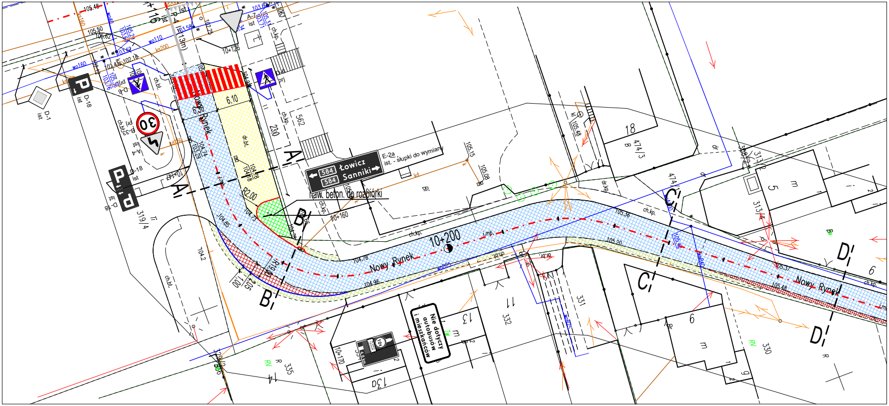
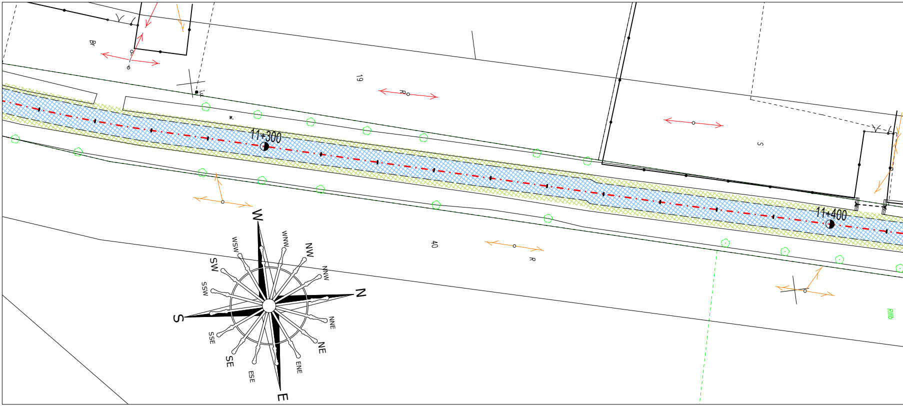
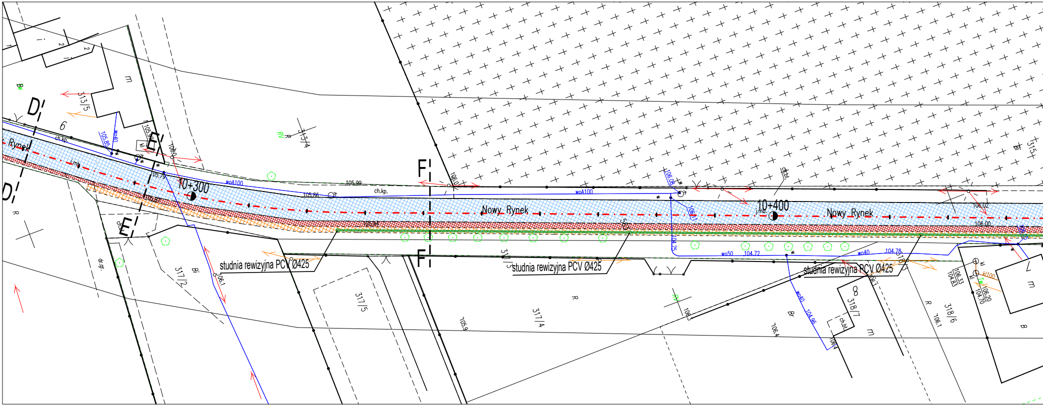
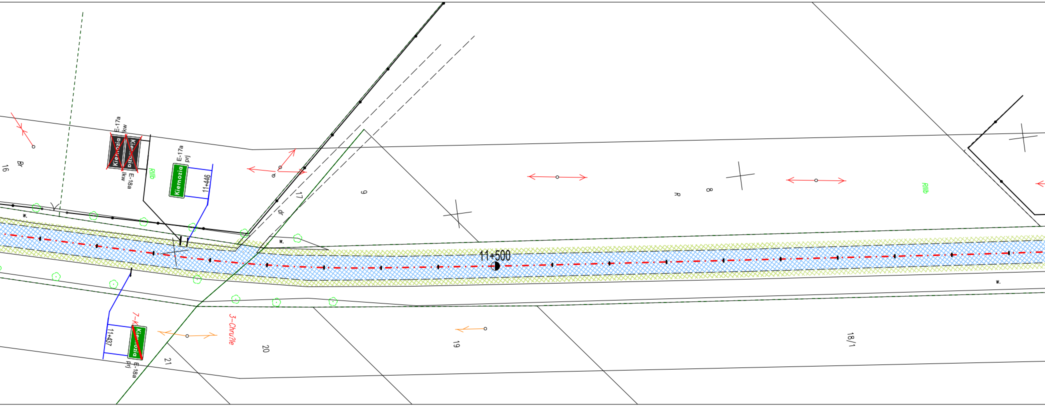
