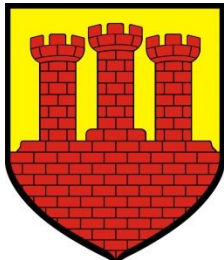



# Projekt utwardzenia nawierzchni drogi gminnej nr 243515P na działce 20/3 obręb Witkowice

## PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	OPRACOWAŁ
 <p data-bbox="462 1769 670 1859">Gmina Kaźmierz ul. Szamotulska 20 64-530 Kaźmierz</p>	 <p data-bbox="909 1758 1141 1881">Tomasz Wilk ul. Szamotulska 36 64-530 Kaźmierz tel. +48 693 285 116</p>

Kaźmierz, Sierpień 2017

## **SPIS TREŚCI**

<b>1. CZĘŚĆ OGÓLNA.....</b>	<b>3</b>
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2. CEL OPRACOWANIA .....	3
1.3. ZAMAWIAJĄCY OPRACOWANIE .....	3
1.4. OPRACOWUJĄCY .....	3
1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
<b>2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....</b>	<b>4</b>
<b>3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....</b>	<b>4</b>
<b>4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>5</b>

# 1. CZĘŚĆ OGÓLNA

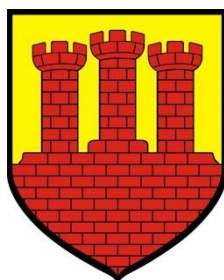
## 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla utwardzenia nawierzchni drogi gminnej nr 243515P.

## 1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa jakości nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 243515P, dzięki wymianie nawierzchni jezdni z gruntu rodzimego na kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie.

## 1.3. Zamawiający opracowanie



Gmina Kaźmierz  
ul. Szamotulska 20  
64-530 Kaźmierz

## 1.4. Opracowujący



Wilk Projekt  
Tomasz Wilk  
ul. Szamotulska 36  
64-530 Kaźmierz

## 1.5. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami).

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości około 3,5 do 4,0 m. Droga posiada pobocza gruntowe o zmiennej szerokości (w zależności od szerokości pasa drogowego). Droga nie posiada systemu odwodnienia ze względu na rodzaj nawierzchni – przepuszczalna.

## **3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Projektuje się wymianę nawierzchni jezdni z gruntu rodzimego na nawierzchnię o lepszych parametrach wytrzymałościowych i przepuszczalnych – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie.

Głębokość korytowania i profilowania pod nową nawierzchnię zależna jest od ukształtowania terenu przyległego. Jeżeli droga przebiega przy zabudowaniach należy wykorytować pod pełną grubość konstrukcji. W miejscach, gdzie teren przyległy jest wyżej od jezdni należy wykorytować w taki sposób aby nowa konstrukcja wystawała o około 5 cm ponad teren przyległy. Pobocza należy wykonać z urobku pozyskanego podczas korytowania. Ze względu na jakość mapy zasadniczej wykonawca zobowiązany jest zwrócić uwagę, aby projektowana droga nie zbliżyła się do granicy działki drogowej o mniej niż 0,75 m.

Projektuje się nawierzchnię o konstrukcji z jednej warstwy kruszywa łamanego betonowego frakcji 0/31,5 o grubości 20 cm, którą po wbudowaniu i zagęszczeniu należy dodatkowo zamulić drobnym kruszywem frakcji 0/2 w celu zminimalizowania pustych przestrzeni w nawierzchni jezdni oraz poprawienia klinowania się kruszywa. Początek planowanego do utwardzenia odcinka drogi zlokalizowany jest w Witkowicach. Projektuje się utwardzenie drogi gminnej w kierunku Gorszewic. Projektuje się utwardzenie drogi na odcinku długości około 722 m. Projektuje się utwardzenie jezdni drogi gminnej na szerokości 4,0 m.

Opracował:  
mgr inż. Tomasz Wilk

## **4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1.0 – Plan orientacyjny
- 2.0 – Plan sytuacyjny
- 3.0 – Przekrój normalny