



**Kosztorys Ofertowy dla tematu: Remont ulicy Szkolnej w Bytniu**

**ROBOTY DROGOWE**

lp	opis pozycji i obliczenie	j.m.	ilość	cena jedn.	Wartość
<b>I. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe CPV 45100000-8</b>					
1	Odtworzenie geodezyjne trasy	km	0,35		
3	Frezowanie profilujące 0 - 8 cm średnio 4 cm	m2	521,68		
<b>II. Roboty ziemne CPV 45111000-8</b>					
4	Wykonanie wykopów: - wykopy pod nową konstrukcją nawierzchni (wyrównanie krawędzi) z wywozem urobku na odkład	m3	132,55		
<b>III Krawężniki i obrzeża CPV 45233000-0</b>					
	Ułożenie opornika betonowego o wymiarach 8x30x100 na podsypce piaskowo-cementowej wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15	m	471,00		
	Ułożenie krawężnika betonowego wyniesionego na 12 cm o wymiarach 15x30x100 na podsypce piaskowo-cementowej wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15	m	20,00		
	Ułożenie krawężnika betonowego wyniesionego na 2 cm o wymiarach 15x30x100 na podsypce piaskowo-cementowej wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15	m	8,00		
	Ułożenie ścieku korytkowego 40x30x15 na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ławy betonowej z betonu C12/15	m	218,00		
<b>III Podbudowy CPV 45233000-9</b>					
5	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie cm na szerokości 0,5 m po obu stronach jedni wraz z wyrównaniem pod warstwy asfaltowe	m3	135,85		
<b>IV Nawierzchnie CPV 45233000-9</b>					
6	Oczyszczenie i skropienie pod warstwę wyrównawczą	m2	830,00		
7	Wykonanie warstwy wyrównawczej z AC -- grubość zmienna	m3	29,50		
8	Oczyszczenie i skropienie pod warstwę wiążącą	m2	1 665,00		
9	Wykonanie warstwy wiążącej z AC - 4 cm	m2	1 665,00		
10	Oczyszczenie i skropienie pod warstwę ścieralną	m2	1 665,00		
11	Wykonanie warstwy ścieralnej z AC - 4 cm	m2	1 665,00		
<b>VIII. Roboty wykończeniowe CPV 45233000-9</b>					
12	Wykonanie poboczy z materiału z rozbiórki wraz z zagęszczeniem	m2	525,00		
13	Regulacja wysokościowa studni	szt.	2,00		
				<b>RAZEM NETTO</b>	
				<b>VAT 23%</b>	
				<b>RAZEM BRUTTO</b>	

Opracował:

mgr inż.. Tomasz Wilk