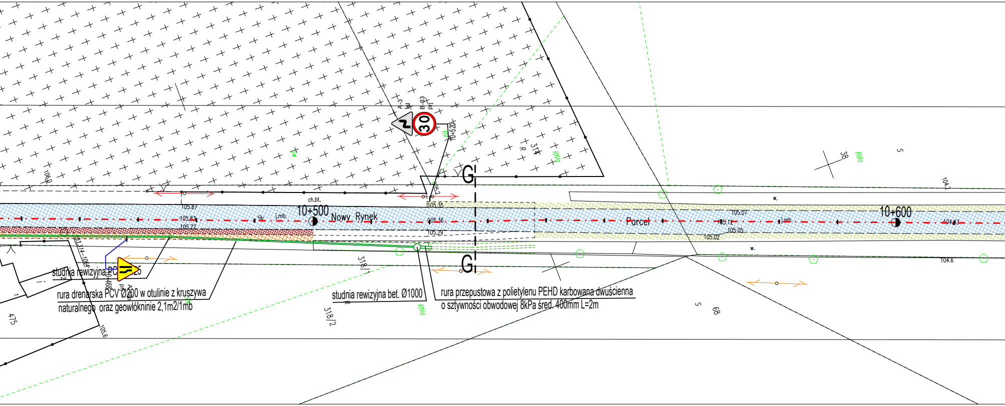
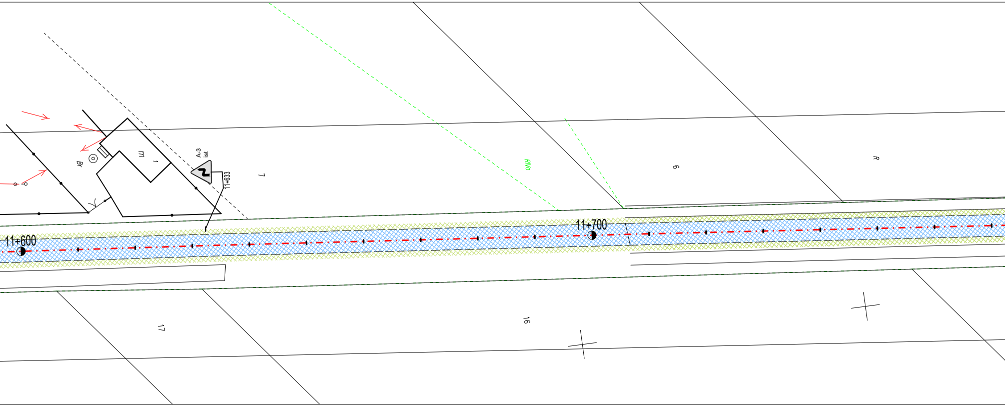
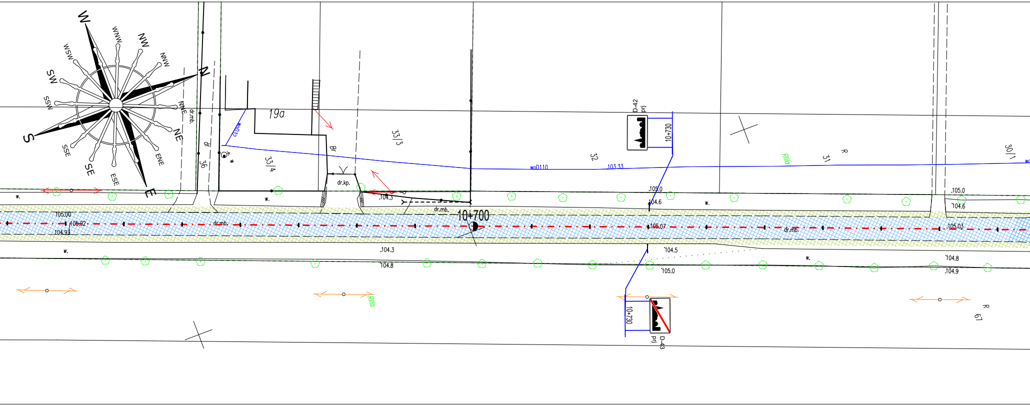

