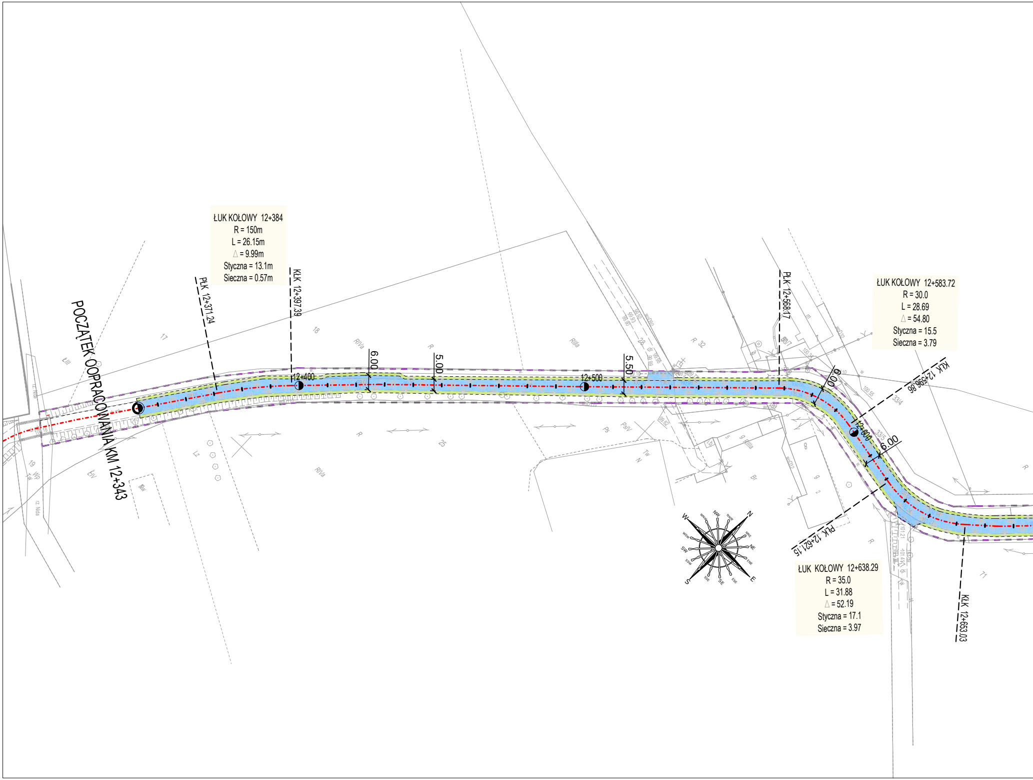
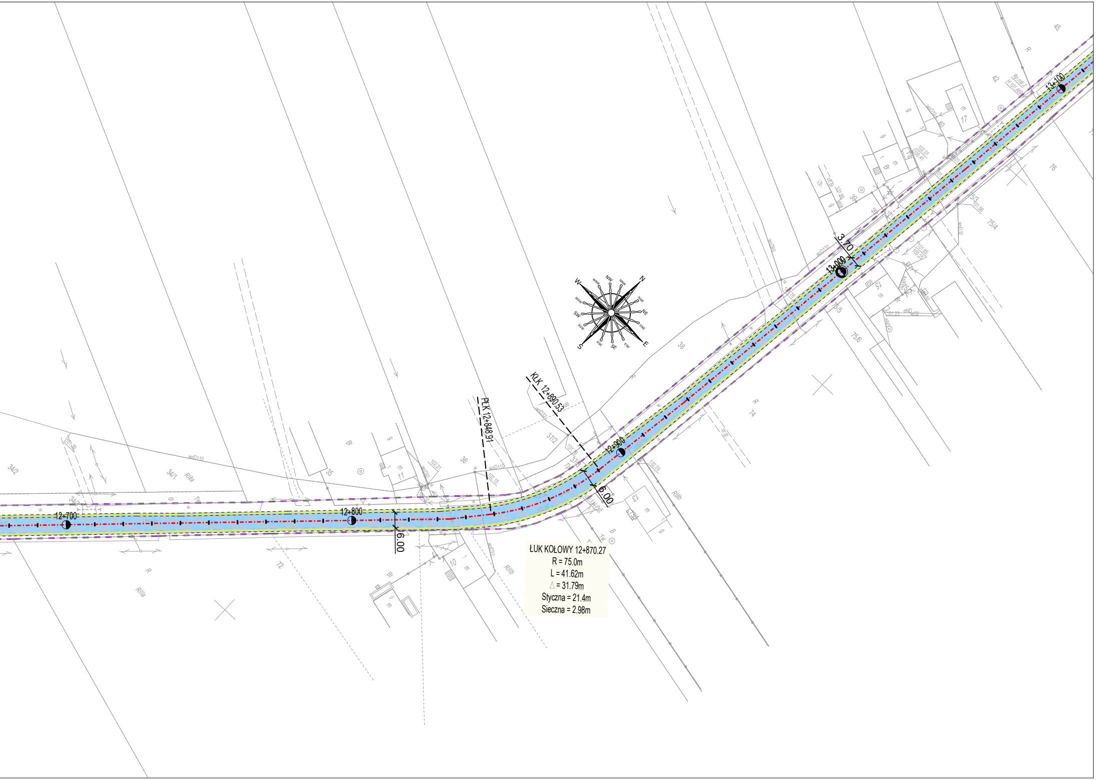
