

PRZEDMIAR ROBÓT Przebudowa drogi gminnej nr 001102T w km 0+000 - 1+200.

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych dla dróg-droga Borczyn-Kliszów 0,370 m+0,83 m	km	1,200
II. PODBUDOWA DROGI GMINNEJ, DROGA BORCZYN - KLISZÓW			
2.	Koryto wykonane na rozmyciu na długości drogi o nawierzchni z betonu cementowego od km 0+000 do km 0+370, głębokość koryta 40 cm $370m*1,36m+2*(5m*5m-3,14*5m*5m/4)$	m ²	513,95
3.	Koryto wykonywane na rozmyciu jezdni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV o głębokości koryta 25 cm z wbudow. w pobocza od km 0+380 do km 0+814 i od km 0+880 do km 1+101 i od km 1+122 do km 1+200 (szer. 1,46 m) $(814m-380m)*1,46m+(1101m-880m)*1,46m+(1200m-1122m)*1,46m$	m ²	1070,18
4.	Koryto wykonywane na rozmyciu jezdni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV o głębokości koryta 25 cm z wbudow. w pobocza od km 0+814 do km 0+880 (szer. 0,96 m) $(880m-814m)*0,96m$	m ²	63,36
5.	Koryto wykonywane na całej szerokości jezdni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV od km 0+370 do km 0+380 i od km 1+101 do km 1+122, głębokość koryta 40 cm $(380m-370m)*4,92m+(1122m-1101m)*4,92m$	m ²	152,52
6.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi gminnej wykonywane mechanicznie $(814m-380m)*1,46m+(1101m-880m)*1,46m+(1200m-1122m)*1,46m+(880m-814m)*0,96m+(380m-370m)*4,92m+(1122m-1101m)*4,92m+370m*1,36m+2*(5m*5m-3,14*5m*5m/4)$	m ²	1800,01
7.	Wykonywanie podbudowy pod nawierzchnię ulicy ze stabilizacji cementem, stabilizacja o wytrzymałości Rm=1,5-2,5 Mpa o grub. 20 cm wykonana w betoniarniach stacjonarnych $(814m-380m)*1,46m+(1101m-880m)*1,46m+(1200m-1122m)*1,46m+(880m-814m)*0,96m+(380m-370m)*4,92m+(1122m-1101m)*4,92m+370m*1,36m+2*(5m*5m-3,14*5m*5m/4)$	m ²	1800,01
8.	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm $370m*1,26m+2*(5m*5m-3,14*5m*5m/4)+(814m-380m)*1,36m+(880m-814m)*0,86m+(1200m-1122m)*1,36m+(380m-370m)*4,36m+(1122m-1101m)*4,36m$	m ²	1365,19
9.	Wykonanie wyrównania z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5 mm), na istniejącej nawierzchni z kruszywa grubość po zagęszczeniu 15 cm, od km 0+380 do km 1+101 i od km 1+122 do km 1+214 $(818m-380m)*3,1m*0,15m+(880m-814m)*3,6m+(1101m-880m)*3,1m*0,15m+(1200m-1122m)*3,1m*0,15m$	m ³	580,31
IV. NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ -droga w HUCISKU			
10.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - warstwa przeciwspekaniowa wykonana metodą kombinowaną przy zastosowaniu geosyntetyków i warstwy wiążącej o grubości warstwy 4 cm na istniejącej nawierzchni z betonu cementowego od km 0+000 do km 0+370 na szer. 3,10 m $370 m*3,10 m$	m ²	1147,00
11.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W o grubości 4 cm $(1200m-370m)*(4m+2*0,04m+0,04m)+370m*(0,9m+2*0,4m+0,04m)+5*11,5m^2$	m ²	4120,90
12.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 - warstwa z betonu asfaltowego AC 5S o grubości 4 cm $1200m*(4m+0,04m)+2*(5m*5m-3,14*5m*5m/4)+5*11,50m^2$	m ²	4972,81

PRZEDMIAR ROBÓT DO PRZEDSIĘWZIĘCIA : „**REMONT DROGI GMINNEJ nr 001102 T**
od km 0+000 do km 1+200 - roztopy śniegu, opady deszczu, powódź 2010 r”

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
V. INNE ROBOTY			
13.	Umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 0/31,5 mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm na szer. Po 0,50 m 1200m*0,5m*2	m ²	1200,00
14.	Ustawienie słupka z rur stalowych \varnothing 50 mm dla znaków drogowych wraz z przymocowaniem do słupka znaku ostrzegawczego A-7 w km 0+003 (folia odblaskowa I generacji)	szt.	1