Nowy Rynek
Nowy Rynek
Nowy Rynek
10+126
10+160
10+170
10+200
A
A
B
B
C
C
D
D
6,10
R2,00
R19,00
1,00
2,05
584 Łowicz
584 Sanniki
E-2a
ist. - słupki do wymiany
nawierzchnia beton. do rozbiórki
Nie dotyczy autobusów i mieszkańców
10t
4,8 km
30
D-18
D-1
B-33
A-7
A-4
ist
ch.kp.
ch.bt.
dr.bt.
dr.kp.
i.mp.
104.78
104.96
104.85
104.73
105.36
105.20
105.37
105.48
562
230
18
474/3
313/4
319/4
331
332
335
330
13a
11
13
5
6
m
Bi
Br
RV
R
Tr

11+300
11+400
19
40
S
R
Br
RIIIb
N
NNE
NE
ENE
E
ESE
SE
SSE
S
SSW
SW
WSW
W
WNW
NW
NNW

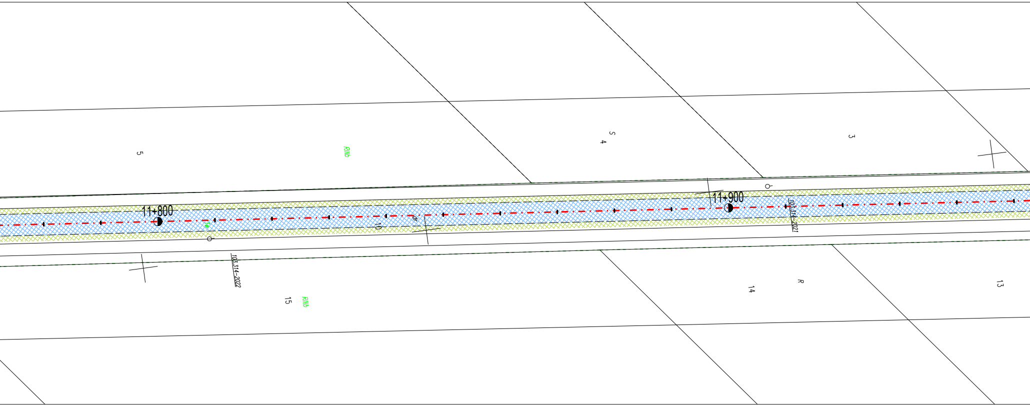

D
D
E
E
F
F
Rynek
Nowy Rynek
Nowy Rynek
10+300
10+400
studnia rewizyjna PCV Ø425
studnia rewizyjna PCV Ø425
studnia rewizyjna PCV Ø425
313/5
313/4
317/2
317/5
317/4
318/7
318/6
315
woA100
woA100
wo40
wo50
ch.kp.
105.99
105.86
106.02
106.00
104.72
104.78

