

**Zarządzenie Nr 81/19**  
**Wójta Gminy Kaźmierz**  
z dnia 17 grudnia 2019 r.

**w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych i innego sprzętu silnikowego eksploatowanego w jednostkach OSP z terenu Gminy Kaźmierz.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym ( t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506; ze zm.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1309, poz. 1696 i poz. 1815.) oraz art. 29 pkt 2), art.32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1372; zm.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1518.) zarządzam co następuje:

**§ 1. 1.** Wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego, znajdujących się na wyposażeniu jednostek OSP z terenu Gminy Kaźmierz.

**2.** Jako podstawę zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych i pozostałego sprzętu silnikowego, znajdujących się na wyposażeniu jednostek OSP przyjmuje się:

- 1) normy wyszczególnione w Zarządzeniu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
- 2) dane producenta z instrukcji obsługi pojazdu lub urządzenia.

**§ 2.** W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki paliwami płynnymi w eksploatowanych pojazdach i sprzęcie silnikowym, biorących udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, zabezpieczaniu miejscowych zdarzeń i zagrożeń, zwalczaniu skutków klęsk żywiołowych, ćwiczeniach, manewrach, zawodach lub innych działaniach operacyjnych ustala się podstawowe normy zużycia paliw płynnych oraz dodatek do normy podstawowej dotyczący rozruchów silnika i pracy silnika na postoju celem napędu urządzeń specjalnych wymienione w załączniku do niniejszego zarządzenia.

**§ 3. 1.** Naczelnicy jednostek OSP oraz kierowcy pojazdów pożarniczych zobowiązani są do:

- 1) prowadzenia miesięcznej karty drogowej pojazdu pożarniczego oraz miesięcznej karty pracy sprzętu silnikowego.
- 2) bieżącego odnotowywania przejechanych kilometrów oraz czasu pracy sprzętu w dokumentach wymienionych w punkcie 1.
- 3) bieżącego odnotowywania rozruchów kontrolnych w dokumentach wymienionych w punkcie 1.

**2.** Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu silnikowego potwierdza każdorazowo dowódca lub dysponent sprzętu.

**3.** Jeżeli pojazd pożarniczy nie był używany do akcji ratowniczej przez okres dwóch tygodni kierowca ma obowiązek wykonać rozruch kontrolny. Brak wpisu o rozruchu kontrolnym lub przebiegu kilometrów nie uprawnia do naliczenia dodatku za rozruch.

**4.** Jeżeli sprzęt silnikowy nie był używany do akcji określonych w § 2. przez okres dwóch tygodni należy obowiązkowo wykonać rozruch kontrolny. Brak wpisu o rozruchu kontrolnym nie uprawnia do naliczenia dodatku za rozruch.

§ 4. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej tzw. „przepeł” pojazd należy wycofać z eksploatacji i dokonać naprawy usterki celem zapewnienia zużycia paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 5. 1. Ustala się miesięczny cykl rozliczania zużytego paliwa w pojazdach i sprzęcie eksploatowanym przez jednostki OSP.

2. Rozliczenie zużycia paliw płynnych za każdy miesiąc następuje do 5-go dnia następującego po miesiącu za który następuje rozliczenie.

3. Karty rozlicza pracownik Wydziału Rolnictwa i Ochrony Środowiska.

§ 6. Traci moc zarządzenie Nr 63/15 Wójta Gminy Kaźmierz z dnia 31 sierpnia 2015 roku w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych i innego sprzętu silnikowego eksploatowanego w jednostkach OSP z terenu Gminy Kaźmierz zmienionym zarządzeniem Nr 87/2015 z dnia 31 grudnia 2015 r., zarządzeniem Nr 128/16 z dnia 30 grudnia 2016 r., zarządzeniem Nr 134/2017 z dnia 28 lutego 2017 r., zarządzeniem nr 205/18 z dnia 28 maja 2018 r., zarządzeniem Nr 5/18 z dnia 12 grudnia 2018 r. oraz zarządzeniem Nr 23/2019 z dnia 14 marca 2019 roku.

§ 7. Zarządzenie wchodzi z dniem 1 stycznia 2020 r.



