

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Spisana w: Urzędzie Gminy w Kiernozi

**W sprawie: Przebudowa drogi gminnej nr 105181E w m. Brodne Towarzystwo
ETAP II nr dz. 34, 81 i 86/2 w obrębie ewidencyjnym Brodne Towarzystwo gm.
Kiernozia**

w obecności:

1. Jarosław Bogucki – Sekretarz Gminy Kiernozia
2. Krzysztof Kamiński – Dyrekcja Inwestycji w Kutnie Sp. z o.o.

W wyżej wymienionej sprawie strony ustalają co następuje:

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- szerokość drogi 3,00 m,
- pobocza 2 x 0,75 m na całej długości
- długość drogi ok. 935,0m

Projektowana droga ma posiadać konstrukcję nawierzchni dla kategorii drogi KR1 :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – gr. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- warstwa odsączająca a piasku gr. 10 cm

Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

Do posesji nie projektuje się zjazdów indywidualnych – pozostawiając istniejące.

Inne potrzebne zjazdy wykonają użytkownicy na własny koszt poza opracowaniem.

Początek projektowanego odcinka przyjąć na krawędzi asfaltu drogi powiatowej nr 2707E relacji Luszyn – Kiernozia – Kocierzew – Łowicz nr działki 7.

Koniec drogi ustalono na granicy działek nr 48/2 i 48/1 w obrębie Brodne Towarzystwo gmina Kiernozia.

W projekcie należy uwzględnić i uzgodnić włączenie do drogi powiatowej nr 2707E.
Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej.

Inne uwagi:

.....
.....
.....
.....

Na tym notatke zakończono i podpisano:

SEKRETARZ GMINY

1. ~~mgr Jarosław Bogucki~~.....

DYREKCJA INWESTYCJI W KUTNIE
STARSZY SPECJALISTA
d/s przygotowania inwestycji

2. ~~Krzysztof Kamiński~~.....