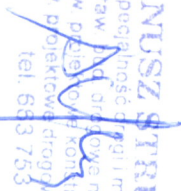


NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa drogi gminnej w miejscowościach Brodne- Józefów (część dz. 79) oraz Jerzewo (dz. 61)		
FAZA PROJEKTU	DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
INWESTOR	GMINA KIERNOZIA ul. Sobocka 1a 99-412 Kiernozia		
LOKALIZACJA	Jednostka evidencyjna	Obręb evidencyjny	Numery działek evidencyjnych
	100505_2 gm. Kiernozia	Jerzewo, Brodne-Józefów	61 i 79
Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria XXV			

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia do projektowania w specjalności	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	Janusz Strugiński	LOD/0212/ZOOD/04	Luty 2019	

JANUSZ STRUGIŃSKI
 Specjalność drogi i mosty kolowe
 Uprawnienie nr 22199/WL
 Uprawnienie nr 67186 SK CG
 Uprawnienie nr 22199/WL
 Uprawnienie nr 67186 SK CG
 Uprawnienie nr 22199/WL
 Uprawnienie nr 67186 SK CG
 tel. 663 753 996

ZAWARTOŚĆ OPRAWCOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Zawartość opracowania
- Projekt zagospodarowania terenu
- Opis techniczny
- Informacja BIOZ
- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	Nazwa rysunku
	Mapa sytuacyjna
	Przekroje normalne

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowościach Brodne - Józefów (część dz. 79) oraz Jerzewo (dz. 61) gm. Kiernozia

Istniejący stan zagospodarowania działek

Obecnie na terenie działek znajdują się:

- droga o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,0m
- wodociąg gminny
- napowietrzna linia energetyczna
- kabel telefoniczny

Projektowane zagospodarowanie działki

Na działkach projektuje się:

- drogę o nawierzchni asfaltowej z poboczeniami

Ochrona zabytków

Teren działek nie jest objęty ochroną zabytków.

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w miejscowościach Brodne-Józefów (część dz. 79) oraz Jerzewo (dz. 61) gm. Kiernozia

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
- ustawa o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r.
- obowiązujące w tym zakresie normy i katalogi
- uzgodnieniem z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie
- mapa do celów opiniodawczych

II. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanego odcinka przyjąć w km 0+415,00

Koniec drogi w km 1+275,00 w miejscowościach Brodne-Józefów (część dz. 79) oraz Jerzewo (dz. 61) gmina Kiernozia

Długość całkowita projektowanej przebudowy drogi to 860,00 mb. Szerokość nawierzchni bitumicznej drogi 4,0 m

Przeznaczona do przebudowy droga ma nawierzchnię bitumiczną częściowo zniszczoną (spękania i koleiny). Droga nie posiada wydzielonych poboczy.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się spadkami podłużnymi.

W otoczeniu drogi znajdują się działki rolnicze częściowo zabudowane.

W okolicach pasa drogowego znajduje się wodociąg gminny, kabel telefoniczny oraz napowietrzna linia energetyczna.

III. PROJEKTOWANA DROGA

Przyjęto następujące założenia:

- klasa – D

- prędkość projektowa – 40 km/h
- kategoria ruchu KR-1
- przekrój drogowy

W kilometrażu 0+415,00 do 1+275,00 nawierzchnia drogi ma szerokość 4,0 m.

W kilometrażu od 0+885,00 do 0+910,00 poszerzono pas jezdny do 6,0 m (mijanka) na długości 25,0 m.

Na całym odcinku jezdni zastosowane będą pobocza szerokości 0,50 m. Spadek poboczy – 8%. Pobocza będą wykonane z kruszywa tamanego stabilizowanego mechanicznie. W miejscach wyjęcia projektowanej drogi poza istniejący pas jezdny przewiduje się wykonanie nowej pełnej podbudowy.

