



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W ŁODZI**

Łódź, 5 marca 2018 r.

WOOS.420.59.2018.AZi
(poprzedni znak: WOOS.4260.101.2017.AZi)

**DECYZJA Nr 12/2018
z 5 marca 2018 r.
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.), zwanej dalej w skrócie k.p.a., w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit 1, a także art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) zwanej dalej w skrócie ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kiernozia o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a także uwzględniając opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łowiczu,

orzekam w następujący sposób:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Długie gmina Kiernozia;**
- II. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.**

UZASADNIENIE

16 listopada 2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (zwanego dalej RDOŚ w Łodzi) wpłynął wniosek z 10 listopada 2017 r. Gminy Kiernozia reprezentowanej przez Panią Beatę Miazek – Wójta Gminy Kiernozia, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Długie gmina Kiernozia” (zwanego dalej przedmiotowym przedsięwzięciem). Po przeanalizowaniu od strony formalnej ww. wniosku tut. Organ uznał go za kompletny i przystąpił do jego rozpatrywania.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit 1 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszego postępowania administracyjnego jest RDOŚ w Łodzi, zaś organem opiniującym jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łowiczu (zwany dalej PPIS w Łowiczu).

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Pismem z 21 listopada 2017 r., znak: WOOŚ.4260.101.2017.AZi.2 RDOŚ w Łodzi wystąpił do PPIS w Łowiczu o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu tego przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie pismem z tego samego dnia, znak: WOOŚ.4260.101.2017.AZi RDOŚ w Łodzi zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o organach uczestniczących w prowadzonym postępowaniu oraz o wystąpieniu do PPIS w Łowiczu o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Ww. zawiadomienie zostało skutecznie doręczone wszystkim stronom postępowania.

6 grudnia 2017 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo PPIS w Łowiczu z 30 listopada 2017 r., znak: PSSE ZNS 481/27/2017 zawierające w swej treści opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, przede wszystkim z uwagi na charakter inwestycji oraz miejsce jej realizacji.

Ustalając, czy dla planowanego przedsięwzięcia potrzebne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, RDOŚ w Łodzi zbadał, jaki jest rodzaj i skala przedsięwzięcia, lokalizacja, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją, wykorzystanie zasobów naturalnych oraz emisje i uciążliwości, które potencjalnie wystąpią na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji planowanego przedsięwzięcia. Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych materiałów dotyczących obszaru pozostającego w zasięgu oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego, a także biorąc pod uwagę opinię PPIS w Łowiczu, jak również uwzględniając łącznie kryteria przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, RDOŚ w Łodzi uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe, RDOŚ w Łodzi wydał postanowienie z 21 grudnia 2017 r. znak: WOOŚ.4260.101.2017.AZi.3, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Zawiadomieniem z 21 grudnia 2017 r., znak: WOOŚ.4260.101.2017.AZi.4 RDOŚ w Łodzi poinformował strony postępowania o wydanej przez PPIS w Łowiczu opinii, wydanym przez RDOŚ w Łodzi postanowieniu, zgromadzeniu materiału dowodowego z dniem doręczenia powyższego postanowienia oraz o wyznaczeniu siedmiodniowego terminu do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań oraz możliwości zapoznania się z aktami ww. sprawy. Ww. zawiadomienie zostało skutecznie doręczone wszystkim stronom postępowania.

Od 1 stycznia 2018 r. zmianie uległ stan prawny w zakresie ustalania kręgu stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Uwzględniając nowe uwarunkowania prawne liczba stron w niniejszym postępowaniu przekroczyła 20. Mając na uwadze powyższe, RDOŚ w Łodzi zawiadomieniem z 31 stycznia 2018 r., znak: WOOŚ.4260.101.2017.AZi.6 poinformował, że zawiadamianie stron o dalszych czynnościach w sprawie oraz o decyzji nastąpi zgodnie z art. 49 k.p.a. w formie publicznego ogłoszenia.

