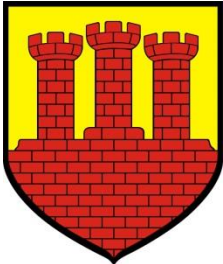



Projekt remontu ul. Szkolnej w Bytniu.

PROJEKT TECHNICZNY

Numery działek, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Bytyń; działka nr: 196, 240/1

INWESTOR	JEDNOSTKA PROJEKTOWA
 <p data-bbox="466 1848 689 1937"><i>Gmina Kaźmierz ul. Szamotulska 20 64-530 Kaźmierz</i></p>	 <p data-bbox="909 1809 1161 1906"><i>ul. Szamotulska 36 64-530 Kaźmierz tel. +48 693 285 116</i></p>

Kaźmierz, marzec 2018

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2. CEL OPRACOWANIA	3
1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. CZĘŚĆ DROGOWA	3
2.1. WYKAZ PODSTAWOWYCH AKTÓW PRAWNYCH I NORM	3
2.2. PODSTAWOWY ZAKRES INWESTYCJI	3
2.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
2.4. OPIS ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO - STAN ISTNIEJĄCY	4
2.5. DROGA W PLANIE	4
2.6. OPIS DROGI W PRZEKROJU POPRZECZNYM	4
2.7. OPIS DROGI W PRZEKROJU PODŁUŻNYM	4
2.8. WODY OPADOWE	4
2.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	5
2.10. KRAWĘŻNIKI.....	5
2.11. KOLIZJE.....	5
3. UPRAWNIENIA	6
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu ul. Szkolnej w miejscowości Bytyń.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest remont nawierzchni ul. Szkolnej w Bytyniu.

1.3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- podkłady geodezyjne,
- pomiary i wizje terenowe,
- obowiązujące akty prawne.

2. CZĘŚĆ DROGOWA

2.1. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

[1] - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r, nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami,

[2] -Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2003 r, nr 120 poz. 1133) z późniejszymi zmianami,

[3] - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 r, nr 98 poz. 602) z późniejszymi zmianami,

[4] - Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r. 2004 r, nr 19 poz. 177) z późniejszymi zmianami,

[5] – Prawo budowlane, tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 290 z dnia 9 lutego 2016 r.

2.2. Podstawowy zakres inwestycji

Planowany remont ul. Szkolnej obejmuje swoim zakresem działki ewidencyjne nr 196 i 240/1 będące działkami w pasie drogowym ul. Szkolnej i ul. Pocztovej.

2.3. Lokalizacja inwestycji

Projektowany remont zlokalizowany jest na działkach ewidencyjnych nr 196 i 240/1 znajdujących się w miejscowości Bytyń w gminie Kaźmierz, powiecie szamotulskim, województwie wielkopolskim.

2.4. Opis zagospodarowania pasa drogowego - stan istniejący

W chwili obecnej ul. Szkolna posiada nawierzchnie asfaltową o szerokości około 4,50 m z wieloma ubytkami, które zagrażają bezpieczeństwu użytkowników. Odwodnienie jezdni uległo degradacji i w chwili obecnej ul. Szkolna nie posiada systemu odwodnienia. W przekroju poprzecznym jezdni posiada pochylenie daszkowe oraz na fragmentach jednostronne od 1% do 8%. W przekroju podłużnym jezdni posiada pochylenia mieszczące się w normatywie dla dróg klasy D.

2.5. Droga w planie

Projektuje się remont nawierzchni polegający na wyznaczeniu osi jezdni zgodnie z normatywem [1]. Projektuje się jezdnie o szerokości jak w stanie istniejącym tj. 4,50 m. Załamania osi w planie wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu 120 m. Po północnej stronie jezdni projektuje się ściek korytkowy w celu zapewnienia poprawnego odwodnienia jezdni. Pozostałe krawędzie jezdni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30 cm w celu zapewnienia stabilności krawędzi jezdni. Na zjeździe w ul. Pocztową zaprojektowano ograniczenie jezdni z krawężnika drogowego betonowego 15x30 cm a krawędzie wyokrąglono łukiem 8 m.

Powierzchnia projektowanego remontu wraz ze zjazdami wynosi około 1665 m² a jego długość około 350 m.

2.6. Opis drogi w przekroju poprzecznym

Projektuje się jezdnię o spadku poprzecznym 2%, jednostronnym w kierunku północnym. Na krańcach jezdni w zależności od lokalizacji zaprojektowano obrzeże betonowe lub ściek korytkowy. W celu wzmocnienia krawędzi jezdni projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni na szerokości 0,5 po obu stronach jezdni i wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych zgodnie z częścią rysunkową.

2.7. Opis drogi w przekroju podłużnym

Droga w przekroju podłużnym opisuje istniejącą niweletę jezdni z założeniem wyniesienia jezdni ponad stan istniejący o grubość warstwy ścieralnej i uregulowaniu istniejących nierówności.

2.8. Wody opadowe

Ze względu na ukształtowanie terenu oraz sygnały od mieszkańców mieszkających po południowej stronie ulicy (zgłaszano do zarządcy zalewanie posesji) zaprojektowano jednostronne pochylenie jezdni w kierunku północnym, zebranie wód opadowych do ścieku korytkowego i odprowadzenie do istniejącego systemu odwodnienia – rów odwadniający.

2.9. Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni oraz jej rozbiórkę na szerokości 0,50 m na jej krawędziach. Na sfrezowaną nawierzchnię projektuje się nakładkę z dwóch warstw betonu asfaltowego o grubości pojedynczej warstwy 4 cm. W miejscu rozebranej konstrukcji nawierzchni projektuje się wbudowanie podbudowy z kruszywa skalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31/5. Zjazd w ul. Pocztową projektuje zgodnie z częścią rysunkową.

2.10. Krawężniki

Na projektowanym odcinku remontowanej ulicy projektuje się wbudowanie obrzeża 8x30 cm a w miejscu zjazdu na ul. Szkolną projektuje się ograniczenie jezdni krawężnikiem betonowym drogowym 15x30 cm.

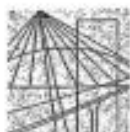
2.11. Kolizje

Ze względu na ukształtowanie wysokościowe niwelety jezdni nie przewiduje się kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego, przewiduje się jedynie regulację wysokościową dwóch studni kanalizacji sanitarnej.

Opracował

Tomasz Janiak

3. UPRAWNIENIA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-98/2007

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Tomasz Janiak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 października 1978 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0090/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Przebieg


1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawiłcki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Janiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Regionalnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych



dr inż. Daniel Pasłowski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Janiak
62-212 Łopienno 118
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-2PZ-DEK-8U7 *

Pan Tomasz Janiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0581/07

adres zamieszkania Łopienno 118, 62-213 Łopienno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-20 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 – Plan orientacyjny

2.0 – Plan sytuacyjny

3.0 – Przekrój podłużny

4.0 – Przekroje normalne/Szczegóły konstrukcyjne