

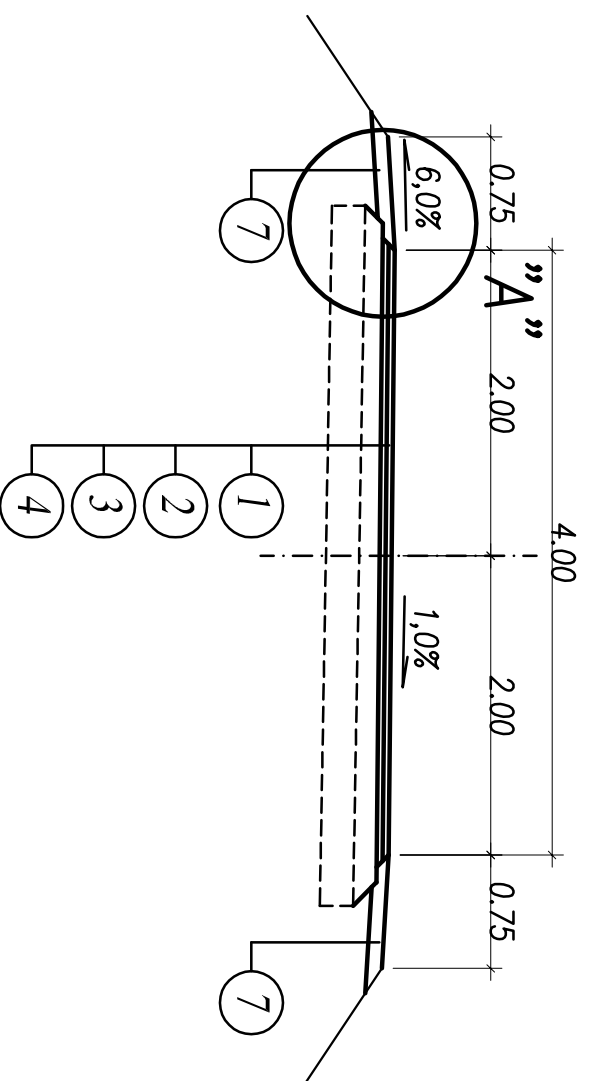
NA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI

OBJAŚNIENIA

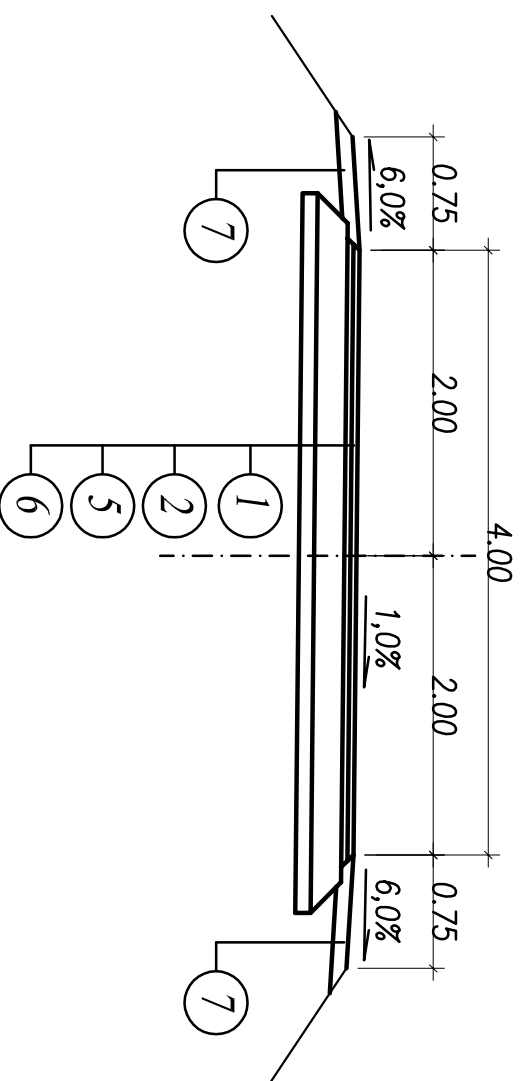
Konstrukcja nawierzchni wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. "W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie" zamieszczonego w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43, Warszawa dnia 14 maja 1999 r.

UWAGA

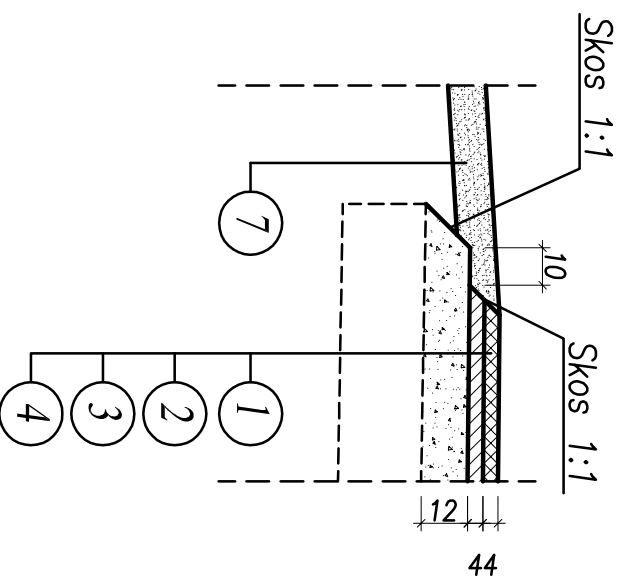
Kategoria ruchu – KR1



NA CAŁKOWITEJ ROZBIÓRCIE



SZCZEGÓŁ "A"



- ① Warstwa ścierna – mieszanka mineralno-asfaltowa grubości 4cm
- ② Warstwa wiążąca – beton asfaltowy BA 0/20 grubości 4 cm
- ③ Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0–31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości min. 12 cm
- ④ Istniejąca nawierzchnia wykorzystana jako podbudowa
- ⑤ Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0–31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- ⑥ Stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 10cm
- ⑦ Pobocze wykonane z kruszywa łamanego 0–31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE KNIR		61-688 POZNAŃ, UL. STRÓŻYŃSKIEGO 15d/3	
Investor:	Gmina Kazimierz ul. Szamotulska 20, 64-530 Kazimierz	Temat:	DROGA GMINNA GAJ WIELKI – STRAMNICA
Objekt:	DROGA GMINNA GAJ WIELKI – STRAMNICA	Projekt i opracowanie:	mgr inż. Roman Bury WKP/0066/PWOK/03
Treść:		mgr inż. Krzysztof Olejniczak	
PRZEKROJ NORMALNY		Sprawdził:	Uprawnienia
		Podpis:	
Bransz:	DROGI	Stadium:	PB
		Data:	04.2007
		Skala:	1:50/1:20
		Nr rysunku:	2