

## **DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

Spisana w: **Urzędzie Gminy w Kiernozi**

**W sprawie: Przebudowa drogi gminnej nr 105181E w m. Brodne Towarzystwo  
ETAP I nr dz. 34 i 7 w obrębie ewidencyjnym Brodne Towarzystwo gm. Kiernozia**

w obecności:

- 1. Jarosław Bogucki – Sekretarz Gminy Kiernozia**
- 2. Krzysztof Kamiński – Dyrekcja Inwestycji w Kutnie Sp. z o.o.**

W wyżej wymienionej sprawie strony ustalają co następuje:

**Parametry techniczne projektowanej drogi:**

- szerokość drogi 3,00 m,
- pobocza 2 x 0,75 m na całej długości
- długość drogi ok. 940,0m

**Projektowana droga ma posiadać konstrukcję nawierzchni dla kategorii drogi KR1 :**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – gr. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

**Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm**

**Do posesji nie projektuje się zjazdów indywidualnych – pozostawiając istniejące.**

**Inne potrzebne zjazdy wykonają użytkownicy na własny koszt poza opracowaniem.**

**Początek projektowanego odcinka przyjąć na krawędzi asfaltu drogi gminnej nr**

**105162E relacji Kochanków – Wola Stępowaska nr działki 7.**

**Koniec drogi ustalono na granicy działek nr 48/2 i 48/1 w obrębie Brodne Towarzystwo  
gmina Kiernozia.**

**Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie  
dwustronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej.**

**Inne uwagi:**

.....  
.....  
.....  
.....

Na tym notatkę zakończono i podpisano:

1. *SEKREARZ GMINY* .....
2. *mgr Jarosław Bogucki*  
DYREKCJA INWESTYCJI W KUTNIE  
STARSZY SPECJALISTA  
d/s przygotowania inwestycji  
*Krzysztof Kamiński* .....