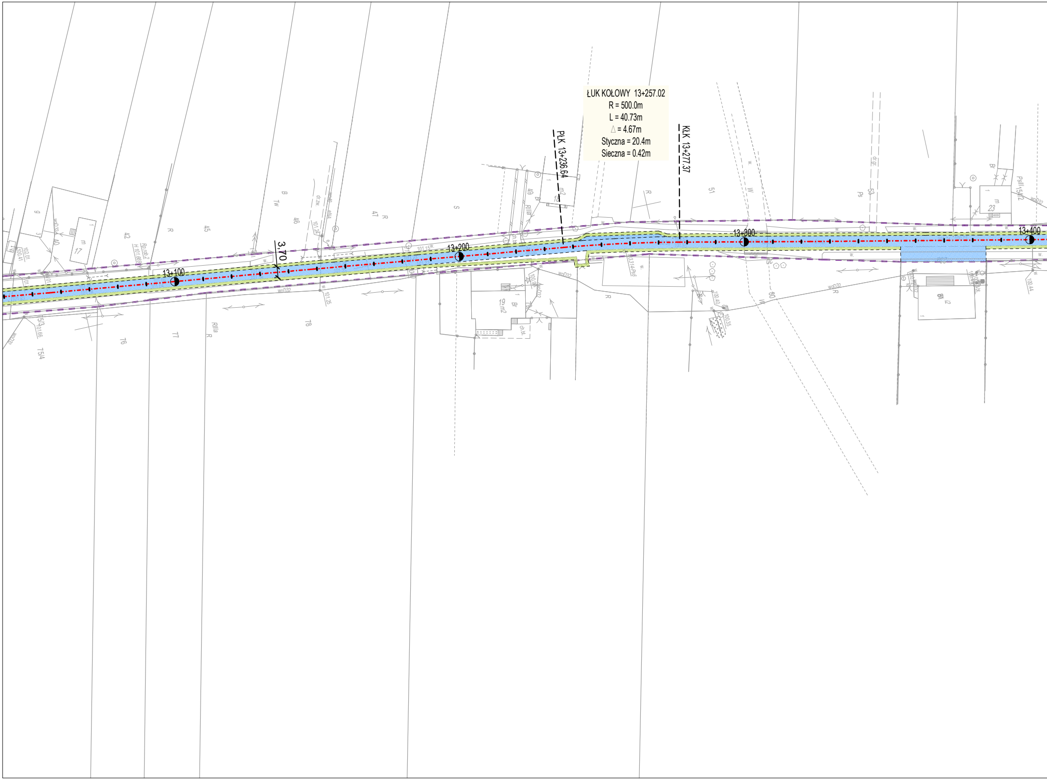

