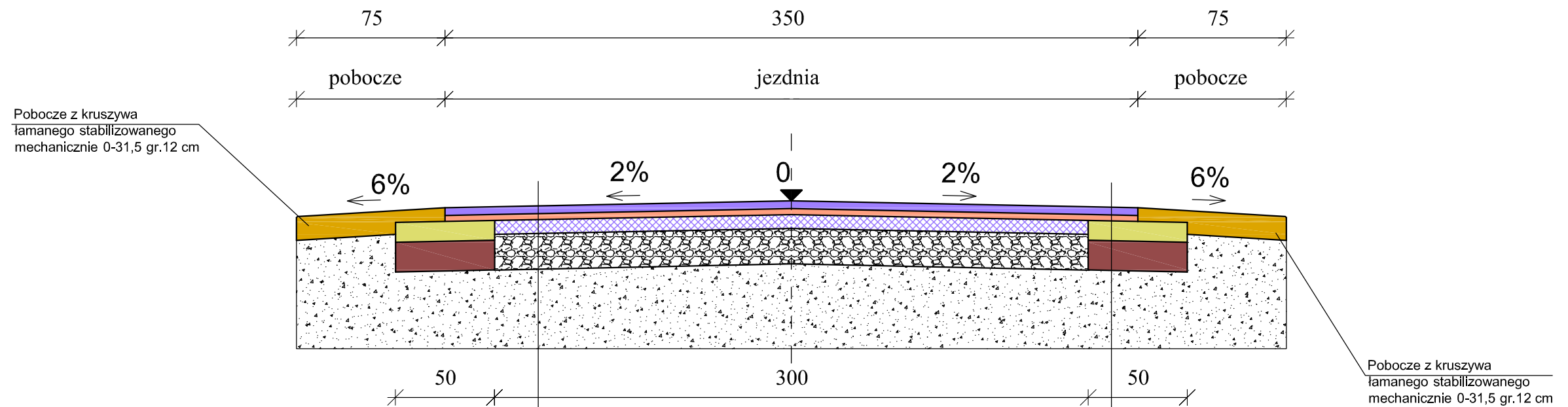


km 0 + 320,00 - 0 + 755,00



Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr.12 cm

Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr.12 cm

Warstwy na istniejącym pasie jezdny

Warstwa ścieralna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Warstwa wyrównawcza bitumiczna z AC 11W KR1-2 50/70 75 kg/m ²
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
Istniejąca podbudowa - kruszywo
Grunt rodzimy

**Warstwy poza istniejącym pasem jezdny
średnio szerokości 2 x 0,50 m**

Warstwa ścieralna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63,0 gr. 15 cm
Grunt rodzimy

Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Tydówka gmina Kiernożia			
Nazwa rysunku:	Skala:	Numer rysunku:	
Przekroje normalne	1:25	8	
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/PWOK/03	12.2018	
Krzysztof Kamiński		12.2018	