

Projekt budowy ciągu pieszo-jezdnego wraz z zjazdami przy ul. Szamotulskiej w Kaźmierzu.

PROJEKT BUDOWLANY

Kategoria obiektu budowlanego XXV

Numery działek, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Powiat szamotulski, Gmina Kaźmierz, obręb Kaźmierz ; działki ew. nr: 600, 714, 601, 417, 456.

INWESTOR		OPRACOWAŁ	
 <p>Gmina Kaźmierz ul. Szamotulska 20 64-530 Kaźmierz</p>		 <p>Tomasz Wilk ul. Szamotulska 36 64-530 Kaźmierz tel. +48 693 285 116</p>	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz JANIAK	WKP/0090/POOD/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracowujący	mgr inż. Tomasz WILK	-	

EGZ /4

Kaźmierz, Kwiecień 2018

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2. CEL OPRACOWANIA	3
1.3. ZAMAWIAJĄCY OPRACOWANIE	3
1.4. OPRACOWUJĄCY	3
1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
2. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA.....	5
2.1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	5
2.2. UPRAWNIENIA	6
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO – ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO – ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
4.1. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
4.2. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI	9
5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	10
5.1. UKŁAD W PLANIE	10
5.2. UKŁAD W PRZEKROJU POPRZECZNYM	10
5.3. UKŁAD W PRZEKROJU PODŁUŻNYM	10
5.4. KONSTRUKCJE	10
5.5. KOLIZJE	11
1.1. ODWODNIENIE	11
8. UZGODNIENIA, OPINIE I DECYZJE	12
8.1. GEN-GAZ	12
8.2. ZUK KAŹMIERZ.....	15
8.3. ZDP SZAMOTUŁY	17
8.4. DECYZJA O ULICP	18
9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	23

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

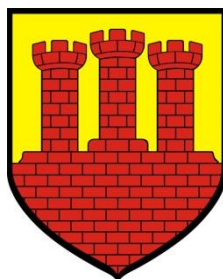
1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ciągu pieszo-jezdnego wraz z zjazdami przy ul. Szamotulskiej w Kaźmierzu.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest budowa ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż ul. Szamotulskiej w Kaźmierzu, między ul. Jaworową (droga wewnętrzna) a ul. Polną (droga wewnętrzna), wraz z przebudową zjazdów z drogi powiatowej nr 1861 P na ul. Jaworową i ul. Polną oraz budową zjazdów na projektowany ciąg pieszo-jezdny z ul. Polnej i Jaworowej.

1.3. Zamawiający opracowanie



Gmina Kaźmierz
ul. Szamotulska 20
64-530 Kaźmierz

1.4. Opracowujący



Wilk Projekt
Tomasz Wilk
ul. Szamotulska 36
64-530 Kaźmierz

1.5. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- [1] Zlecenie inwestora
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami).

- [3] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- [4] Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 1/2017 z dnia 06.06.2017 r.
- [4] Wizja lokalna
- [5] Mapa do celów projektowych
- [6] Katalogi Producentów Urządzeń
- [7] Normy techniczne i obowiązujące przepisy
- [8] Uzgodnienia z zamawiającym

2. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ
Projektant:	mgr inż. Tomasz JANIAK	WKP/0090/POOD/07
Opracowujący:	mgr inż. Tomasz WILK	

2.1. Oświadczenie Projektanta

Poznań, kwiecień 2018 r.

Na podstawie art. 20 ust. 4 z dnia 7 lipca 1994 roku – *Prawo budowlane* – (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 290 z dnia 9 lutego 2016 r.)

oświadczam, że wykonany przeze mnie niniejszy projekt pt:

Projekt budowy ciągu pieszo-jezdnego wraz z zjazdami przy ul. Szamotulskiej w Kaźmierzu jest zgodny z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz iż **obszar oddziaływania inwestycji** w całości mieści się na działkach objętych niniejszym opracowaniem.

.....

