

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

DROGA POWIATOWA NR 2709E KIERNOZIA – WITUSZA

Nazwa obiektu:

Remont drogi powiatowej nr 2709E od km 12+343 do km 14+838

Adres obiektu:

gm. Kiernozia pow. łowicki woj. łódzkie

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany przed podziałami:

obręb nr 21 Witusza 105,

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg i Transportu
ul. Jana Pawła II 173/175 99-400 Łowicz**



Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

34922100-7 Oznakowanie drogowe

Jednostka projektowa:

**„ROADS” projekt Martyna Szewczyk
ul. Iwaskiewicza 4/2 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

maj 2019 r.

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1.	Podstawa opracowanie.	3
2.	Przedmiot opracowania.	3
3.	Lokalizacja inwestycji.	3
4.	Informacje ogólne.....	3
5.	Rozwiązania projektowe.....	3
6.	Oznakowanie pionowe.	3
7.	Oznakowanie poziome.	3
8.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.	3
9.	Znaki aktywne.....	4
10.	Uwagi końcowe.	4
11.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.	4
12.	Sposób ustawiania znaków.....	5
13.	Wykaz oznakowania pionowego	6
14.	Wykaz oznakowania poziomego	6

Część rysunkowa

<i>Rys nr 1 „Orientacja”.....</i>	<i>7</i>
<i>Rys nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”.....</i>	<i>8</i>

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowanie.

- a) Zalecenia Inwestora,
- b) Wycinek z projektu w skali 1:1000,
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (2018r. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752.
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.454 t.j.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2017 r. pozycja 784 z dn. 14.04.2017r.)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
 - Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu remontu nawierzchni drogi powiatowej nr 2709E Kiernożia – Witusz na odcinku od km 12+343 do km 14+838 – o długości 2495m.

3. Lokalizacja inwestycji.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest w gminie Kiernożia powiat łowicki woj. łódzkie. Odcinek objęty opracowaniem kończy się na granicy województwa mazowieckiego i gminy Sanniki.

4. Informacje ogólne.

Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega głównie przez obszar zabudowany o zabudowie siedliskowej, jednorodzinnej, niskiej.

5. Rozwiązania projektowe.

W załączonym rysunku docelowej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych z wyróżnieniem znaków istniejących, likwidowanych, przestawianych i projektowanych.

6. Oznakowanie pionowe.

Należy stosować oznakowanie pionowe z grupy wielkości średnie. Należy zastosować folie odblaskowe typu 1. Dla znaków A-7, D-6 należy stosować folie odblaskowe typu 2.

7. Oznakowanie poziome.

Nie dotyczy.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nie dotyczy.

9. Znaki aktywne.

Nie dotyczy.

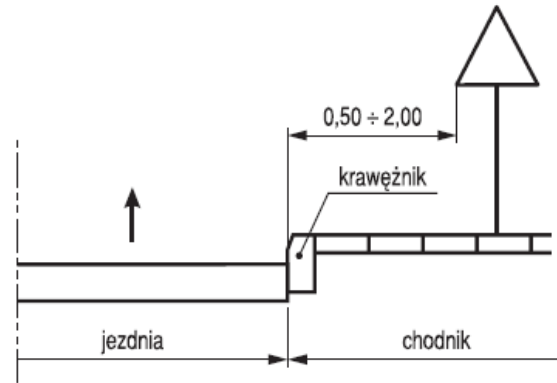
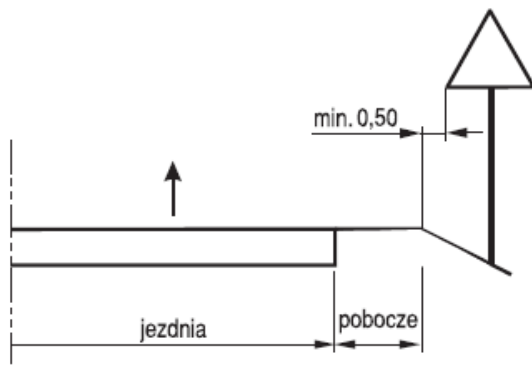
10. Uwagi końcowe.