ŁUK KOŁOWY 12+384
R = 150m
L = 26.15m
△ = 9.99m
Styczna = 13.1m
Sieczna = 0.57m
POCZĄTEK OPRACOWANIA KM 12+343
PŁK 12+371.24
KŁK 12+397.39
12+400
6.00
5.00
12+500
5.50
PŁK 12+568.17
ŁUK KOŁOWY 12+583.72
R = 30.0
L = 28.69
△ = 54.80
Styczna = 15.5
Sieczna = 3.79
6.00
KŁK 12+596.86
12+600
6.00
PŁK 12+621.15
ŁUK KOŁOWY 12+638.29
R = 35.0
L = 31.88
△ = 52.19
Styczna = 17.1
Sieczna = 3.97
KŁK 12+653.03
17
18
25
28
32
33/4
33/5
71
R
RIVa
RIIIa
ŁIII
ŁIV
Lz
Ps
PsV
Br
rz. Nida
N
NE
E
SE
S
SW
W
NW

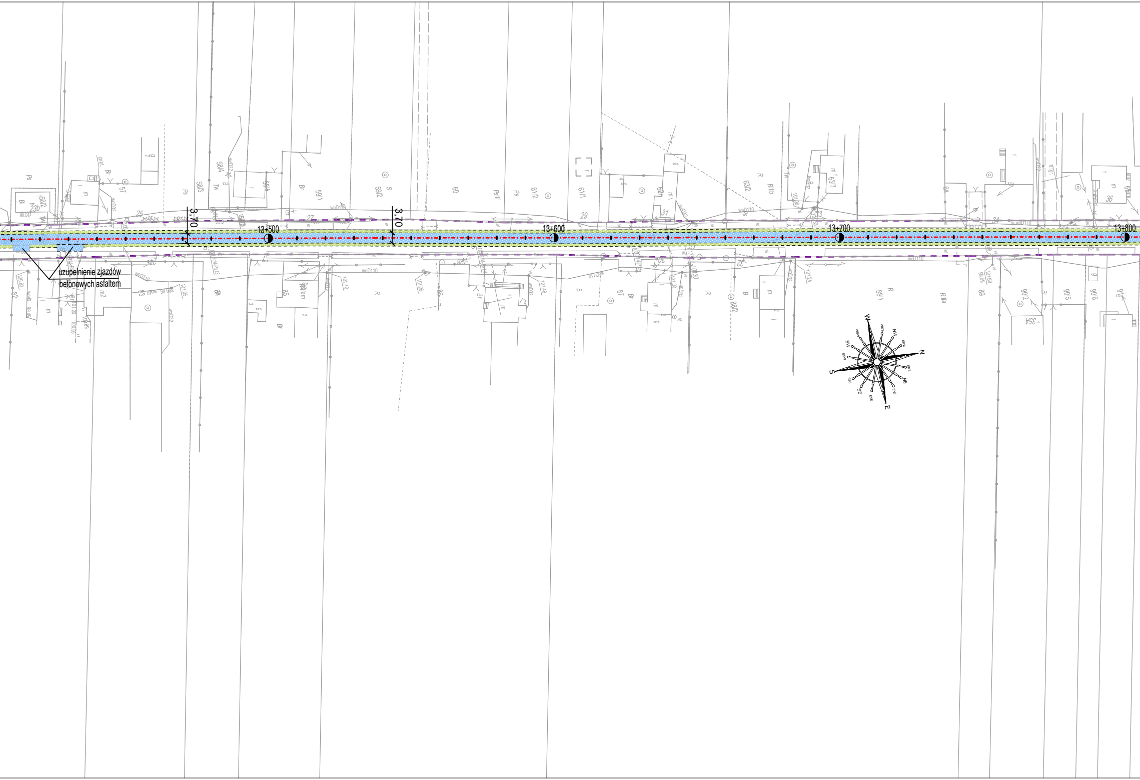

12+700
12+800
12+900
13+000
13+100
PLK 12+848.91
KŁK 12+890.53
6.00
6.00
3.70
N
NNE
NE
ENE
E
ESE
SE
SSE
S
SSW
SW
WSW
W
WNW
NW
NNW
34/2
34/1
35
36
37/2
38
39
40
42
45
72
74
75/4
75/5
75/6
76
RIIIa
RIIIb
R
Br
woD110