IV. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

km 0+415 do km 1+275

- Warstwa ścieralna beton asfaltowy 0/11 mm, gr. 4cm wg. PN/EN 13108-1:2008
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 100kg/m² wg. PN/EN 13108-1:2008
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/16 mm, gr. 6cm wg. PN/EN 13108-1:2008 (poszerzenie)
- Podbudowa z kruszywa tamanego 0/63 mm stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm po zagęszczeniu (poszerzenie)
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem R_m = 2,5 Mpa gr. 10 cm (poszerzenie)
- Utwardzone pobocze z klinca 0/31,5 mm gr.10 cm

Km 0+885,00 do 0+910,00 (mijanka)

- Warstwa ścieralna beton asfaltowy 0/11 mm, gr. 4cm wg. PN/EN 13108-1:2008
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 100kg/m² wg. PN/EN 13108-1:2008
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/16 mm, gr. 6cm wg. PN/EN 13108-1:2008 (poszerzenie i mijanka)

- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm po zagęszczeniu (poszerzenie i mijanka)
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm = 2,5 Mpa gr. 10 cm (poszerzenie i mijanka)
- Utwardzone pobocze z kłińca 0/31,5 mm gr. 10 cm

zjazd do posesji i na pola o nawierzchni z kruszywa

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 12 cm

Należy zastosować wiązania międzywarstwowe między podbudową i warstwą nawierzchni przez skropienie emulsją w ilości 0,7 kg/m².

Nawierzchnia jest nawierzchnia typową o konstrukcji zgodnej z konstrukcją Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r.

V. ZJAZDY

Na całym odcinku drogi przewiduje się wykonanie zjazdów do posesji z tłucznia.

Przewiduje się również zniwelowanie tłuczniem różnicy poziomów między projektowaną drogą a istniejącym terenem.

VI. ODWODNIENIE

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2% nawierzchni drogowej. Wody opadowe z nawierzchni sptyną powierzchniowo do istniejących odbiorników w terenie. Ponieważ są to ilości nieznaczne, więc nie stanowią one zagrożenia podtopienia terenu.

VII. POZOSTALE CZYNNIKI

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Przebudowa drogi nie wprowadza istotnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i

użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

VIII. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i p.poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

Opracował:

JANUSZ SPIRIGIŃSKI
Spejalność: drogi i mosty krajowe
Upraw. budowlane nr 67/86 Sk-ca
Upraw. projektowe nr 22789/WL
Upraw. projektowe nr 00/0212/04
tel: 763 758 995

Informacja o zasadach bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projektowane elementy Zagospodarowania terenu nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi. Składowiskami materiałów budowlanych, dróg dojazdowych i komunikacji wewnętrznej. Stanowiska pracy sprzętu usytuować tak, aby była możliwa ich bezpieczna praca bez ryzyka stworzenia zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

2. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy koparki i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.

Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:

- możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce

Przy budowie podbudowy i nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu mechanicznego.

3. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237 §1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm.), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie doskonalenia okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładne instrukcje od kierownika budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać powinny pod nadzorem kierownika budowy lub brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki

bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi, itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem BIOZ.

4. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór kierownika budowy i brygadzysty,
- nie zachodzi potrzeba wydzielenia drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia – nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy – zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę

niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi.