Projektant branży drogowej: mgr inż. Tomasz Janiak

Uprawnienia WKP/0090/POOD/07 do projektowania

bez ograniczeń w specjalności drogowej

2.2. Uprawnienia



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-98/2007

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Tomasz Janiak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 października 1978 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0090/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE


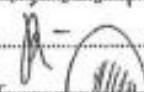

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Przebieg

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Janiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych



dr inż. Dariusz Paulicki

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Janiak
62-212 Łopienno 118
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-2PZ-DEK-BU7 *

Pan Tomasz Janiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0581/07

adres zamieszkania Łopienno 118, 62-213 Łopienno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-20 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO – ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W miejscu projektowanego ciągu pieszo-jezdnego w stanie istniejącym zlokalizowana jest droga służąca dojazdowi do posesji. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową bez wydzielonej jednoznacznie jezdni oraz poboczy. Droga posiada pochYLENIE poprzeczne w stronę rowu odwadniającego drogi powiatowej nr 1861 P. Dojazd do ww terenu zapewniony jest od strony ul. Jaworowej (drogi wewnętrznej) oraz ul. Polnej (drogi wewnętrznej). Ulica Jaworowa posiada nawierzchnię tłuczniową z licznymi ubytkami. Zjazd z DP 1861P na ul. Jaworową posiada nawierzchnię „mieszana” tj. składającą się z części o nawierzchni asfaltowej i tłuczniowej. Ulica Polna posiada nawierzchnię tłuczniową z licznymi ubytkami. Zjazd z DP 1861P na ul. Jaworową posiada nawierzchnię „mieszana” tj. składającą się z części o nawierzchni asfaltowej, z płyt ażurowych oraz z tłuczni. Istniejące zjazdy na posesję posiadają nawierzchnię gruntową.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO – ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Opis zagospodarowania terenu

Ciąg pieszo-jezdny projektuje się jako drogę wewnętrzną o funkcji ciągu pieszego z dopuszczeniem dojazdu do posesji i jej obsługi. W celu zapewnienia poprawnej komunikacji z drogą powiatową zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów z ul. Jaworowej i Polnej. Przebudowa zjazdów z ul. Jaworowej i polnej polegać będzie na rozebraniu konstrukcji nawierzchni tłuczniowej i wbudowaniu w jej miejsce konstrukcji nawierzchni asfaltowej. Dojazd do projektowanego ciągu pieszo-jezdnego zapewnia się poprzez projektowane zjazdy z dróg wewnętrznych tj. ul. Jaworowej i ul. Polnej. Nawierzchnię zjazdów przyjęto tożsamą z nawierzchnią ciągu pieszo-jezdnego. Dla zapewnienia ciągłości komunikacji pieszej zaprojektowano przebudowę fragmentów istniejących chodników po południowej stronie ul. Jaworowej oraz po północnej stronie ul. Polnej. Projektuje się również budowę nowego odcinka chodnika usprawniającego dojście pieszych do ciągu pieszo-jezdnego. Dojazd do posesji zapewniono poprzez przebudowę istniejących zjazdów z nawierzchni tłuczniowej na asfaltową.

Projektuje się rozbiórkę istniejących zjazdów z DP 1861P w celu poprawy bezpieczeństwa na drodze powiatowej oraz na ciągu pieszo-jezdnym.

4.2. Zestawienie powierzchni i długości

Projektowana powierzchnia ciągu pieszo-jezdnego	794 m ²
Projektowana powierzchnia chodników	168 m ²
Projektowana powierzchnia zjazdów	694 m ²
Projektowana powierzchnia poboczy	490 m ²
Ogółem powierzchnia utwardzona	2146 m ²
Długość planowanego ciągu pieszo-jezdnego	146 m

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

5.1. Układ w planie

Projektowana budowa ciągu pieszo-jezdnego obejmuje swoim zakresem:

- budowę ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni asfaltowej wraz z zjazdami z ul. Jaworowej i Polnej oraz zjazdami na posesje.
- przebudowę istniejących zjazdów z drogi powiatowej nr 1861P na ul. Jaworową i ul. Polną,
- rozbiórkę istniejących zjazdów z drogi powiatowej celem poprawy bezpieczeństwa ruchu,
- przebudowę chodników w celu bezpiecznego połączenia istniejących chodników z projektowanym ciągiem pieszo-jezdnym.