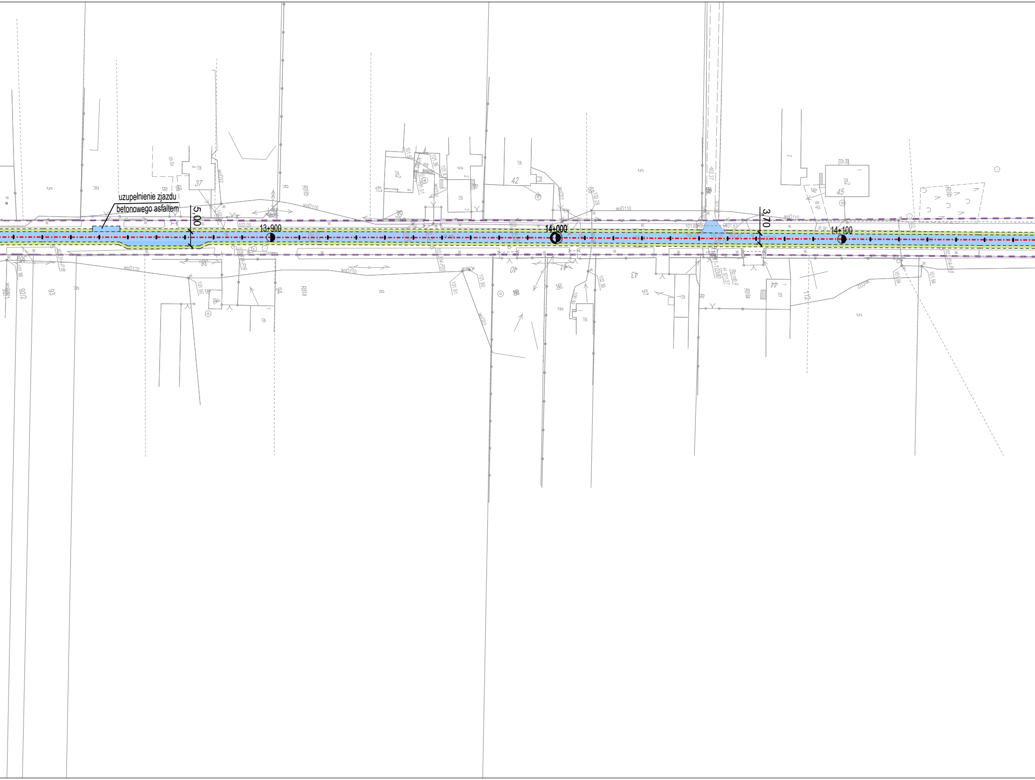
ŁUK KOŁOWY 12+870.27
R = 75.0m
L = 41.62m
Δ = 31.79m
Styczna = 21.4m
Sieczna = 2.98m

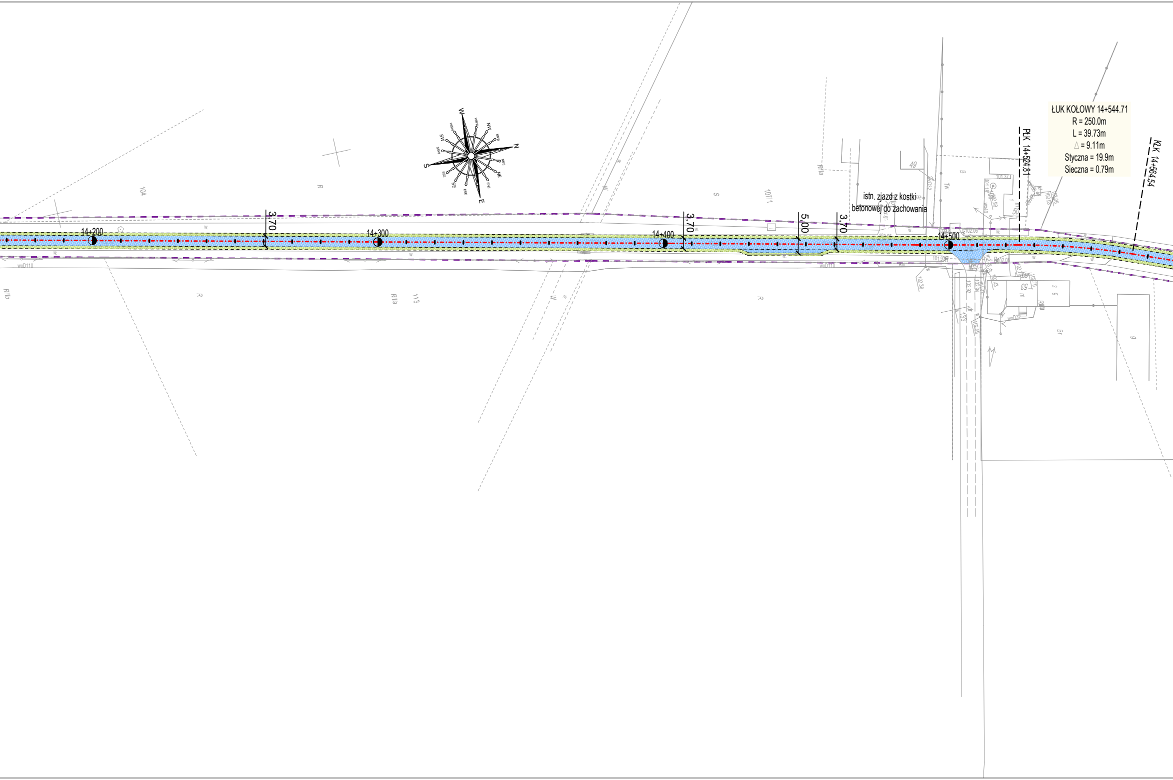


PŁK 13+236.64
KŁK 13+277.37
13+100
13+200
13+300
13+400
3,70
17
19 m2
23
42
45
46
47
49
51
53
60
76
77
78
75/4
woD32
R
RIIIa
S
B
Tw
Ps
W
Br