- *wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- *projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- *za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,*
- *sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.*
- *niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.*

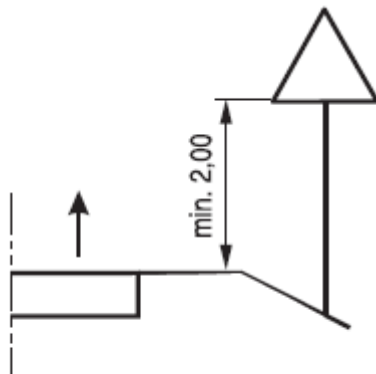
11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - lipiec 2019 – grudzień 2021r.

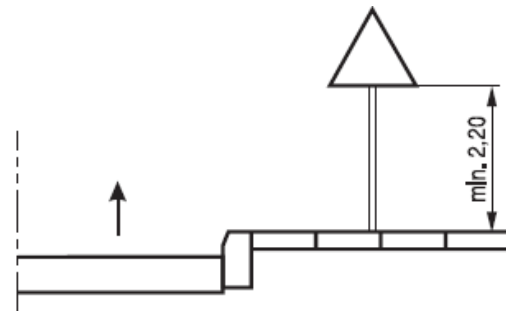
12. Sposób ustawiania znaków



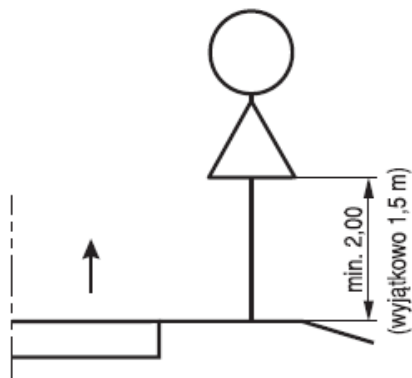
na ulicy



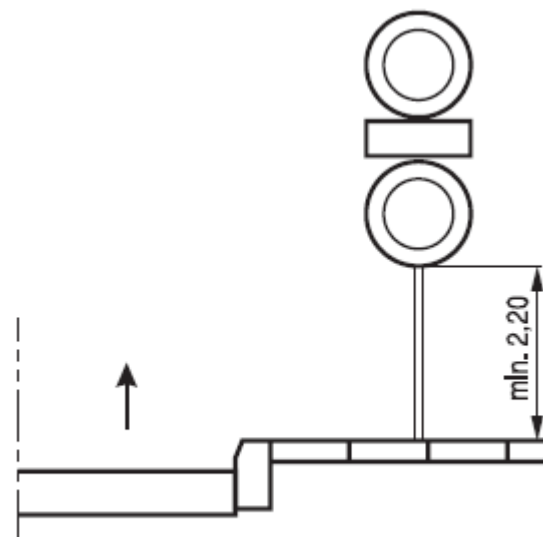
kategori A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



k) dwóch na jednym słupku na ulicach

13. Wykaz oznakowania pionowego

<i>Symbol znaku</i>	<i>Znaczenie znaku</i>	<i>Ilość</i>
A-3	<i>dwa niebezpieczne zakręty — pierwszy w prawo</i>	<i>4 szt.</i>
A-4	<i>dwa niebezpieczne zakręty — pierwszy w lewo</i>	<i>1 szt.</i>
A-12a	<i>zwężenie jezdni - dwustronne</i>	<i>1 szt.</i>
B-33 (40)	<i>ograniczenie prędkości do 40km/h</i>	<i>4 szt.</i>
B-34 (40)	<i>koniec ograniczeni prędkości do 40km/h</i>	<i>1 szt.</i>
D-1	<i>droga z pierwszeństwem</i>	<i>8 szt.</i>
D-42	<i>obszar zabudowany</i>	<i>5 szt.</i>
D-43	<i>koniec obszaru zabudowanego</i>	<i>5 szt.</i>
T-3	<i>tabliczka wskazująca koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo</i>	<i>2 szt.</i>
T-4 (3)	<i>tabliczka wskazująca liczbę zakrętów</i>	<i>2 szt.</i>
T-6a	<i>tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie</i>	<i>3 szt.</i>
E-17a	<i>tablica miejscowości „Witusza”</i>	<i>1 szt.</i>
E-18a	<i>koniec tablicy miejscowości „Witusza”</i>	<i>1 szt.</i>

Ilość słupków – ok. 32 szt. Długość słupków należy dobrać stosownie do ilości oraz typów znaków na poszczególnych zestawach. Nie dopuszcza się spawania poszczególnych odcinków. Znaki D-42, D-43, oraz typu E należy stawiać na dwóch słupkach.

14. Wykaz oznakowania poziomego

Nie dotyczy.