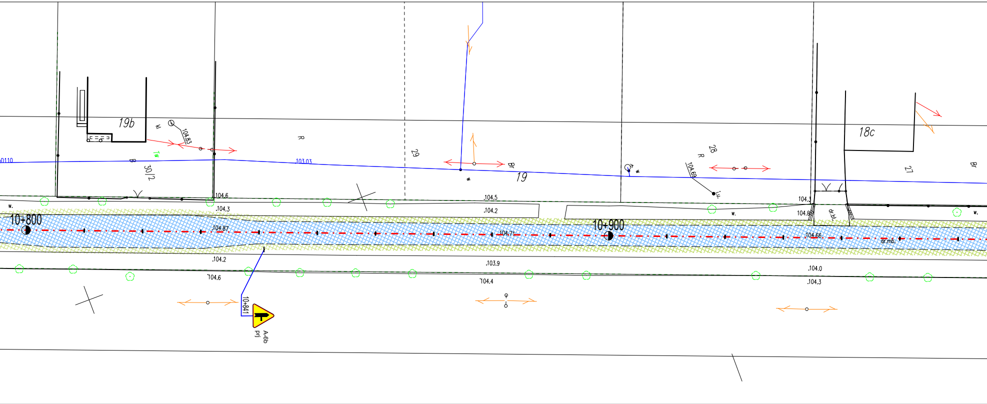

11+500
Kiernozia
Kiernozia
E-17a
E-18a
11+446
11+437
3-Chru?le
16
17
9
8
19
20
21
18/1

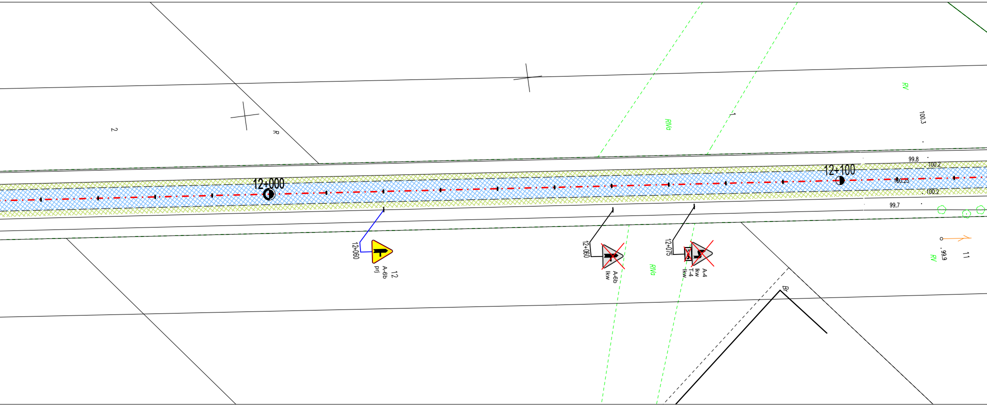

A-3
ist
B-33
prj
30
10+520
RV
Tw
R
314
RIVa
38
RIIIa
S
104.1
106.0
G
G
ch.bt.
105.87
105.83
105.72
dr
j.mb.
10+500
Nowy Rynek
105.2
105.35
105.36
105.29
w.
105.07
Parcel
105.12
j.mb.
105.05
105.02
10+600
104.93
w.
104.6
03.314-104
10+468
A
prj
studnia rewizyjna PC 25
rura drenarska PCV Ø200 w otulinie z kruszywa naturalnego oraz geowłókninie 2,1m2/1mb
RV
475
105.6
318/1
studnia rewizyjna bet. Ø1000
R
318/2
RIVa
rura przepustowa z polietylenu PEHD karbowana dwuścienna o sztywności obwodowej 8kPa śred. 400mm L=2m
S
68