5.2. Układ w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym projektuje pochylenie:

- ciągu pieszo-jezdnego 2% w kierunku drogi powiatowej
- chodników 2% w kierunku drogi powiatowej
- zjazdów zgodnie z pochyleniem podłużnym drogi powiatowej, na dalszym odcinku pochylenie daszkowe 2%

5.3. Układ w przekroju podłużnym

Ciąg pieszo-jezdny w przekroju podłużnym projektuje się w nawiązaniu do terenu istniejącego. Projektuje się wyniesienie konstrukcji nawierzchni ponad teren istniejący min. 5 cm w celu zapewnienia poprawnego odwodnienia. Pochylenia podłużne podano na rysunku plan sytuacyjny. Zjazdy na posesje projektuje się o pochyleniach wynikających z ukształtowania terenu, jednak nie więcej niż 5%. Pochylenia podłużne zjazdów z drogi powiatowej projektuje się zgodnie z rysunkiem plan sytuacyjny i nie przekraczające 5%.

5.4. Konstrukcje

Ciąg pieszo jezdny/zjazdy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr 20

Chodnik:

- płytki betonowe prefabrykowane 35x35 gr. 5 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu C 6/8 gr. 15 cm

Pozostały asortyment zgodnie z częścią rysunkową.

5.5. Kolizje

Na terenie projektowanej inwestycji nie stwierdzono kolizji wysokościowych z sieciami uzbrojenia podziemnego. Roboty w nad istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonywać zgodnie z załączonymi uzgodnieniami.

1.1. Odwodnienie

Na podstawie badań gruntowych i obliczeń przepuszczalności gruntu stwierdza się brak konieczności budowy systemu odwodnienia. Istniejący pas zieleni między drogą powiatową a planowaną inwestycją jest w stanie przyjąć całość wód opadowych.

Opracował:
mgr inż. Tomasz Janiak
upr.bud. WKP/0090/POOD/07

8. UZGODNIENIA, OPINIE I DECYZJE

8.1. Gen-gaz



G.EN. GAZ ENERGIA Sp z o.o., ul. Dorczyka 1, 62-080 Tamowo Podgórne

WILK PROJEKT
ul. Szamotulska 36
64-530 Kaźmierz

E-Mail
Krzysztof.kajda@gen.com.pl

Telefax
(+48.61) 829 98 22

Wasz znak / Wasze pismo

Nasz znak / Nasze pismo
DET/EISSG/KK/18/*gouu?*

Telefon
(+48.61) 829 98 43

Data
17.04.2018r.

Dotyczy: Uzgodnienia projektu budowy ciągu pieszo-jezdnego przy ul. Szamotulskiej w Kaźmierzu

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 13.04.2018r. dotyczące uzgodnienia dokumentacji projektowej uzgodnienia projektu budowy ciągu pieszo-jezdnego przy ul. Szamotulskiej w Kaźmierzu G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. uzgadnia w zakresie sieci gazowej projekt ww. inwestycji na niżej podanych warunkach.

Nr uzgodnienia: **1528/DET/18**

1. Miejsca projektowanej nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego oraz zjazdów nad gazociągiem należy wykonać zgodnie z obowiązującym *Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie*. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki rury gazowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m do powierzchni drogi, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni.
2. Należy zwrócić szczególną uwagę na miejsca przecięcia gazociągu z krawężnikami, a podczas ich montażu nie umieszczać krawężników wzdłuż jego osi. W/w prace należy wykonywać pod nadzorem przedstawicieli G.EN. GAZ ENERGIA O/Kaźmierz.
3. Wykonawca robót zobowiązany jest do pisemnego poinformowania G.EN. GAZ ENERGIA O/Kaźmierz o planowanym rozpoczęciu prac na co najmniej siedem dni przed ich planowanym rozpoczęciem.
4. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu w terenie na podstawie istniejących słupków oznacznikowych i skrzynek ulicznych, a w razie wątpliwości - poprzez ręczne wykonanie przekopów poprzecznych do osi gazociągu pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Kaźmierz.