Obwieszczeniem z 31 stycznia 2017 r., znak WOOŚ.4260.101.2017.AZi.7 RDOŚ w Łodzi poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o organach uczestniczących w prowadzonym postępowaniu, wydanej przez PPIS w Łowiczu opinii, wydanym przez RDOŚ w Łodzi postanowieniu, zgromadzeniu kompletnego materiału dowodowego umożliwiającego wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia oraz możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Ww. obwieszczenie zostało przekazane

do Urzędu Gminy Kiernozia oraz zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi i wywieszono na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi. Otrzymano zwrot ww. obwieszczenia wraz z informacją o miejscu i dacie jego wywieszenia.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego, a także z uwagi na brak uwag, wniosków, czy żądań stron postępowania orzeczono jak w sentencji. Za odstąpieniem od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przemawiały argumenty wynikające z uwarunkowań przedstawionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, o których mowa poniżej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją liniową o zasięgu lokalnym i polega na przebudowie nawierzchni drogi gminnej nr 105169E w miejscowościach Teresew i Długie, gmina Kiernozia, powiat łowicki, województwo łódzkie. Przebudowa dotyczyć będzie odcinka o długości ok. 1120,5 m w kierunku wschodnim od drogi powiatowej Nr 2706E.

Skala przedsięwzięcia obejmuje przebudowę istniejącej drogi w zakresie pasa jezdni, poboczy oraz zjazdów na posesje i do pól. Przebudowa będzie prowadzona w granicach istniejącego pasa drogowego, po jej dotychczasowym śladzie, a zaprojektowana jezdnia będzie przebiegać w linii zbliżonej do jej przebiegu w stanie istniejącym. Wobec powyższego, realizacja inwestycji nie zmieni funkcji i dotychczasowego sposobu zagospodarowania i użytkowania zajmowanych powierzchni.

Głównym celem inwestycji jest podwyższenie parametrów technicznych i technologicznych istniejącej drogi oraz poprawa bezpieczeństwa, zwiększenie płynności ruchu oraz utworzenie sprawnego połączenia komunikacyjnego z pobliskimi drogami. Zrealizowanie przedsięwzięcia spowoduje nie tylko poprawę warunków komunikacyjnych, ale także korzystnie wpłynie na stan jakości środowiska na analizowanym obszarze. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nastąpi m.in.: poprawa estetyki krajobrazu, ograniczenie emisji hałasu oraz zmniejszenie emisji spalin do atmosfery.

Obszar inwestycji i jej najbliższe sąsiedztwo to tereny o charakterze wiejskim, przekształcone antropogenicznie. Budynki mieszkalne znajdują się wyłącznie w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową. Pozostała część inwestycji przebiega przez tereny niezabudowane (grunty rolne). Droga pełni funkcję drogi lokalnej. Zrealizowanie przedsięwzięcia nie przyczyni się do zmiany sposobu jej użytkowania.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, powiązane jest ono funkcjonalnie z siecią dróg występujących w tym rejonie. Na terenie, na którym inwestycja będzie realizowana oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się i nie są planowane inwestycje zaliczające do się przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów ustawy ooś, które mogłyby prowadzić do kumulacji oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na potrzeby inwestycji prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, energii oraz paliw. Wszystkie zastosowane materiały wykorzystane do budowy będą posiadały dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Przedsięwzięcie realizowane będzie w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Roboty budowlane będą wykonane w technologii tradycyjnej i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane i zorganizowane w sposób umożliwiający oszczędne korzystanie z terenu, minimalne jego przekształcenie oraz zapewniający minimalizację negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Po zakończeniu robót teren inwestycji zostanie uporządkowany oraz doprowadzony do stanu pierwotnego. W fazie eksploatacji surowce

i materiały będą ewentualnie wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania drogi.

W ramach przedmiotowego zadania nie przewiduje się wycinki drzew. Istniejące w pobliżu drzewa i krzewy znajdują się poza pasem drogowym. W razie konieczności zadrzewienia, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone. W miarę możliwości prace w sąsiedztwie drzew wykonywane będą ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym m.in.: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, drgań, ścieków socjalno-bytowych, wód opadowych i roztopowych, odpadów, oddziaływaniem na krajobraz oraz powierzchnię ziemi i gleby związaną z przekształceniem terenu.

Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia źródłem emisji będą poruszające się po drodze pojazdy, a potencjalne oddziaływania na środowisko mogą głównie dotyczyć: klimatu akustycznego, zanieczyszczeń powietrza, drgań oraz wód podziemnych i powierzchniowych. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności i złożoności zarówno na etapie realizacji, jak i użytkowania przedsięwzięcia. Można stwierdzić, że przebudowa drogi przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości związanych z wcześniejszym jej funkcjonowaniem.

Prace budowlane będą powodować uciążliwości akustyczne. Można przyjąć, iż oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia, głównie ze względu na ograniczoną w czasie emisję oraz jej niezorganizowany i tymczasowy charakter nie będą miały istotnego wpływu na klimat akustyczny i ustąpią wraz z zakończeniem prac. Prace budowlane będą prowadzone w godzinach porannych i popołudniowych, tj. od 8:00 do 16:00, w szczególności w sąsiedztwie zabudowy chronionej akustycznie (w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową). Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze o charakterze lokalnym, na etapie eksploatacji nie prognozuje się pogorszenia klimatu akustycznego wokół terenu inwestycji.

Podczas prowadzenia prac budowlanych nastąpi także zwiększona emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Emisje te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują trwałych zmian w środowisku atmosferycznym oraz zakończą się wraz z chwilą zakończenia realizacji inwestycji. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji zanieczyszczeń gazowych do atmosfery będzie praca silników spalinowych pojazdów. Jednakże, z uwagi na niskie natężenie ruchu, wpływ na jakość powietrza atmosferycznego pozostanie stosunkowo niewielki. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na ten komponent środowiska.

Na etapie realizacji spodziewać się można również wystąpienia negatywnego oddziaływania w zakresie drgań, w związku z planowanymi pracami budowlanymi oraz poruszaniem się maszyn budowlanych. Będą to oddziaływania okresowe, które ustaną wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia. Na etapie eksploatacji, z uwagi na fakt, że projektowana droga posiadać będzie nową i równą nawierzchnię, ruch drogowy zostanie upłynniony, a możliwość powstawania drgań ograniczona.

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z układu drogowego na etapie eksploatacji realizowane będzie jak dotychczas, tj. powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku znajdującego się na początku opracowania rowu odwadniającego.

Etap realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będzie się wiązał również z powstawaniem pewnej ilości odpadów. Na etapie realizacji wytwarzane będą odpady powstające, m.in. w wyniku

rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, utrzymania zaplecza budowy oraz jego likwidacji, tj. następujące rodzaje odpadów o kodach: 17 01 81, 17 03 02, 17 04 05, 17 05 04, 20 03 01. Mając na uwadze rodzaj i skalę przedsięwzięcia, na etapie eksploatacji nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Wszelkie powstające w fazie budowy i użytkowania drogi odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Wytworzone odpady w pierwszej kolejności poddane zostaną odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk będzie niemożliwy – unieszkodliwieniu.

Przed przystąpieniem do budowy warstwa ziemi urodzajnej zostanie zdjęta na odkład i po zakończeniu budowy rozplantowana do dalszego rolniczego jej wykorzystania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Ponadto należy zauważyć, że głównym celem zamierzenia inwestycyjnego jest poprawa parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, co przyczyni się do ograniczenia negatywnych oddziaływań i uciążliwości, w tym przede wszystkim zmniejszenia emisji hałasu oraz emisji spalin do atmosfery. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Z uwagi na rodzaj i niewielką skalę inwestycji oraz mając na uwadze chwilowy i przemijający charakter oddziaływań na etapie realizacji, stosunkowo krótki okres trwania budowy, a także brak znaczących, istotnych oddziaływań i emisji na etapie użytkowania przedsięwzięcia można stwierdzić, że z punktu widzenia klimatu, jako zjawiska globalnego wpływ, jaki będzie wywierać przedmiotowa droga gminna na ten komponent nie będzie znaczący.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142 ze zm.). Od strony zachodniej, teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie obszaru specjalnej ochrony ptaków Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003. Granica ww. obszaru Natura 2000 przebiega prostopadle w stosunku do przedmiotowej drogi, zatem droga sąsiaduje z ww. obszarem na niewielkiej długości – równej szerokości pasa drogowego. W związku z powyższym oraz mając na uwadze charakterystykę i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia można stwierdzić, że realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 oraz nie pogorszy integralności tego obszaru lub jego powiązania z innymi obszarami. Należy zaznaczyć, że przedsięwzięcie polega na przebudowie już istniejącej drogi, a zakres planowanych prac ma przede wszystkim na celu poprawę jej parametrów technicznych na całym odcinku, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

