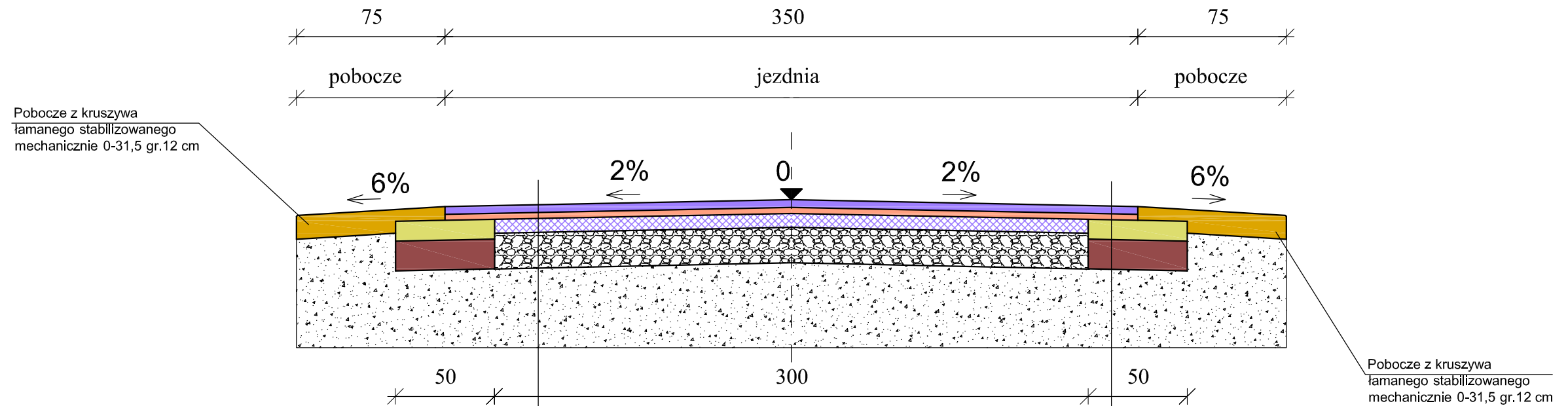


km 0 + 025,00 - 0 + 316,00



Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr.12 cm

Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr.12 cm

Warstwy na istniejącym pasie jezdny

| |
|--|
| Warstwa ścieralna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm |
| Warstwa wyrównawcza bitumiczna z AC 11W KR1-2 50/70 75 kg/m ² |
| Istniejąca nawierzchnia bitumiczna |
| Istniejąca podbudowa - kruszywo |
| Grunt rodzimy |

**Warstwy poza istniejącym pasem jezdny
średnio szerokości 2 x 0,50 m**

| |
|---|
| Warstwa ścieralna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm |
| Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 4 cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63,0 gr. 15 cm |
| Grunt rodzimy |

| | | | |
|---|--|-------------------------|---------|
| Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Tydówka gmina Kiernożia | | | |
| Nazwa rysunku: Przekroje normalne | Skala: 1:25 | Numer rysunku: 6 | |
| Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Tomasz Reszkowski | Specjalność i numer uprawnień: MAZ/0159/PWOK/03 | Data: 12.2018 | Podpis: |
| Krzysztof Kamiński | | 12.2018 | |