

**RADA GMINY KAŻMIERZ**

64-530 Kaźmierz, ul. Szamotulska 20  
woj. wielkopolskie

**Uchwała Nr XXIX/187/16**  
**Rady Gminy Kaźmierz**  
z dnia 17 października 2016 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Tarnowo Podgórne oraz Gminą Kaźmierz w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 12 i art. 74 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016, poz. 446, poz.1579) Rada Gminy Kaźmierz, uchwała co następuje:

§ 1. W celu zaspokojenia wspólnych potrzeb mieszkańców postanawia się zawrzeć z Miastem Poznań oraz Gminą Tarnowo Podgórne porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kaźmierz.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



PRZEWODNICZĄCA RADY

*Arleta Wojciechowska*  
Arleta Wojciechowska

Sporządziła: Krystyna Kozber

**Uzasadnienie**  
do uchwały Nr XXIX/187/16  
Rady Gminy Kaźmierz  
z dnia 17 października 2016r.

Przedmiotem porozumienia będzie powierzenie Miastu Poznań zadania własnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegającego na planowaniu, organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem zbiorowym na linii komunikacyjnej nr 813 na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Swadzim – Sady – Tarnowo Podgórne – Góra – Kokoszczyń – Brzezno – Kaźmierz, w części dotyczącej Gminy Kaźmierz. Na tej linii będzie obowiązywać jedna taryfa biletowa ZTM Poznań. Miasto Poznań przejmie prawa i obowiązki Gminy Kaźmierz związane z realizacją ww. zadania. Zakres usług wykonywanych na tej linii oraz zasady finansowania zostaną określone w porozumieniu, po uprzednim podjęciu uchwał przez organy stanowiące gmin. Szacunkowe koszty realizacji ww. zadania, obliczone przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu to 124 000,00 zł rocznie.

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r o publicznym transporcie zbiorowym, która zdefiniowała pojęcia komunikacji miejskiej oraz gminnych przewozów pasażerskich, daje możliwość zawierania stosownych porozumień.

Podjęcie wspólnych działań pozwoli pasażerom na korzystanie z zalet integracji komunikacji zbiorowej Gminy Kaźmierz, Gminy Tarnowo Podgórne i Miasta Poznania.

PRZEWODNICZĄCA RADY

*Arleta Wojciechowska*  
Arleta Wojciechowska

## **POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR ...**

**z dnia ... r.**

pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez:

.....

a

Gminą Tarnowo Podgórne, reprezentowaną przez:

.....

oraz

Gminą Kaźmierz, reprezentowaną przez:

.....

### **§ 1**

Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Kaźmierz powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu, organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem zbiorowym na linii komunikacyjnej:

- nr 813 na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Swadzim – Sady – Tarnowo Podgórne – Góra – Kokoszczyń – Brzezno – Kaźmierz,

w części dotyczącej Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Kaźmierz.

### **§ 2**

Miasto Poznań przejmuje prawa i obowiązki Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Kaźmierz, związane z realizacją zadania określonego w § 1.

### **§ 3**

1. Ustalanie wysokości opłat, zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem oraz ustalanie w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu

przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w związku z realizacją zadania określonego w § 1, należy do Rady Miasta Poznania.

2. Ustanowienie, w związku z realizacją zadania określonego w § 1, regulaminu przewozów lub innych regulacji, należy do Miasta Poznania.

#### § 4

Miasto Poznań realizować będzie powierzone zadanie przez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z siedzibą w Poznaniu (60-770) przy ul. Matejki 59.

#### § 5

Przewóz osób autobusami na linii komunikacyjnej uruchamianej w ramach zadania określonego w § 1 będzie realizowany zgodnie z Regulaminem przewozów określającym warunki obsługi podróżnych oraz przewozu osób i rzeczy w komunikacji miejskiej (lokalnym transporcie zbiorowym) organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, o którym mowa w § 3 ust. 2.

#### § 6

1. Rozkłady jazdy na linii komunikacyjnej uruchamianej w ramach zadania określonego w § 1 ustala Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z uwzględnieniem opinii Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Kaźmierz.
2. Miasto Poznań zobowiązuje się do umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na wszystkich przystankach, przez które przebiega linia komunikacyjna uruchamiana w ramach zadania określonego w § 1.