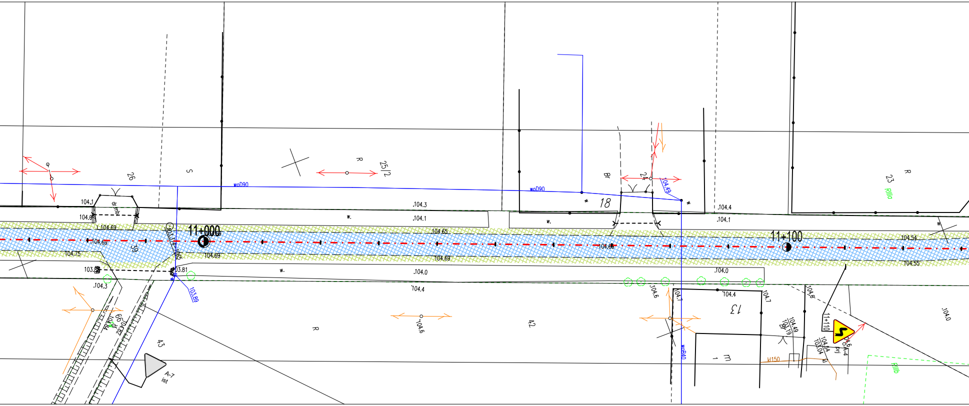

Br
m
1
A-3
ist
11+633
7
RIVa
9
R
11+600
11+700
17
16

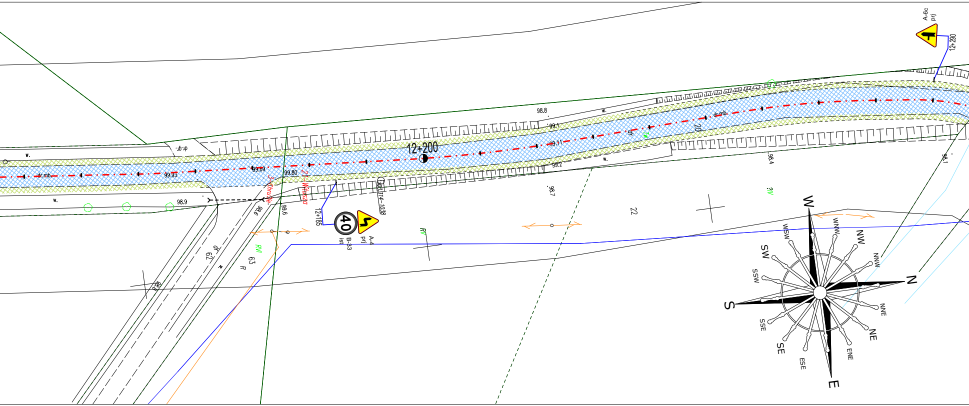

W
WNW
NW
NNW
N
NNE
NE
ENE
E
ESE
SE
SSE
S
SSW
SW
WSW
dr.mb.
dr
36
19a
33/3
33/4
Br
dr.kp.
w
w.
D-42
prj
10+730
32
31
R
30/1
RIIIa
woD110
103.33
.105.0
104.6
105.00
105.02
104.93
dr.mb.
10+700
.104.3
dr.mb.
105.07
dr.mb.
105.03
.105.0
104.6
.104.3
104.8
104.5
105.0
104.8
104.9
RIIIa
10+730
D-43
prj
R
67