Ponadto najbliższymi położonymi względem analizowanej drogi obszarami chronionymi są:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Przysowy – w odległości ok. 2,4 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej – w odległości ok. 9,4 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na charakterystykę, znaczną odległość, niewielką skalę oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie

realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000. Teren objęty inwestycją nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jednakże, jeśli zajdzie potrzeba chronione siedliska i gatunki mogące pojawić się w pobliżu inwestycji należy odpowiednio zabezpieczyć przed negatywnym wpływem robót budowlanych.

Planowana inwestycja nie przecina, ani nie leży w zasięgu korytarzy ekologicznych.

Mając na uwadze powyższe można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie wpływać na różnorodność biologiczną.

Ponadto przedsięwzięcie nie zakłóci estetyki krajobrazu. Przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w układ drogowy i lokalny przekształcony już antropogenicznie krajobraz. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej nie wynika aby w zasięgu znaczącego oddziaływania inwestycji znajdowały się obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, w zasięgu obszarów Jednolitych Części Wód Powierzchniowych oznaczonych kodami europejskimi PLRW200017272449 o nazwie Przysowa i PLRW20002427249 o nazwie Słudwia od Przysowy do ujścia oraz w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej kodem europejskim PLGW200063. Planowane przedsięwzięcie jest mało uciążliwe dla środowiska wód powierzchniowych i podziemnych. Można zatem stwierdzić, mając na uwadze rodzaj, skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia, że zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy likwidacji, nie przyczyni się ono do możliwości nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Przez teren planowanej inwestycji nie przebiegają żadne powierzchniowe ciek wodne.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek oraz strefy ochronne ujęć wód oraz obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od obszarów górskich oraz mórz i obszarów wybrzeży, z uwagi na położenie w centralnej Polsce, woj. łódzkim.

Droga nie przebiega przez lasy.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia znajdowały się obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Ponadto na podstawie informacji przedstawionych w przedmiotowej dokumentacji można stwierdzić, iż funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie powinno powodować przekroczeń wymogów jakości środowiska na terenie i poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny.

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie znajdują się uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Kiernozia na rok 2016 wynosi 45 os/km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg ewentualnego oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do pasa drogowego oraz terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe, należy stwierdzić, że zamierzenie inwestycyjne, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie dokumentacji dotyczącej przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwałe o charakterze ciągłym, jednakże zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą stosunkowo niewielkie i będą miały zasięg lokalny. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano działania minimalizujące mające na celu zapobieganie i ograniczanie potencjalnych negatywnych oddziaływań i uciążliwości.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Organ odstąpił od pobrania opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz za dokument stwierdzający udzielenie pełnomocnictwa, gdyż zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 ze zm.) jednostka planująca realizację przedsięwzięcia zwolniona jest z przedmiotowej opłaty.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Kazimierz Perek

Otrzymują:

1. Strony postępowania – powiadomienie zgodnie z art. 49 k.p.a.

Do wiadomości

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łowiczu

Sprawę prowadzi: *Anna Ziental 42 665 03 76*



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

Załącznik nr 1 do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 12/2018 z 5 marca 2018 r. – Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Długie gmina Kiernozia

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją liniową o zasięgu lokalnym i polega na przebudowie nawierzchni drogi gminnej nr 105169E w miejscowościach Teresew i Długie, gmina Kiernozia, powiat łowicki, województwo łódzkie, na terenie działek o nr ewid. 36 – obręb Teresew i nr ewid. 6, 10 – obręb PGR Długie. Przebudowa dotyczyć będzie odcinka o długości ok. 1120,5 m w kierunku wschodnim od drogi powiatowej Nr 2706E.