#### § 7

Strony wyrażają zgodę na zastrzeżenie Gminy Tarnowo Podgórne w zakresie bezpośredniego zawarcia przez Miasto Poznań umowy o świadczenie usług w zakresie powierzonego zadania, o którym mowa w § 1, z Komunikacją Gminy Tarnowo Podgórne TPBUS Sp. z o.o., który jest podmiotem wewnętrznym Gminy Tarnowo Podgórne w rozumieniu art. 2 lit. j oraz art. 5 ust. 2 lit. a-c rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r., dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego

transportu pasażerskiego, oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. U.UE.L. 07.315.1) i podlega kontroli tej Gminy.

## § 8

1. Na swoim terenie administracyjnym Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Kaźmierz zobowiązują się do utrzymania czystości przystanków, konserwacji wiat, odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie przystanków i pętli krańcowych.
2. Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorowi oraz warunki i zasady ich użytkowania, a także opłaty za korzystanie z tych obiektów każda Strona porozumienia określi dla swojego obszaru administracyjnego.

## § 9

1. Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Kaźmierz zobowiązują się do udziału w kosztach zadania określonego w § 1.
2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnej oraz wpływów ze sprzedaży biletów.
3. W przypadku, kiedy linia komunikacyjna uruchamiana w ramach zadania określonego w § 1 będzie w niewielkim stopniu wykorzystywana w podróżach wewnątrz miasta Poznania, Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Kaźmierz zobowiązują się do pokrywania kosztów jej funkcjonowania na terenie miasta Poznania.
4. Najpóźniej do dnia 31 października każdego roku Miasto Poznań przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.
5. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami porozumienia międzygminnego.
6. W przypadku zmian w rozkładach jazdy określonych w § 6 ust.1 dokonywanych w ciągu roku, skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów, Miasto Poznań przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.
7. Dotacja za każdy miesiąc w wysokości określonej w kalkulacji kosztów, o której mowa w

ust. 4, będzie przekazywana Miastu Poznań przez Gminę Tarnowo Podgórne oraz Gminę Kaźmierz na rachunek bankowy Miasta Poznania o numerze określonym w umowach o udzielenie dotacji celowej zawieranych na każdy rok kalendarzowy, najpóźniej do 10. dnia każdego miesiąca.

8. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadania określonego w § 1 za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi, ustala się, że:
  - 1) Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Kaźmierz zobowiązują się do zapłaty na rzecz Miasta Poznania części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do udziału poszczególnych gmin w kosztach pracy przewozowej;
  - 2) Miasto Poznań zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Kaźmierz, po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego, części nadpłaconej temu operatorowi rekompensaty, proporcjonalnie do udziału poszczególnych gmin w kosztach pracy przewozowej;
  - 3) podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Miasta Poznania przez niezależnego audytora.
9. Zapłata należności, o których mowa w ust. 8 pkt 1, nastąpi w terminie 30 dni od dnia doręczenia Gminie Tarnowo Podgórne oraz Gminie Kaźmierz zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty.
10. Zapłata należności, o których mowa w ust. 8 pkt 2, nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora nadpłaconego wynagrodzenia.
11. W przypadku gdyby zapłata należności, o których mowa w ust. 8 pkt 1 i 2, musiała zostać poprzedzona zmianą uchwały budżetowej jednej ze Stron, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie drugą Stronę. W takim wypadku:
  - 1) zapłata, o której mowa w ust. 8 pkt 1, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia doręczenia Gminie Tarnowo Podgórne oraz Gminie Kaźmierz zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty.
  - 2) zapłata o której mowa w ust. 8 pkt 2 nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora części nadpłaconej rekompensaty.

**§ 10**

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia 1 stycznia 2017 r.
2. Każda ze Stron może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

**§ 11**

Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

**§ 12**

Porozumienie sporządzone zostało w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron porozumienia.

**§ 13**

Zawarte porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

**Gmina Tarnowo Podgórne**

.....

**Miasto Poznań**

.....

**Gmina Kaźmierz**

.....

PRZEWODNICZĄCA RADY

*Arleta Wojaschowska*