

Remont ul. Kasztanowej w Kiączyńie będącej drogą gminną nr 243517P

PROJEKT TECHNICZNY

Numery działek, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Powiat szamotulski, Gmina Kaźmierz, obręb Kiączyn; działki ew. nr: 113/17, 97, 70, 141,/1.

INWESTOR		OPRACOWAŁ	
 Gmina Kaźmierz ul. Szamotulska 20 64-530 Kaźmierz		 Tomasz Wilk ul. Szamotulska 36 64-530 Kaźmierz tel. +48 693 285 116	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz JANIAK	WKP/0090/POOD/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracowujący	mgr inż. Tomasz WILK	-	

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2. CEL OPRACOWANIA	3
1.3. ZAMAWIAJĄCY OPRACOWANIE	3
1.4. OPRACOWUJĄCY	3
1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
2. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA.....	5
2.1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	5
2.2. UPRAWNIENIA	6
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO – ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	9
4.1. UKŁAD W PLANIE	9
4.2. UKŁAD W PRZEKROJU POPRZECZNYM	9
4.3. UKŁAD W PRZEKROJU PODŁUŻNYM	9
4.4. KONSTRUKCJE	9
4.5. KOLIZJE	10
8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

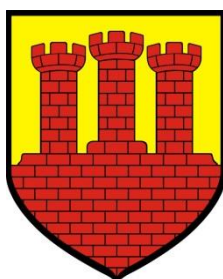
1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu ul. Kasztanowej w Kiączyńie będącej drogą gminną nr 243517P.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest remont ul. Kasztanowej w Kiączyńie będącej drogą gminną nr 243517P, dzięki któremu zostanie poprawione bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

1.3. Zamawiający opracowanie



Gmina Kaźmierz
ul. Szamotulska 20
64-530 Kaźmierz

1.4. Opracowujący



Wilk Projekt
Tomasz Wilk
ul. Szamotulska 36
64-530 Kaźmierz

1.5. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- [1] Zlecenie inwestora
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami).

- [3] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- [4] Wizja lokalna
- [5] Normy techniczne i obowiązujące przepisy

2. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ
Projektant:	mgr inż. Tomasz JANIAK	WKP/0090/POOD/07
Opracowujący:	mgr inż. Tomasz WILK	

2.1. Oświadczenie Projektanta

Poznań, lipiec 2018 r.

Na podstawie art. 20 ust. 4 z dnia 7 lipca 1994 roku – *Prawo budowlane* – (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 290 z dnia 9 lutego 2016 r.)

oświadczam, że wykonany przeze mnie niniejszy projekt pt:

Projekt remontu ul. Kasztanowej w Kiączyńcu będącej drogą gminną nr 243517P jest zgodny z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz iż **obszar oddziaływania inwestycji** w całości mieści się na działkach objętych niniejszym opracowaniem.

.....

Projektant branży drogowej: mgr inż. Tomasz Janiak

Uprawnienia WKP/0090/POOD/07 do projektowania

bez ograniczeń w specjalności drogowej

2.2. Uprawnienia



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-98/2007

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Tomasz Janiak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 października 1978 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0090/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Przebieg

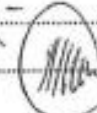
1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Janiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych



dr inż. Dariusz Paulicki

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Janiak
62-212 Łopienno 118
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-2PZ-DEK-BU7 *

Pan Tomasz Janiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0581/07

adres zamieszkania Łopienno 118, 62-213 Łopienno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-20 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO – ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię jezdni o szerokości od 5,0 m do 6,5 wykonana z betonu asfaltowego. Nawierzchnia posiada wiele ubytków i odłamani przy krawędzi jezdni, jej stan wymaga natychmiastowego remontu. Pochylenia podłużne i poprzeczne ukształtowane są w sposób umożliwiający odprowadzenie wód opadowych poza koronę jezdni. Woda opadowa z korony drogi odprowadzana jest za pomocą pochyleń podłużnym do rzeki Samy. W km 0+180,00 zlokalizowany jest obiekt mostowy na rzece Samie.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1. Układ w planie

Projektowany remont obejmuje swoim zakresem:

- remont nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- ścinkę poboczy,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Na obiekcie mostowym nie projektuje się prac nawierzchniowych. Na dojeździe do mostu nad rzeką Samą należy zejść z projektowanych grubości warstw bitumicznych do 0 tym samym likwidując uskok przed obiektem spowodowany osiadaniem korpusu drogowego. W celu połączenia istniejących nawierzchni z projektowanymi należy podfrezować istniejącą nawierzchnię z betonu asfaltowego na grubość projektowanej warstwy ścieralnej tj. 5 cm.

Szczegóły rozwiązań pokazano w części rysunkowej – plan sytuacyjny

4.2. Układ w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym projektuje się zachowanie istniejących pochyleń poprzecznych.

4.3. Układ w przekroju podłużnym

W przekroju podłużnym projektuje się zachowanie istniejących spadków podłużnych z profilacją za pomocą warstwy wyrównawczej o grubości 0-6 cm – średnio 3 cm.

4.4. Konstrukcje

Nakładka:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 0-6 cm średni 3 cm

Konstrukcja na odtworzeniach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie

0/34,5 gr. 20 cm

4.5. Kolizje

Ze względu na charakter prac remontowych nie przewiduje się kolizji z sieciami infrastruktury technicznej.

Opracował:
mgr inż. Tomasz Janiak
upr.bud. WKP/0090/POOD/07

8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 – Plan orientacyjny

2.0 – Plan sytuacyjny

3.0 – Przekroje normalne