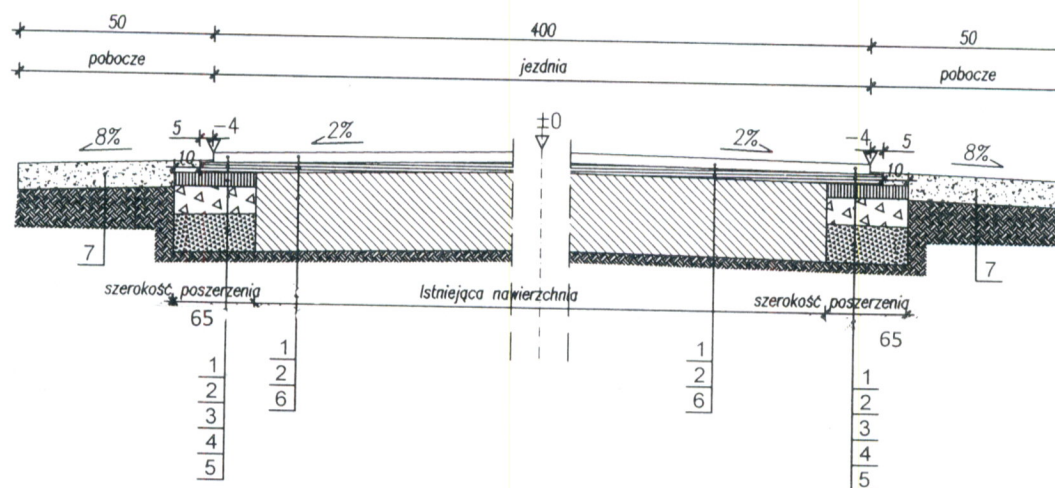


Przekrój przez jezdnię – spadek dwustronny 2%
Od km 0+415 do km 1+275



LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna beton asfaltowy 0/11 mm, gr. 4cm wg. PN/EN 13108-1:2008
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 100kg/m² wg. PN/EN 13108-1:2008
3. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/16 mm, gr. 6cm wg. PN/EN 13108-1:2008
4. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm po zagęszczeniu
5. Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem R_m = 2,5 Mpa gr. 10 cm
6. Istniejące warstwy konstrukcyjne jezdni
7. Utwardzone pobocze z kłińca 0/31,5 mm gr.10 cm

Przebudowa drogi gminnej w miejscowościach Brodne – Józefów (dz.ewid. 79) oraz Jerzewo (dz. Ewid. 61)	
Inwestor:	Gmina Kiernozia ul. Sobocka 1a, 99-412 Kiernozia
Projektant:	Janusz Strugiński upr. LOD/0212/ZOOD/04
Data opracowania:	Luty 2019 r.

JANUSZ STRUGIŃSKI
 Specjalność drogi i mosty kolowe
 Upr. bud. drogi nr 1005/SV-cc
 Upr. projektowe nr 12/2009/WŁ
 Upr. projektowe Brodne 1 (01)/0212/04
 tel. 663 753 996