

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Droga powiatowa nr 2709E Kiernozia - Witusza - przebudowa i nakładka**

Nazwa obiektu:

**Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 2709E**

Adres obiektu:

**gm. Kiernozia pow. łowicki woj. łódzkie**

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg i Transportu  
ul. Jana Pawła II 173/175 99-400 Łowicz**



Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

**34922100-7 Oznakowanie drogowe**

Jednostka projektowa:

**„ROADS” projekt Martyna Szewczyk  
ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Projektował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

**maj 2018 r.**

## SPIS TREŚCI

### Część opisowa

1.	Podstawa opracowanie.....	3
2.	Przedmiot opracowania.....	3
3.	Lokalizacja inwestycji.....	3
4.	Informacje ogólne.....	3
5.	Rozwiązania projektowe.....	3
6.	Oznakowanie pionowe.....	3
7.	Oznakowanie poziome.....	3
8.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	3
9.	Znaki aktywne.....	4
10.	Uwagi końcowe.....	4
11.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
12.	Sposób ustawiania znaków.....	5
13.	Wykaz oznakowania poziomego.....	6
14.	Wykaz oznakowania pionowego.....	6

### Część rysunkowa

Rys nr 1 „Orientacja”.....	7
Rys nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”.....	8

# OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

## **1. Podstawa opracowanie.**

- a) Zalecenia Inwestora,
- b) Wycinek z projektu w skali 1:500,
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dziennik Ustaw z 2017r. poz. 1260 t.j.)
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dziennik Ustaw z 2015r., pozycja 1313),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2017 r. pozycja 784 z dn. 14.04.2017r.)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
  - Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

## **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie i remoncie drogi powiatowej nr 2709E na odcinku Kiernozia – Witusza od km 10+131 do km 12+343 o długości 2212m.

## **3. Lokalizacja inwestycji.**

Roboty zlokalizowane są zarówno w obszarze zabudowanym jak i poza nim głównie wzdłuż terenów rolnych oraz zabudowy siedliskowej.

## **4. Informacje ogólne.**

Przebudowywany odcinek drogi od km 10+131 do km 10+520 posiadać będzie szerokość od 5,00 do 8,10m. Remontowany odcinek drogi posiada szerokość 3,70-3,80m.

## **5. Rozwiązania projektowe.**

W załączonym rysunku docelowej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych z wyróżnieniem znaków istniejących, likwidowanych i projektowanych.

## **6. Oznakowanie pionowe.**

Należy stosować oznakowanie pionowe z grupy wielkości średnie. Należy zastosować folie odblaskowe typu 1. Dla znaków D-6, A-7 należy zastosować folię typu 2.

## **7. Oznakowanie poziome.**

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

## **8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

Nie dotyczy.

## **9. Znaki aktywne.**

*Nie dotyczy.*

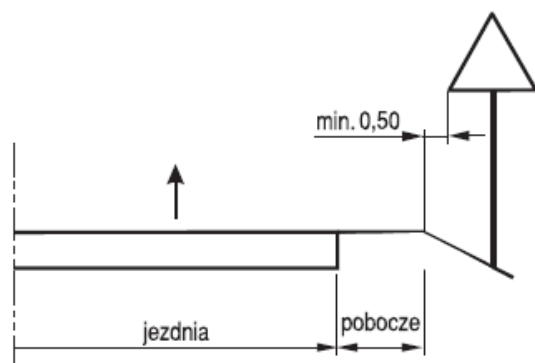
## **10. Uwagi końcowe.**

- *wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- *projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- *za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,*
- *sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.*
- *niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.*

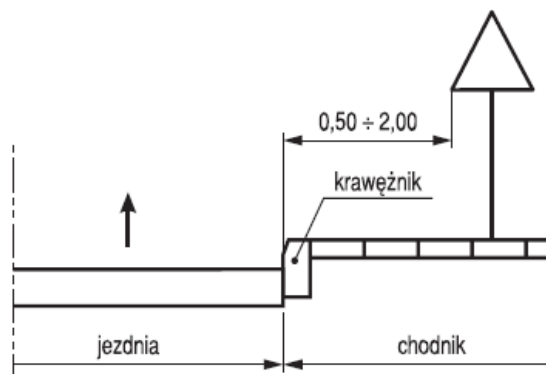
## **11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

*Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - lipiec 2018 – grudzień 2019r.*

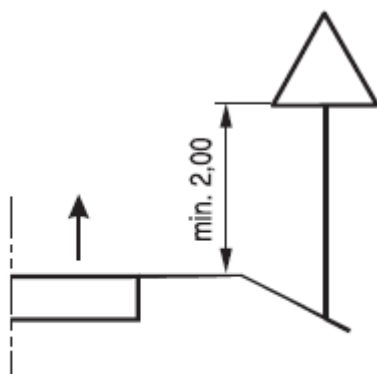
## 12. SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW



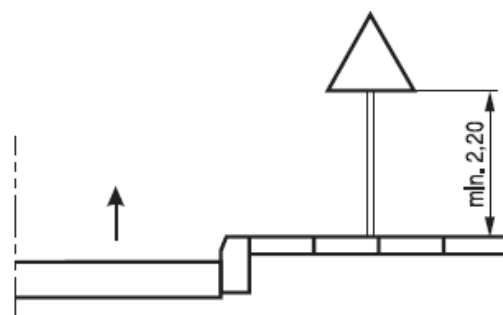
na drodze



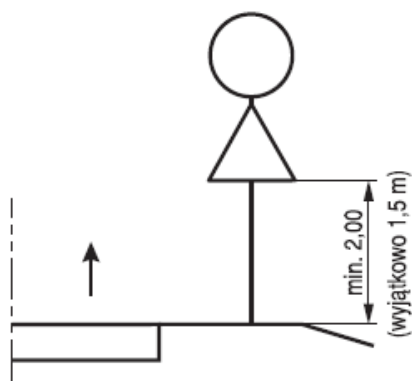
na ulicy



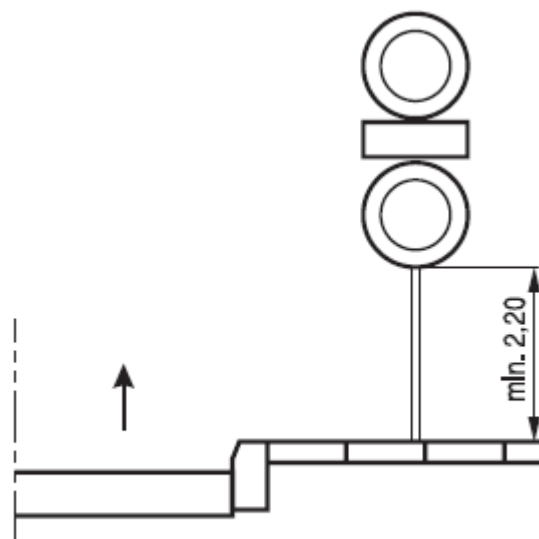
kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



k) dwóch na jednym słupku na ulicach

### **13. WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO**

<i>Lp.</i>	<i>Symbol</i>	<i>Ilość</i>	<i>Przelicznik</i>	<i>Powierzchnia malowania</i>
1	P-10	48 m <sup>2</sup>	0.50 m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup>	24,00 m <sup>2</sup>
$\Sigma =$				24,00 m <sup>2</sup>

### **14. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

<i>Symbol znaku</i>	<i>Znaczenie znaku</i>	<i>Ilość</i>
D-6	Przejście dla pieszych	2 szt.
B-33	Ograniczenie prędkości	3 szt.
A-12b	Zwężenie jezdni prawostronne	1 szt.
D-42	Obszar zabudowany	1 szt.
D-43	Obszar niezabudowany	1 szt.
A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	2 szt.
A-4	Niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo	3 szt.
A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	2 szt.
E-17a	Tablica miejscowości Kiernozia	1 szt.
E-18a	Tablica końca miejscowości Kiernozia	1 szt.

*Ilość słupków – ok. 20szt. Należy stosować słupki ocynkowane średnicy 60mm. Długość słupków należy dobrać stosownie do ilości oraz typów znaków na poszczególnych zestawach. Nie dopuszcza się spawania poszczególnych odcinków.*