

INWESTOR : **GMINA KIERNOZIA**

ADRES : **KIERNOZIA**

PROJEKT

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA
DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ MIEJCOWOŚCI
JERZEWO GM. KIERNOZIA

km 0+000,00 – 0+415,00

BRANŻA : **DROGOWA**

Opracował:

mgr inż. Adam Miksa
02-680 Warszawa, ul. Elsnera 32/51
tel. 60 705 157
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
Nr ewid. LOD/0465/POCK/05

Data opracowania: Luty 2016 r.

OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA I OPIS TECHNICZNO – TECHNOLOGICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości
Jerzewo

km 0+000,00 – 0+415,00

- długość projektowanego odcinka
0+415,00 km
- szerokość nawierzchni 3,00 m

I. Podstawa opracowania :

Podstawę opracowania stanowią :

- Umowa z Gminą Kiernozia
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa będąca w zasobach Starostwa Powiatowego
- Uzgodnienia i wytyczne Inwestora
- Wytyczne projektowania dróg WPD-3.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 202 poz. 2072)
- Wykaz działek zgodnie ze skróconym wypisem Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego.

II. Stan istniejący:

Droga objęta opracowaniem przebiega od miejscowości Jerzewo. Jest to droga gminna zapewniająca łatwiejszy dojazd młodzieży do szkoły, dojazd do gruntów rolnych i łączy się z drogą dojazdową w sąsiedniej gminie. Projektowana droga łączy się z drogą powiatową, z której został w czasie remontu wykonany zjazd do granicy pasa drogowego. W stanie istniejącym od km 0+000,00 do km 0+415,00 pas drogi dojazdowej projektowanej ok. 6,00m, jezdnia ma szerokość ok. 3,0m. Jezdnia nie ma nawierzchni na odcinku od 0+415,00 i jest drogą gruntową. Droga na długości posiada niewielkie załamania osi geometrycznej.

III. Zakres i cel opracowania:

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi dojazdowej od km 0+000,00 do km 0+415,00

Na prostych i łukach spadki dwustronne 2%.

Na odcinku 0+000,00 do 0+415,00

- wykorytowanie pod warstwy nośne drogi
- wykonanie warstwy osączającej z piasku gr. 12cm
- wykonanie podbudowy tłuczniem 0-63 mm gr. 15cm po zagęszczeniu
- wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno-asfaltowej o grubości AC11W gr. 4 cm
- wykonanie warstwy ścierniczej z masy mineralno-bitumicznej Grubości AC11S gr. 4 cm
- wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy na szerokości 0,5m z każdej strony jezdni tłuczniem gr. 15cm pozostałe odcinki 1,0m z każdej strony zagęszczone gruntowe ze spadkiem 6%

Początek projektowanej drogi na projekcie oznaczony jako punkt PPT na km 0+000,00.

Koniec projektowanego odcinka oznaczony został jako KPT na km 0+415,00.

IV. Parametry techniczne :

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem przyjęto :

- klasa drogi D
- kategoria obciążenia ruchem KR1
- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$
- szerokość jezdni 3,00m,
- szerokość korony 3,24m
- przekrój nawierzchni ze spadkiem daszkowym 2% na odcinkach prostych i na łukach
- spadek poboczy 6%

V. Warunki gruntowo – wodne :

Poziom występowania swobodnego zwierciadła wody gruntowej jest w granicach od 1,0-1,2m w zależności od pory roku i warunków atmosferycznych. Dla nasypów poniżej 1m i utwardzonych poboczach oraz przy dobrym odprowadzeniu wód powierzchniowych przyjęto warunki wodne przeciętne. Przy gruntach nie wysadzinowych i przeciętnych warunkach wodnych przyjęto grupę nośności podłoża G1.

VI. Rozwiązanie sytuacyjne :

Trasę projektowanej drogi przebiega w istniejącym pasie drogowym i wskazują ją punkty PPT i KPT, których sytuację pokazano na rys. układ drogi w planie- projekt zagospodarowania.

W ramach projektu przewiduje się wykonać dwuwarstwową nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,00m, ze spadkiem daszkowym 2%. Pobocza obustronne gruntowe szerokości 1,50m ze spadkiem 6% w tym 0,50 m z każdej strony jezdni pobocze utwardzone tłuczniem gr. 15cm.

VII. Przekrój konstrukcyjny zakres robót :

Przekrój konstrukcyjny pokazano na rysunkach

Zakres robót obejmuje :

Według wykazu opisanego w punkcie III.

VIII. Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni i korpusu drogowego odbywać się będzie powierzchniowo.

IX. Roboty wykończeniowe :

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się :
wyprofilowanie poboczy z nadaniem
projektowanych spadków poprzecznych.

mgr inż. Adam Mi...
02-680 Warszawa, ul. Elsnera 33.
tel. 604 795 157
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
Nr ewid. LOD/045/P/0...