

Kiernozia, 10.04.2020 r.

Odpowiedź na zapytanie do treści SIWZ

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r.

Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1843)

o wartości poniżej 5 548 000 euro

na:

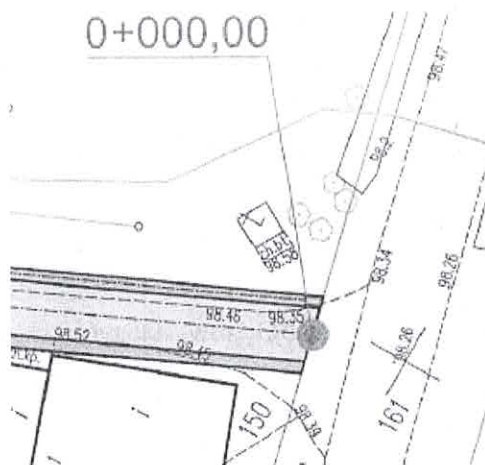
„Przebudowa drogi w miejscowości Chruśle gmina Kiernozia”

nr sprawy: Z.P.271.3.2020

Gmina Kiernozia (pow. łowicki; woj. łódzkie) udziela odpowiedzi na pytania zawarte w piśmie z dnia 07.04.2020 roku, dotyczące w/w postępowania:

1.

Czy Zamawiający podtrzymuje sposób i rodzaj połączenia przebudowywanej drogi z drogą poprzeczną zgodnie z załączonym rysunkiem. Jak tak to proszę o podanie technologii w jakiej ma być wykonane pobocze z kruszywa na odcinku na którym znajduje się asfalt. Czy fragment tego skrzyżowania ma być rozebrany do granicy z działką 161.



Przebudowywaną drogę z drogą poprzeczną połączyć w km 0+000. Na skrzyżowaniu zachować istniejący asfalt, na którym wykonać nakładkę zgodnie z rys. 3. W obrębie skrzyżowania wzdłuż istniejącego asfaltu wykonać od strony wschodniej pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie. Pobocze od strony zachodniej, w miejscu poszerzonej starej nawierzchni, pozostawić bez zmian.

2.

Czy Zamawiający dysponuje informacjami odnośnie budowy kanału technologicznego w jakim terminie będzie realizowany. Czy prace z budową kanału technologicznego nie zbiegną się z przebudową drogi.

Zamawiający informuje, że przewidywany termin budowy kanału technologicznego nie koliduje z terminem przebudowy drogi.

3.

Czy Zamawiający dysponuje badaniami geologicznymi na podstawie których została zaprojektowana konstrukcja drogi na odcinku między innymi w km 0+390 do km 0+630,3.
Jak tak to prosimy o załączenie na stronie.

Zamawiający nie dysponuje badaniami geologicznymi dla przedmiotowego odcinka drogi.

4.

Prosimy o zamieszczenie szczegółu odnośnie zabezpieczenia studni (średnica zewnętrzna studni, rodzaj istniejących kręgów betonowych, klasa włazu

Zabezpieczenie istniejącej studni betonowej fi 1000 winno nastąpić poprzez dokonanie regulacji jej wysokości do rzędnej nawierzchni jezdni. Na studni zamontować pierścień odciążający, pokrywę oraz właz typu ciężkiego D400.

Z up. WÓJTA
mgr Jan Wacław Bogucki
Sekretarz Gminy

