



DYREKCJA INWESTYCJI
w KUTNIE Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
DO ZGŁOSZENIA

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brodne
Towarzystwo ETAP II na działkach nr 34, 81 i 86/2
w obrębie ewidencyjnym Brodne Towarzystwo
gmina Kiernozia.

Inwestor: Gmina Kiernozia
ul. Sobocka 1A
99-412 KIERNOZIA

Branża: Drogowa

Opracował:	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Tomasz Reszkowski	12.2013	
Krzysztof Kamiński	12.2013	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Zawartość opracowania
- Opis techniczny
- Informacja BIOZ
- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
-	Mapa sytuacyjna	1:25000
1 i 2	Plan zagospodarowania terenu	1:500
3	Profil podłużny	1:100/2500
4	Przekroje normalne	1:50

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 105181E
w m. Brodne Towarzystwo ETAP II nr dz. 34, 81 i 86/2
w obrębie ewidencyjnym Brodne Towarzystwo gm. Kiernozia

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 21.06.1999 r.
- umowa z Urzędem Gminy Kiernozia
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi wewnętrznej w m. Brodne Towarzystwo.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego wraz z zagęszczeniem

3. Opis stanu istniejącego

Rozpatrywana droga gminna przebiega przez miejscowość Brodne Towarzystwo. Przebudowywana droga jest drogą gruntową.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się spadkami podłużnymi o wielkości rzędu $0,19 \div 1,33$ %.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi jednak poza pasem drogowym przebiega wodociąg gminny oraz napowietrzna linia energetyczna. Częściowo w pasie drogowym przebiega kabel telefoniczny.

Początek projektowanego odcinka przyjąć na krawędzi asfaltu drogi powiatowej nr 2707E relacji Luszyn – Kiernozia – Kocierzew – Łowicz.

Koniec drogi ustalono na granicy działek nr 48/2 i 48/1 w obrębie Brodne Towarzystwo gmina Kiernozia.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowana – 30 km/h
- przekrój poprzeczny - drogowy na całej długości
- szerokość jezdni - 3,00m
- szerokość pobocza – dwustronne szer. 2 x 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Jezdnię drogi projektuje się jako bitumiczną o spadku poprzecznym 2%. Szerokość jezdni 3,00 m, pobocze dwustronne utwardzone kruszywem łamanym szerokości 2 x 0,75 m.

Rozpatrywana droga posiada nawierzchnię gruntową zróżnicowaną o znacznych nierównościach o szerokości 3,8 ÷ 5,2 m i nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Całkowita długość tego odcinka wynosi 936,95 mb.

Przebieg projektowanej przebudowy drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej drogi gruntowej znajdującej się w pasie drogowym i tak należy wytyczyć jej oś na etapie realizacji robót. Trasa drogi składa się z odcinków prostych i ośmiu łuków poziomych o promieniu od 30 do 15000 m.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

km 0 + 000,00 do km 0 + 936,95

- warstwa ścieralna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 - gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

4.4. Roboty ziemne

Obecną drogę gruntową należy wyprofilować wg zadanego profilu i zagęścić oraz wykonać warstwy konstrukcyjne wg rysunku przekroju normalnego.

Przewiduje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na warstwie odsączającej z piasku o frakcjach identycznych z podbudową - grubość poboczy - 15 cm .

4.5. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej.

Na włączeniu do drogi powiatowej nr 2707E nr działki 17 należy wymienić istniejący przepust betonowy na przepust PEHD Ø 400 i zakończyć ściankami czołowymi prefabrykowanymi zgodnie z pismem PZDiT w Łowiczu

4.6. Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Budowa drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

Drzewa i krzewy kolidujące z przebudową drogi usunąć.

4.7. Urządzenia obce

W pasie drogowym i w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny, podziemna linia telefoniczna oraz napowietrzna linia energetyczna. Na istniejącym kablu telefonicznym należy zamontować rurę AROT 90 długości l=6,0m.

4.8. Organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie nie obejmuje projektu organizacji ruchu. Projekt organizacja ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

4.9. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

BEZPIECZEŃSTWO i OCHRONA ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach projektu pn. : **Przebudowa drogi gminnej nr 105181E w m. Brodne Towarzystwo ETAP II nr dz. 34, 81 i 86/2 w obrębie ewidencyjnym Brodne Towarzystwo gm. Kiernozia** występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, póź. I 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „Planem BIOZ”.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano - montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, póź. 30 z 1977 r.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników z dnia 19 marca 1954 r. (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 1954 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, póź. 93),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 1972 r.),

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, póź. 285),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, póź. 844),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu i metalizacji natryskowej z dnia 16 grudnia 2002 r. (Dz. U. Nr 237, póź. 2003).

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

Opracował:

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt budowlany pn:

Przebudowa drogi gminnej nr 105181E w m. Brodne Towarzystwo ETAP II nr dz. 34, 81 i 86/2 w obrębie ewidencyjnym Brodne Towarzystwo gm. Kiernozia

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.