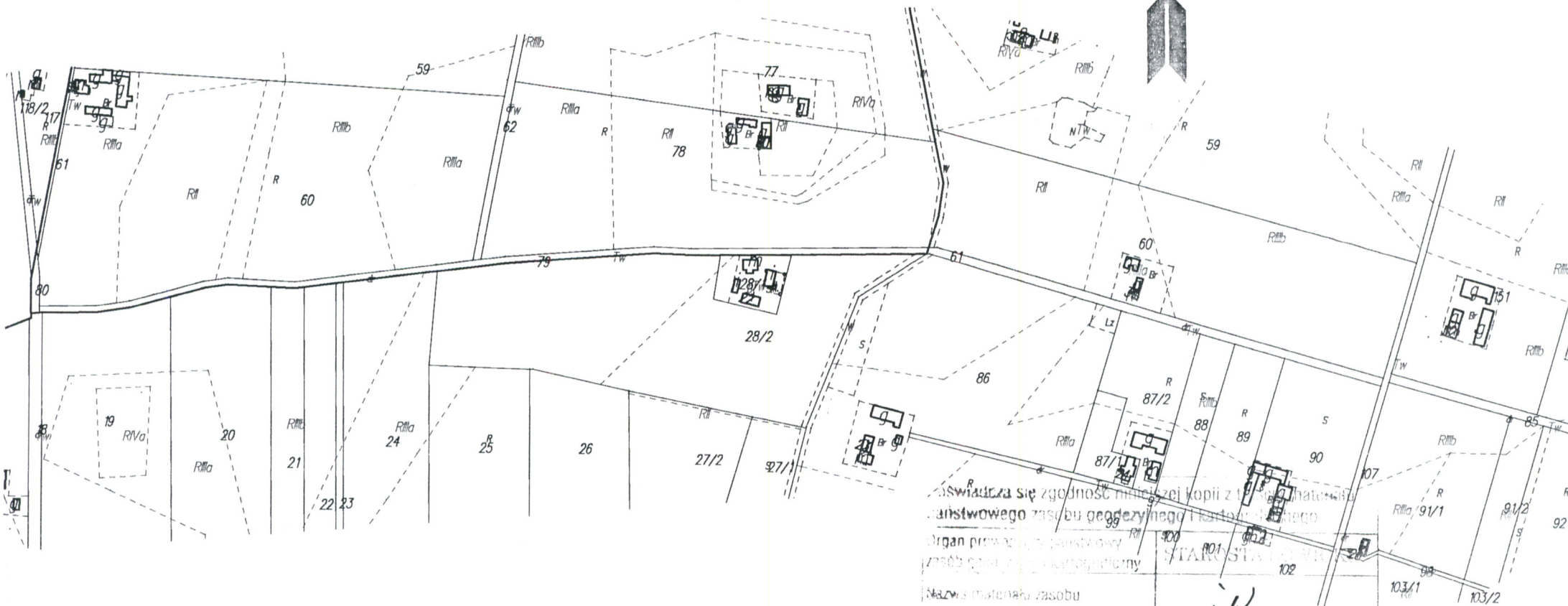
Opracował:

JANUSZ STRUBIŃSKI
Specjalność: praca i prosty kolarz
Upraw bud 21/6092 nr 57/88FSK.00
Upraw projektowe 01/22/99/WŁ
Upraw projektowe 0063 nr 11/D/0212/04
tel./663 753 996

Wycinek mapy ewidencyjnej
 gm. Kiernozia, obręb Brodne-Józefów, Jerzewo
 skala 1: 5000

Nr kancelaryjny : GK. 6642.2.385.2019

STAROSTA ŁOWICKI
 ul. Stanisławskiego 30
 99-400 Łowicz



Świadczy się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŁOWICKI
Nazwa materiału zasobu	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1005
Wzrost wykonania kopii	2019-03-2
Imię, nazwisko i podpis osoby odpowiedzialnej organ	JANUSZ STRUGIŃSKI z up. STAROSTY

Tomasz Dymek
 Podpis
 Wydziale Geodezji i Kartografii
 Uprawnienie: 67786 PK-co
 22/99/IV
 Uprawnienie: 00/0212
 tel. 663 753 996

Skrócony wypis ze skorowidza działek

z dnia:2019-03-21

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Jedn.rej	Ch Udział	Właściciel / władający	pow. [ha]
1	1	79	1	KW/32028	G.22	WŁ 1/1	GMINA KIERNOZIA-DROGI GMINNE KIERNOZIA; GM.KIERNOZIA;	0.50
2	6	61	1	KW/32090	G.35	WŁ 1/1	GMINA KIERNOZIA-DROGI GMINNE KIERNOZIA; GM.KIERNOZIA;	0.35

Sporządził : Aneta Felczyńska

JANUSZ STUJGŃSKI
Specjalność: Prace geodezyjne i kartograficzne
Uprawy budowlane i drogowo-transportowe
Uprawy projektowe i drogowo-transportowe
Uprawy projektowe, drogowo-transportowe
Tel. 663 753 995

z upr. STAROSTY
Katarzyna Bogusz
Inżynier
w Wydziale Geodezji i Kartografii

Kiermozia, dnia 27 lutego 2019 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zmianami) oświadczam, że projekt „Przebudowa drogi gminnej w miejscowościach Brodne-Józefów (część dz. 79) oraz Jerzewo (dz. 61)” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant – Janusz Strugiński

JANUSZ STRUGIŃSKI
Specjalność: drogi, mosty, inżynieria
Uprawn. bud. drogowy nr 11 87/86 Sk-cc
Uprawn. projekt. drogowy nr 22/99/WL
Uprawn. projekt. inż. drogowy 01/02*2/04
tel. 663 763 996