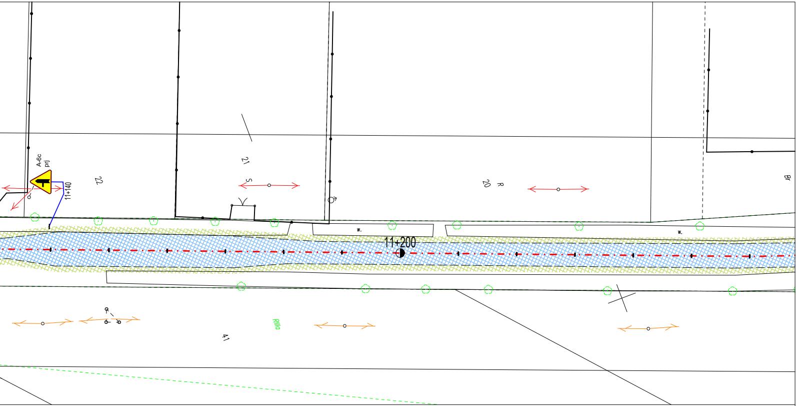

5
RIIIb
5
4
3
11+800
11+900
10
dr
103.314-2022
103.314-2021
15
RIIIb
14
R
13

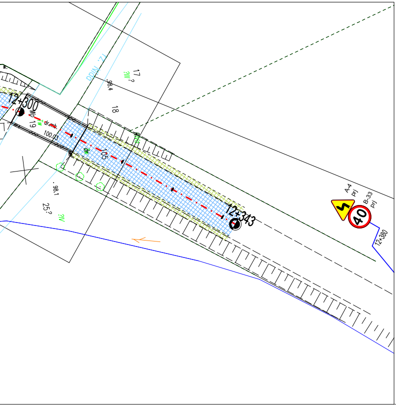

19b
kl
104.83
Tw
D110
B
30/2
R
103.03
29
Br
19
w
28
R
104.69
i.u.
18c
27
Br
104.6
104.3
w.
10+800
104.87
104.5
104.2
104.71
10+900
104.3
104.8
dr.bt.
w.
104.66
dr.mb.
w.
104.2
104.6
103.9
104.4
104.0
104.3
10+841
A-6b
prj


2
R
RIVa
1
RV
100.3
99.8
100.2
12+000
12+100
100.25
100.2
99.7
12+060
A-6b
prj
12
12+060
A-6b
lkw
RIVa
12+075
A-4
lkw
T-4
lkw
Br
RV
99.9
11


11+000
11+100
11+110
26
S
R
25/2
18
Br
24
23
R
RIIIb
woD90
104.1
104.3
104.1
104.4
104.65
104.69
104.75
104.0
104.4
104.6
104.7
104.55
104.54
103.89
103.81
w.
dr.mb.
39
43
42
13
R
A-7
ist
A-4
prj
RIIIb
kl150
woB40


12+200
12+185
12+260
A-6c
prj
40
B-33
ist
A-4
prj
dr.mb.
dr.gr.
w.
98.8
99.1
99.11
99.2
99.93
99.69
99.80
98.9
98.6
99.6
98.7
98.4
98.1
22
20
62
63
R
RVI
RV
RIV
N
NNE
NE
ENE
E
ESE
SE
SSE
S
SSW
SW
WSW
W
WNW
NW
NNW


A-6c
prj
11+140
22
21
5
20
R
Br
w.
w.
11+200
RIIIa
41


12+300
19
dr.mb.
100.03
105
18
17
98.4
98.1
25/?
12+343
A-4
prj
B-33
prj
40
12+380

Nazwa zadania: Droga powiatowa nr 2709E Kiernozia - Witusza - przebudowa i nakładka

Nazwa opracowania: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

roads projekt

Martyna Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2
96-100 Skierniewice

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg i Transportu
ul. Jana Pawła II 173/175 99-400 Łowicz

Nazwa obiektu: Droga powiatowa nr 2709E Kiernozia - Witusza - przebudowa i nakładka

Adres inwestycji: gm. Kiernozia pow. łowicki woj. łódzkie

Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu

Stadium
P.T.

Funkcja	*Imię i nazwisko*	Podpis
BRANŻA DROGOWA		
Projektował:	mgr inż. Marcin Szewczyk upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	

Nr rys.
2

Data: kwiecień 2018 r. Skala: 1:500