

## **D.03.01.01. PRZEPUSTY RUROWE**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru, robót związanych z ułożeniem przepustów z rur polietylenowych HDPE związanych z remontem drogi gminnej nr 243528P Sokolniki Małe - Sokolniki Wielkie.

#### **1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1

#### **1.3. Zakres robót objętych Specyfikacji Technicznej**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy wykonywaniu przepustów pod koroną drogi i obejmują wykonanie:

- ułożenie dwóch przepustów rurowych z HDPE.

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi normami i definicjami podanymi w ST D.00.00.00.

##### **1.4.1. Przepust rurowy – określenie okrągłego przekroju poprzecznego przepustu.**

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, ST i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano ST D.00.00.00.

### **2. MATERIAŁY**

#### **2.1. Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu przepustów według zasad niniejszej SST są :**

- rury polietylenowe o wysokiej gęstości (HDPE) o średnicy 500 mm z załączonym atestem ich wykonania,
- złączki
- kamień polny do umocnienia wlotów i wylotów przepustów
- chudy beton piaskowa pod kamień polny,

Rury muszą posiadać aprobatę techniczną .

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D.00.00.00.**

#### **3.2. Roboty związane z wykonaniem przepustów będą wykonywane ręcznie oraz przy użyciu sprzętu mechanicznego zaakceptowanego przez Inżyniera. Sprzęt powinien odpowiadać wymaganiom ogólnym.**

### **4. TRANSPORT**

#### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D.00.00.00.**

#### **4.2. Materiały mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu. Należy je ustawiać równomiernie na całej powierzchni ładunkowej, obok siebie i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania ich podczas transportu. Środki transportu zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.**

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

#### **5.1. Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót, uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane przepusty.**

#### **5.2. Zakres wykonywanych robót**

##### **5.2.1 W oparciu o dokumentację projektową wyznaczenie miejsca wykonania przepustu**

- 5.2.2. Oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót
- 5.2.3. Składowanie materiałów na miejscu budowy
- 5.2.4. Wykonanie wykopu w korpusie drogowym i wyprofilowanie dna z spadkiem min. 1 %
- 5.2.5. Wykonanie w wykopie podsypki z kruszywa o uziarnieniu 0-40 mm , grubości 10,0 cm . Wskaźnik zagęszczenia min. 0,98 wg Proctora .  
Podsypka powinna być tak ułożona , aby górna jej warstwa o grubości równej wysokości karbu była luźna ( karby mogły swobodnie się w niej zagłębić ) .
- 5.2.6. Ułożenie rur polietylenowych wg zaleceń producenta
- 5.2.7 Wykonanie zasypki wg następujących zasad :
- należy wykonywać równomiernie i równocześnie z obu stron przepustu
  - zasypka powinna być wykonywana warstwami o gr. 10 cm bardzo starannie zagęszczonymi (wskaźnik zagęszczenia 1,0) ,
  - podczas zagęszczania zasypki kontrolować rzędne posadowienia przepustu nie dopuszczając do jego wypychania ,
  - grunt zasypki - kruszywo o frakcji 0-40 mm
- 5.2.9 Umocnienie wlotów i wylotów przepustu pod koroną drogi oraz dna rowu brukiem na podbudowie z chudego betonu w promieniu min. 0,80 m od krawędzi rury.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D.00.00.00.

### **6.2. Kontrola i badania w trakcie robót w szczególności obejmują:**

- ułożenie oraz połączenie rur
- prawidłowość wykonania zasypki
- prawidłowość umocnienia wlotów i wylotów z brukowca

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru podano w ST D.00.00.00.**

**7.2.** Jednostką obmiaru jest 1 m wykonanych przepustów, 1 m<sup>3</sup> wykonanej podsypki (ławy), 1m<sup>2</sup> wykonanego umocnienia wlotów i wylotów przepustów.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Zgodnie z zasadami przyjętymi w ST D.00.00.00.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.**

### **9.1. Ogólne warunki płatności określone zostały w ST D.00.00.00.**

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej.**

Cena jednostkowa winna uwzględniać :

- oznakowanie robót ,
- dowóz i składowanie materiałów na miejscu budowy ,
- wykonanie fundamentu z kruszywa 0-40 gr. 10,0 cm ,
- ułożenie rur HDPE
- wykonanie zasypki ,
- umocnienie wlotu i wylotu przepustu pod korona drogi

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE.**

- Wytyczne wykonania przepustów z rur polietylenowych opracowane przez producenta