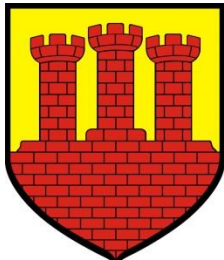



Projekt utwardzenia nawierzchni drogi gminnej nr 243521P na działkach 125/2 i 95 obręb Dolne Pole

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	OPRACOWAŁ
 <p>Gmina Kaźmierz ul. Szamotulska 20 64-530 Kaźmierz</p>	 <p>Tomasz Wilk ul. Szamotulska 36 64-530 Kaźmierz tel. +48 693 285 116</p>

Kaźmierz, Sierpień 2017

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2. CEL OPRACOWANIA	3
1.3. ZAMAWIAJĄCY OPRACOWANIE	3
1.4. OPRACOWUJĄCY	3
1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	5

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

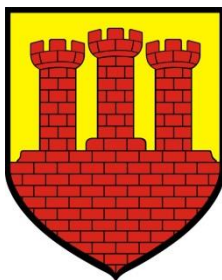
1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla utwardzenia nawierzchni drogi gminnej nr 243521P.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa jakości nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 243521P, dzięki wymianie nawierzchni jezdni z gruntu rodzimego na kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie.

1.3. Zamawiający opracowanie



Gmina Kaźmierz
ul. Szamotulska 20
64-530 Kaźmierz

1.4. Opracowujący



Wilk Projekt
Tomasz Wilk
ul. Szamotulska 36
64-530 Kaźmierz

1.5. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami).

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości około 4,0 do 4,5 m. Droga posiada pobocza gruntowe o zmiennej szerokości (w zależności od szerokości pasa drogowego). Droga nie posiada systemu odwodnienia ze względu na rodzaj nawierzchni – przepuszczalna.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektuje się wymianę nawierzchni jezdni z gruntu rodzimego na nawierzchnię o lepszych parametrach wytrzymałościowych i przepuszczalnych – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie.

Głębokość korytowania i profilowania pod nową nawierzchnię zależna jest od ukształtowania terenu przyległego. Jeżeli droga przebiega przy zabudowaniach należy wykorytować pod pełną grubość konstrukcji. W miejscach, gdzie teren przyległy jest wyżej od jezdni należy wykorytować w taki sposób, aby nowa konstrukcja wystawała o około 5 cm ponad teren przyległy. Pobocza należy wykonać z urobku pozyskanego podczas korytowania. Ze względu na jakość mapy zasadniczej wykonawca zobowiązany jest zwrócić uwagę, aby projektowana droga nie zbliżyła się do granicy działki drogowej o mniej niż 0,75 m.

Projektuje się nawierzchnię o konstrukcji z jednej warstwy kruszywa łamanego betonowego frakcji 0/31,5 o grubości 20 cm, którą po wbudowaniu i zagęszczeniu należy dodatkowo zamulić drobnym kruszywem frakcji 0/2 w celu zminimalizowania pustych przestrzeni w nawierzchni jezdni oraz poprawienia klinowania się kruszywa. Początek planowanego do utwardzenia odcinka drogi zlokalizowany jest w Dolnym Polu. Projektuje się utwardzenie drogi gminnej w kierunku Chlewisk. Projektuje się utwardzenie drogi na odcinku długości około 1080 m. Projektuje się utwardzenie jezdni drogi gminnej na szerokości 4,0 m.

Opracował:
mgr inż. Tomasz Wilk

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 – Plan orientacyjny

2.0 – Plan sytuacyjny

3.0 – Przekrój normalny