Przebudowa będzie prowadzona w granicach istniejącego pasa drogowego, po jej dotychczasowym śladzie, a zaprojektowana jezdnia będzie przebiegać w linii zbliżonej do jej przebiegu w stanie istniejącym. Wobec powyższego, realizacja inwestycji nie zmieni funkcji i dotychczasowego sposobu zagospodarowania i użytkowania zajmowanych powierzchni.

Obszar inwestycji i jej najbliższe sąsiedztwo to tereny o charakterze wiejskim, przekształcone antropogenicznie. Budynki mieszkalne znajdują się wyłącznie w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową. Pozostała część inwestycji przebiega przez tereny niezabudowane (grunty rolne).

Powierzchnia terenu pod przebudowę drogi wynosi:

- pas jezdny ok. 3400 m²,
- pobocza ok. 1120 m².

Droga pełni funkcję drogi lokalnej. Zrealizowanie przedsięwzięcia nie przyczyni się do zmiany sposobu jej użytkowania.

Aktualnie droga jest w złym stanie technicznym, wymagającym przebudowy. Istniejący pas drogowy jest o zróżnicowanej szerokości – od ok. 3,5 m do ok. 10,5 m z nawierzchnią jezdni w części brukową i w części gruntową, powierzchniowo utwardzoną różnymi materiałami. Droga nie posiada rowów odwadniających, natomiast posiada niewielki jednolity spadek w stronę rowu znajdującego się na początku projektowanego odcinka i tam odbywa się spływ wód deszczowych i roztopowych. W pasie drogowym nie ma kolidującego uzbrojenia.

Po zrealizowaniu inwestycji pas jezdny będzie posiadał nawierzchnię bitumiczną (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna z asfaltobetonu) o stałej szerokości 3,0 m w km 0+025 do 1+120,50, z jedną mijanką o szerokości 5,0 m w km 0+557 do 0+582. W miejscu włączenia do istniejącej drogi powiatowej pas jezdny może być poszerzony do 4,5 m. Projektuje się ponadto obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,5 m. Istniejące warstwy będą stanowić częściowo podbudowę nowej nawierzchni drogi. W obrębie pasa drogowego wykonane zostaną zjazdy o nawierzchni tłuczniowej na posesje z zabudową i na tereny upraw rolnych.

Ponadto w zakres przedsięwzięcia wchodzi wymiana istniejącego przy skrzyżowaniu z drogą powiatową przepustu na rowie przydrożnym na przepust z rur PEHD Ø600, długości 12,0 m z prefabrykowanymi ściankami czołowymi.

Nie przewiduje się zmian w sposobie odwodnienia drogi. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo poprzez nadanie nawierzchni drogowej odpowiednich spadków poprzecznych.

Materiały wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia będą typowe dla tego typu prac budowlanych i będą to przede wszystkim asfaltobeton i kruszywa. Materiałochłonność nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Przedsięwzięcie realizowane będzie w porze dziennej. Wszelkie roboty będą wykonywane w technologii umożliwiającej sprawne wykonanie prac, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w prawidłowy sposób. Prace będą prowadzone w sposób zgodny z zasadami ochrony środowiska oraz z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zaplecze budowy będzie zlokalizowane i zorganizowane w sposób umożliwiający oszczędne korzystanie z terenu, minimalne jego przekształcenie oraz zapewniający minimalizację negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Po zakończeniu robót teren inwestycji zostanie uporządkowany oraz doprowadzony do stanu pierwotnego.

W ramach przedmiotowego zadania nie przewiduje się wycinki drzew. W razie konieczności, zadrzewienia znajdujące się w pobliżu inwestycji, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone. W miarę możliwości prace w sąsiedztwie drzew wykonywane będą ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg ewentualnego oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu jego realizacji oraz terenu w jego bezpośrednim sąsiedztwie.

W związku z realizacją i użytkowaniem planowanej drogi nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Budowa drogi przyczyni się zarówno do zwiększenia bezpieczeństwa dla użytkowników ruchu jak i ograniczenia negatywnych oddziaływań i uciążliwości, w tym przede wszystkim zmniejszenia emisji hałasu oraz emisji spalin do atmosfery.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Kazimierz Perek