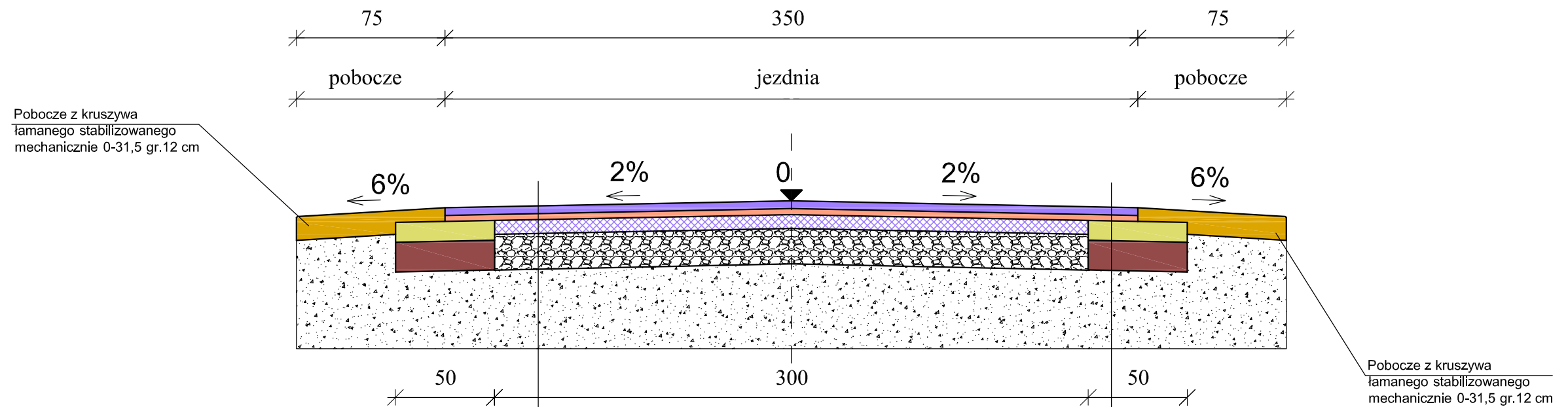


km 0 + 790,00 - 0 + 985,00



Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr.12 cm

Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr.12 cm

Warstwy na istniejącym pasie jezdny

- Warstwa ścieralna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza bitumiczna z AC 11W KR1-2 50/70 75 kg/m²
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- Istniejąca podbudowa - kruszywo
- Grunt rodzimy

**Warstwy poza istniejącym pasem jezdny
średnio szerokości 2 x 0,50 m**

- Warstwa ścieralna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63,0 gr. 15 cm
- Grunt rodzimy

| | | | |
|--|--------------------------------|----------------|---------|
| Nazwa i adres obiektu budowlanego: | | | |
| Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Tydówka gmina Kiernożia | | | |
| Nazwa rysunku: | Skala: | Numer rysunku: | |
| Przekroje normalne | 1:25 | 10 | |
| Imię i nazwisko projektanta: | Specjalność i numer uprawnień: | Data: | Podpis: |
| mgr inż. Tomasz Reszkowski | MAZ/0159/PWOK/03 | 12.2018 | |
| Krzysztof Kamiński | | 12.2018 | |