

PROJEKT ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
na czas przebudowy drogi gminnej
Gaj Wielki - Stramnica

INWESTOR:
Urząd Gminy w Kaźmierzu
ul. Szamotulska 20
64-530 Kaźmierz

PROJEKTANT:
Przedsiębiorstwo Wielobranżowe KNR
Ul. F. Stróżyńskiego 15D/3
60-688 Poznań

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i cel opracowania

Projekt dotyczy zmiany organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej Gaj Wielki – Stramnica

Projekt opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12 października 2002 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Zlecenie Inwestora
- Wizja lokalna w terenie

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu zmiany organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej Gaj Wielki - Stramnica – długość przebudowywanego odcinka 1,8 km

3. Zasady ogólne

Zabezpieczenie i oznakowanie robót powinno być dostosowane do utrudnień, oraz bezwarunkowo musi zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty drogowe.

Do wykonania oznakowania tymczasowego zastosowane będą odpowiednie znaki pionowe.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

Wymiary znaków służących do oznakowania tymczasowego muszą być większe o jedną grupę niż oznakowanie istniejące.

Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki odblaskowe.

4. Stan istniejący:

Odcinek będący przedmiotem niniejszego opracowania stanowi droga gminna Gaj Wielki - Stramnica – przebudowywany odcinek drogi o długości 1,8 km.

Przebudowywany odcinek posiada jedną jezdnię o zmiennej szerokości (od 3,50 do 4,50 m) oraz pobocza gruntowe.

Przekrój poprzeczny na całym odcinku jest przekrojem typowym ze spadkiem jednostronnym oraz odwodnieniem powierzchniowym z zastosowaniem rowów drogowych.

Celem przebudowy na przedmiotowym odcinku jest poprawa parametrów techniczno – użytkowych istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej oraz poszerzenie jezdni do szerokości 4,00 m, oraz utwardzenie poboczy.

W celu uzyskania zakładanych parametrów należy wykonać następujące prace:

Wykonanie koryta w miejscach rozbiórki.

Wykonanie podbudowy w miejscach rozbiórki

Wykonania wyrównania

Wykonanie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej

5. Oznakowanie miejsca robót

W celu wykonania robót związanych z przebudową drogi gminnej Gaj Wielki - Stramnica wystąpi konieczność czasowego zamknięcia pasów ruchu na przebudowywanym odcinku. W związku z tym, że nie istnieje możliwość poprowadzenia objazdów, wszystkie roboty należy wykonywać tylko przy częściowym zamknięciu jezdni, umożliwiając dojazd do posesji w m. Stramnica. Jednorazowa długość wyłączanego z ruchu odcinka drogi nie może przekraczać 500 m, a w miejscach o słabszej widoczności należy skrócić wyłączony odcinek do 250 m.

Należy zapewnić stały nadzór nad oznakowaniem.

Wysokość umieszczenia znaków.

Obowiązująca wysokość umieszczenia znaków na poboczu drogi to 2,0 m. Jeżeli na jednym słupku umieszcza się więcej niż jedną tarczę znaku, dolna krawędź najniższej tarczy znaku nie może być umieszczona niżej niż 1,0 m od podłoża.

Wysokość umieszczenia znaków mierzy się od poziomu dolnej krawędzi tarczy znaku. Dodatkowa tabliczka pod znakiem nie ma wpływu na wysokość umieszczenia tarczy znaku.

Zaporę drogową należy zamocować na wysokości 1,0 – 1,2 m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory.

Tablicę kierującą umieszcza się na wysokości 0,6 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi tablicy.

Dolna krawędź tablicy oznaczającej ograniczenie skrajni powinna znajdować się na wysokości 0,3 m mierząc od poziomu jezdni.

Odległość znaku od jezdni

Odległość umieszczenia znaku od krawędzi jezdni w zależności od warunków ustala się na 0,5 do 2,0 m.

Odległość tą mierzy się w poziomie do krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Zapory typu U-3 należy ustawić poprzecznie do zamykanego odcinka. Długość zapory nie może być mniejsza niż 0,75 m i musi zawierać co najmniej dwa pola czerwone i jedno białe, tarcza powinna być pokryta materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła na którym zostały umieszczone.

Zapory należy wyposażyć w światła ostrzegawcze pulsujące koloru czerwonego.

Opracował:

Maciej Tworek

CZEŚĆ RYSUNKOWA