WÓJT  
Zenon Gałka

**Obowiązujące normy zużycia paliw płynnych  
w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Kaźmierz**

1. Dla pojazdów pożarniczych w dyspozycji OSP

L.p.	Marka sprzętu	Rodzaj paliwa	l/100km	1 godz. pracy sprzętu	1 rozruch	1 min pracy silnika na postoju
1	Star 244	ON	29	20	0,8	0,13
2	Star 266	ON	31	20	0,8	0,15
3	Star M55	ON	20	-	0,6	0,12
4	Renault G230	ON	32,4	18	0,9	0,15
5	Żuk (wszystkie typy)	Et	14	-	0,42	0,06
6	Ford Transit 2,5D	ON	12	-	0,4	0,06
7	Ford Transit 350M	ON	16	-	0,4	0,06
8	Lublin 35	ON	16	-	0,4	0,06
9	Opel Astra F	Et	7	-	-	-
		lub LPG	10	-	-	-
10	MAN TGM 18.340 4x4	ON	34	24	0,8	0,16

2. Dla sprzętu silnikowego w dyspozycji OSP

L.p.	Rodzaj/typ sprzętu	Rodzaj paliwa	1 godz. pracy sprzętu	1 minuta pracy
<b>1.</b>	<b>Motopompy i pompy</b>			
1.1.	Motopompa PO5	Et	12	0,2
1.2.	Motopompa TOHATSU VC82ASE	Et	18	0,3
1.3.	Motopompa KOSHIN SEV 80X	Et	2	0,033
1.4.	Pompa pływająca NIAGARA, NIAGARA 2, NIAGARA 2 PLUS,	Et	1,5	0,025

1.5.	Pompa pływająca NIAGARA MAX	Et	1,3	0,022
1.6.	Pompa GX390	Et	3,5	0,06
1.7.	Pompa EMP 305 ST	Et	1,9	0,032
1.8.	Pompa szlamowa HERON EMPH80W	Et	1,5	0,025
1.9.	Pompa szlamowa N12F	Et	3,5	0,06
1.10.	Pompa szlamowa Venatec GP-80	Et	1,4	0,02
<b>2.</b>	<b>Agregaty</b>			
2.1.	Agregat oddymiający Ramfan GF164SE	Et	1,6	0,027
2.2.	Agregat oddymiający HONDA GX160	Et	1,4	0,02
2.3.	Agregat prądotwórczy ROBOT KJ200A	Et	1,5	0,025
2.4.	Agregat prądotwórczy FOGO F2001, FH3541	Et	1,4	0,02
2.5.	Agregat prądotwórczy KAREMA	Et	2	0,033
2.6.	Agregat prądotwórczy GEKO	Et	4	0,07
2.7.	Agregat prądotwórczy Eisemann H2801	Et	3,5	0,06
2.8.	Agregat prądotwórczy Eisemann R4500	Et	1,6	0,026
<b>3.</b>	<b>Urządzenia ręczne o napędzie spalinowym</b>			
3.1.	Pilarka do drewna Stihl MS230/MS181	Et	0,6	0,01
3.2.	Pilarka do drewna Stihl MS290, MS241C, MS271, MS440, MS441, MS461R	Et	1,5	0,025
3.3.	Pilarka do drewna Stihl MS 251, MS 251PD	Et	1,2	0,02
3.4.	Piła do betonu Stihl TS400	Et	1,5	0,025
3.5.	Pilarka do drewna Husqvarna 242	Et	1,5	0,025
3.6.	Narzędzia hydrauliczne Nożyce HOLMATRO (mały zestaw)	Et	3,5	0,06
3.7.	Narzędzia hydrauliczne Nożyce HOLMATRO (średni zestaw)	Et	4,0	0,07
3.8.	Narzędzia hydrauliczne Nożyce LUKAS P 630 SG	Et	1,5	0,025
3.9.	Silnik do łodzi JOHNSON/EUINRUDE E14R4S1	Et	3,0	-----

Rodzaj paliwa: ON – olej napędowy; Et – Etylina, LPG - Gaz

WÓJ T  
Zemlon Gałka