Zarząd: Falko Thormeier (Prezes Zarządu), Jaromir Lipiec, Ireneusz Sawicki
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydz. Gosp. KRS nr 0000490202
Kapitał Zakładowy PLN 158.167.550,00 (w pełni wpłacony)
mBank S.A., nr konta 22 1140 1977 0000 3015 2900 1001


G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.
Siedziba: ul. Dorczyka 1, PL-62-080 Tamowo Podgórne
Tel. +48 61 829 98 20, Fax +48 61 829 98 22
E-mail: gen@gen.com.pl, Internet: www.gen.com.pl
NIP 669-050-27-73 REGON 330017284

5. Wszelkie prace ziemne w obrębie strefy kontrolowanej gazociągu równej 0,5 m na stronę od osi gazociągu można prowadzić wyłącznie ręcznie. Wykonywanie prac ziemnych — korytowanie i wykopy, w szczególności bezpośrednio nad gazociągiem możliwe są jedynie pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Kaźmierz.
6. W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych, żółtej taśmy ostrzegawczej, ułożonej ok. 0,2 – 0,4 m nad gazociągiem i/lub przewodu lokalizacyjnego, Wykonawca zobowiązany jest do ułożenia nowego odcinka taśmy i/lub przewodu - z zachowaniem ciągłości elektrycznej.
7. W przypadku uszkodzenia gazociągu / przyłączy gazowych Wykonawca zostanie obciążony wszelkimi kosztami powstałymi w następstwie uszkodzenia, w tym także przerw w dostawach gazu dla odbiorców, przywrócenia pracy stacji redukcyjnej gazu, itp.
8. Uzgodnienie jest ważne łącznie z załącznikiem mapowym przez okres dwóch lat od daty niniejszego pisma.

Z wyrazami szacunku

Krzysztof Kajda

Kierownik Sekcji Eksploatacji
i Serwisu Stacji Gazowych

Zbigniew Jeruzal

Dyrektor ds. Inwestycji
i Eksploatacji Sieci Gazowych

Do wiadomości :

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.
Oddział w Kaźmierzu
ul. Nowowiejska 26
64-530 Kaźmierz

tel.: +48 61 293 73 91
fax: +48 61 293 73 92

8.2. ZUK Kaźmierz

ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH
w Kaźmierzu
64-530 Kaźmierz, ul. Leśna 11
tel./fax 61-29-18-187
NIP 787-19-34-399 Regon 634291825

Kaźmierz, dnia 17 kwietnia 2018 r.

Nr sprawy: ZUK 7021/2//WK/2018

**Pan
Tomasz Wilk**

Uzgodnienie projektu budowy ciągu pieszo-jezdnego przy ul. Szamotulskiej w Kaźmierzu wraz z przebudową zjazdów i chodników

Zakład Usług Komunalnych w Kaźmierzu opiniuje pozytywnie przekazany w dniu 13.04.2018 roku projekt budowlano-wykonawczy budowy ciągu pieszo-jezdnego przy ul. Szamotulskiej w Kaźmierzu wraz z przebudową zjazdów i chodników z uwagą:

- a) na sieci wodociągowej istniejące skrzynki wraz z teleskopami zasuw wynieść do poziomu nowoprojektowanej rzędnej wysokościowej ciągu pieszo-jezdnego.

DYREKTOR
Zakładu Usług Komunalnych w Kaźmierzu
mgr inż. Łukasz Panek



8.4. Decyzja o ULICP

9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 – Plan orientacyjny

2.0 – Plan zagospodarowania terenu

3.0 – Przekroje normalne