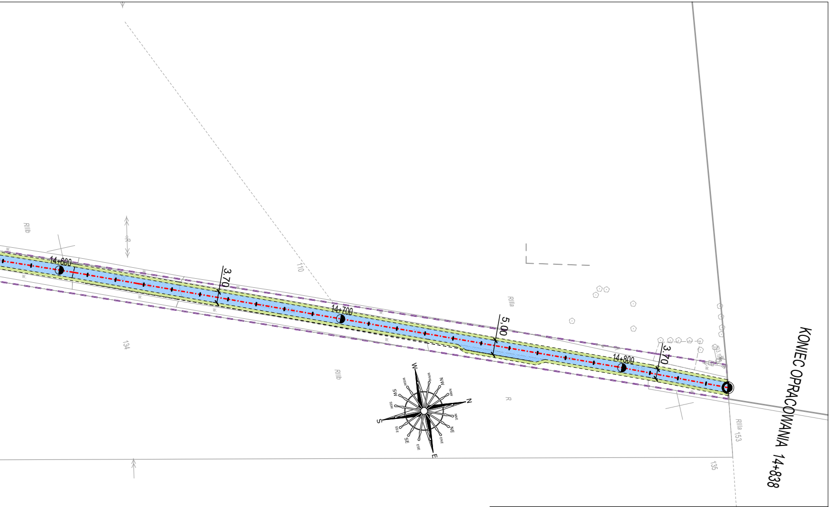
ŁUK KOŁOWY 13+257.02
R = 500.0m
L = 40.73m
△ = 4.67m
Styczna = 20.4m
Sieczna = 0.42m


13+500
13+600
13+700
13+800
3,70
3,70
uzupełnienie zjazdów
betonowych asfaltem
N
NE
E
SE
S
SW
W
NW


uzupełnienie zjazdu
betonowego asfaltem
5,00
13+900
14+000
14+100
3,70
37
38
39
40
42
43
44
45
94
96
97
woD110
woD32
R
RIIIb
RIIIa
S
Br
B
m
m2
ch.br.
102,05
102,28
102,37
101,61
101,37
101,90
101,91
101,84
101,94



W
NW
N
NE
E
SE
S
SW
104
R
RIIIb
woD110
14+200
3,70
14+300
113
RIIIa
W
S
107/1
14+400
3,70
5,00
3,70
RIIIa
istn. zjazd z kostki
betonowej do zachowania
49
Tw
B
14+500
PŁK 14+524.81
ŁUK KOŁOWY 14+544.71
R = 250.0m
L = 39.73m
△ = 9.11m
Styczna = 19.9m
Sieczna = 0.79m
KŁK 14+564.54
53
Br



RIIIb
14+600
3,70
110
14+700
RIIIa
5,00
14+800
3,70
KONIEC OPRACOWANIA 14+838
134
RIIIb
R
RIIIa 153
135
W
WSW
WNW
NW
NNW
SW
SSW
N
S
SSE
NNE
NE
SE
ESE
ENE
E

LEGENDA

- ▨ - proj. nawierzchnia jezdni drogi powiatowej
- ▨ - nawierzchnia poboczy drogi gminnej przeznaczona do remontu kruszywo łamane warstwa grub. 10cm
- – – – - istn. granice pasa drogowego - zakres opracowania

Nazwa zadania:
Droga powiatowa nr 2709E Kiernozia - Witusza

Nazwa opracowania:
PROJEKT TECHNICZNY

roads projekt
Martyna Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2
96-100 Skierniewice

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg i Transportu
ul. Jana Pawła II 173/175 99-400 Łowicz

Nazwa obiektu:
Remont drogi powiatowej nr 2709E od km 12+343 do km 14+838

Adres inwestycji:
gm. Kiernozia pow. łowicki woj. łódzkie

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny

Stadium
P.T.

Funkcja	*Imię i nazwisko*	Podpis
BRANŻA DROGOWA		
Projektował:	mgr inż. Marcin Szewczyk upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	

Nr rys.
2

Data: kwiecień 2019 r.
Skala: 1:1000