typowe**

*Konstrukcje nawierzchni dobrano na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43.poz.430).*

W skład konstrukcji nawierzchni ciągów pieszych (alejek spacerowych) oraz parkingów wchodzi warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Jako podbudowę zasadniczą zastosowano kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5/63mm. Podłoże stanowi rodzime podłoże gruntowe które należy doprowadzić do zagęszczenia  $I_s=1,0$ .

Konstrukcja ciągów pieszych (chodników za miejscami parkingowymi) w zależności od zastosowanej nawierzchni składa się z warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm lub granitowej 4/6 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Jako podbudowę zastosowano kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm. Podłoże stanowi rodzime podłoże gruntowe które należy doprowadzić do zagęszczenia  $I_s=1,0$ .

Krawężnik (szczegół C) o wymiarach 15x25x100cm ułożono na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm oraz na ławie o wymiarach 30x15cm z oporem o wysokości 35cm i szer. 10cm. Krawężnik „najazdowy” (szczegół B) o wymiarach 15x22x100cm ułożono na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm oraz na ławie o wymiarach 30x15cm z oporem o wysokości 32cm i szer. 10cm. Obrzeże betonowe

Tytuł projektu: „Zagospodarowanie terenu centrum miejscowości Włoszczowice z przeznaczeniem na zachowanie i kontynuację rozwoju drobnej wytwórczości regionalnej (...)”

Inwestor: **Gmina Kije, Kije 16, 28-404 Kije**

(szczegół A) o wymiarach 8x30x100cm ułożono na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm oraz na ławie o wymiarach 15x10cm.

#### **4.4. Konstrukcja i nawierzchnie**

➤ ***Nawierzchnia na alejkach parkowych (ciągły piesze):***

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	20 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm	20 cm
- warstwa separacyjno-filtracyjna z geowłókniny	
Razem:	51 cm

➤ ***Nawierzchnia na miejscach parkingowych***

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	25 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm	25 cm
- warstwa separacyjno-filtracyjna z geowłókniny	
Razem:	61 cm

➤ ***Nawierzchnia na ciągach pieszych (chodnik za miejscami parkingowymi):***

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej lub granitowej (wg proj. architektoniczno - budowlanego)	6 cm (4/6 cm*)
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	15 cm
Razem:	24 cm

\*kostka granitowa

Tytuł projektu: „Zagospodarowanie terenu centrum miejscowości Włoszczowice z przeznaczeniem na zachowanie i kontynuację rozwoju drobnej wytwórczości regionalnej (...)”

Inwestor: **Gmina Kije, Kije 16, 28-404 Kije**

➤ **Konstrukcja obrzeża betonowego**

**Szczegół A:**

- Obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm	30 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- Ława betonowa 15x10 cm (beton B20)	10 cm
Razem:	43 cm

➤ **Konstrukcja krawężnika „najazdowy”**

**Szczegół B:**

- Krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm	22 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
- Ława betonowa 30x15 cm (beton B20) z oporem wys. 30cm	15 cm
Razem:	42 cm

➤ **Konstrukcja krawężnika**

**Szczegół C:**

- Krawężnik betonowy o wym. 15x25 cm	25 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
- Ława betonowa 30x15 cm (beton B20) z oporem wys. 35cm	15 cm
Razem:	45 cm

#### **4.5.Odwodnienie**

Wody deszczowe z miejsc parkingowych będą spływały zgodnie z nadanymi spadkami na istniejącą drogę, a następnie zgodnie ze spadkiem jezdni zostaną przechwycone przez istniejący system kanalizacji ogólnospławnej. Wody opadowe z ciągów pieszych są niezanieczyszczone i zostaną odprowadzone na niezabudowaną część działki inwestora.

#### **4.6.Rozbiórki elementów drogowych**

Nie dotyczy

Tytuł projektu: „*Zagospodarowanie terenu centrum miejscowości Włoszczowice z przeznaczeniem na zachowanie i kontynuację rozwoju drobnej wytwórczości regionalnej (...)*”

Inwestor: *Gmina Kije, Kije 16, 28-404 Kije*

---

#### **4.7. Roboty ziemne**

Całość gruntu pozostałego po budowie należy zagospodarować na działce inwestora do plantowania.

#### **5. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Nie dotyczy.

#### **6. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nie dotyczy.

#### **7. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT.**

Nie dotyczy.

#### **8. WNIOSKI I UWAGI.**

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

Opis techniczny zakończono – 7 luty 2012 r.

Autorzy opracowania:

*Projektant części drogowej:*

***mgr inż. Damian Białas***

*nr upr. MAP/0006/POOK/05 spec. konstr.-bud*

*Sprawdzający część drogową:*

***inż. Rafał Dudek***

*uprawniony do projektowania w branży kontr.-bud nr upr. bud. 327/2002*